

# Η Ιστορική Διαδρομή και Δομή του IMO

**Ο** Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός IMO είναι ένας εξειδικευμένος οργανισμός του ΟΗΕ για τα τεχνικά θέματα που απασχολούν την ναυτιλία. Ο IMO ιδρύθηκε στη Γενεύη το 1948 ως Διεθνής Οργανισμός ναυτιλιακής συνεργασίας (**IMCO-I (international Maritime Cooperation Organization) και μετονομάστηκε σε IMO το 1982.** Η σύμβαση του IMO τέθηκε σε ισχύ από το 1958 και ο νέος οργανισμός συνεδρίασε για πρώτη φορά το επόμενο έτος. Η Ελλάδα είναι μέλος του Οργανισμού από της συστάσεως του ήτοι από το 1958. Ο οργανισμός αποτελεί έναν πολυμερή διακυβερνητικό διεθνή ναυτιλιακό οργανισμό που εδρεύει στο Λονδίνο και έχει 170 κράτη μέλη (K-M) και 3 συνδεδεμένα μέλη επιπλέον 64 διακυβερνητικοί οργανισμοί έχουν συνάψει συμφωνίες συνεργασίας με το IMO και μετέχουν στον οργανισμό ως παρατηρητές ενώ σε 78 ΜΚΟ έχει παραχωρηθεί συμβουλευτικό καθεστώς. Ο κύριος ρόλος του εν λόγω Οργανισμού είναι η δημιουργία ενός δίκαιου και αποτελεσματικού κανονιστικού πλαισίου για τη Ναυτιλιακή Βιομηχανία που θα μπορεί να υιοθε-

τείται και να τίθεται σε εφαρμογή, από όλες τις χώρες του κόσμου. Ο IMO ασχολείται με θέματα που αφορούν την ναυτική ασφάλεια την προστασία του θαλασσιού περιβάλλοντος την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και τη λήψη μέτρων έναντι έκνομων ενεργειών στο θαλάσσιο περιβάλλον. Για την υλοποίηση των ανωτέρω στόχων ο IMO προβαίνει στην υιοθέτηση Διεθνών Συμβάσεων και κωδικών και στη συνέχεια παρακινεί και ενθαρρύνει τα κράτη μέλη (K-M) να προβούν στην επικύρωση ενσωμάτωσή τους στην έννομη τάξη τους και στη συνακόλουθη εφαρμογή τους. Οι κανόνες αυτοί αναβαθμίζονται σε τακτά χρονικά διαστήματα, ανάλογα με την ανάπτυξη της ναυπηγικής και τα ναυπηγικά γραφεία υποχρεούνται να ναυπηγούν τα πλοία σύμφωνα με τις προδιαγραφές αυτές. Ταυτόχρονα, λαμβάνει υπόψη του και διαφόρους τομείς ναυτιλιακής υποδομής όπως το ικανοποιητικό επίπεδο εκπαίδευσης των ναυτικών, αλλά και τη στη διαχείριση όλων των τύπων φορτίων από πετρέλαιο μέχρι τα πλέον επικίνδυνα φορτία. Δύο από τις σημαντικότερες συμβάσεις που έχουν υιοθετηθεί από τα K-M

στο πλαίσιο του IMO είναι η σύμβαση για την ασφάλεια της διεθνούς ναυτιλίας **SOLAS (Safety of Life at Sea)** του 1974 (N.1045/1980 ΦΕΚ 95 τ.Α΄) καθώς και η σύμβαση για την πρόληψη της μόλυνσης

**3. Νομική επιτροπή**  
**4. Τεχνική επιτροπή**  
**5. Επιτροπή διευκόλυνσης (facilitation)**  
Επίσης υπάρχουν και **πολλές υποεπιτροπές**

\*\*\*



Ο προσκληθείς στον IMO, πρόεδρος της ΠΕΠΕΝ  
Cpt. Μαν. Τσικαλάκης

του περιβάλλοντος από πλοία (**MARPOL Maritime Pollution**) η οποία υιοθετήθηκε το 1973 (N.1269/1982 ΦΕΚ 89 τ.Α΄) Αναλυτικότερα αναφερόμεθα πιο κάτω

## ΔΟΜΗ

Ο Παγκόσμιος Οργανισμός Ναυτιλίας αποτελείται από τρία όργανα. Τη συνέλευση (Assembly) το συμβούλιο (council) και πέντε Επιτροπές.

- 1. Επιτροπή Ναυτικής Ασφάλειας**
- 2. Επιτροπή Προστασίας Θαλασσιού περιβάλλοντος**

## Γενική Συνέλευση (Assembly)

Είναι το ανώτατο όργανο του Οργανισμού. Αποτελείται από όλα τα κράτη μέλη και συνέρχεται μια φορά κάθε δυο χρόνια σε τακτικές συνεδρίες, αλλά μπορεί επίσης να συνεδριάζει σε έκτακτη σύνοδο αν κρίνεται απαραίτητο. Η Συνέλευση είναι υπεύθυνη για την έγκριση του προγράμματος εργασιών την ψήφιση του προϋπολογισμού και τον καθαρισμό των χρηματοδοτικών ρυθμίσεων (Financial arrangements).