



Κπτ. Ανδρέα Μουρέκας
Μέλος του Δ.Σ. της ΠΕΠΕΝ

ΕΚΣΥΧΡ

Μια επιβεβ

Τα τελευταία χρόνια και κυρίως με αφορμή τις διαδικασίες της πλήρους οικονομικής και νομισματικής ένωσης των χωρών της Ευρωπαϊκής Κοινότητας ο όρος Εκσυγχρονισμός βρίσκεται σε διαρκή χρήση και με τη συνθήκη του Μάαστριχτ είναι το διαρκές ζητούμενο. Ο εκσυγχρονισμός σ' όλα τα επίπεδα και τους τομείς αποτελεί σήμερα αναγκαία προϋπόθεση για την εξασφάλιση της συνέχειας μας ως χώρας και κοινωνίας. Ευτυχώς, η ναυτιλία μας για πολλούς λόγους, ο κυριότερος εκ των οποίων είναι η διεθνής της πλεύσης μέσα στην αδυσώπητη πρακτική εφαρμογή του παραπάνω κανόνα, δεν αντιμετωπίζει, σαν άμεσης σημασίας, το ίδιο ζητούμενο. Σε μεγάλο βαθμό, παρά τις υστερήσεις της και πάντα μέσα ή και πάνω από τις δυνατότητές μας, ο κορμός της ναυτιλίας μας (ανθρώπινο δυναμικό και κεφάλαιο) αποτέλεσε και αποτελεί πιο αξιόπιστο και δυναμικό κλάδο της Εθνικής μας παραγωγής.

Αυτή, όμως, η επιβεβαίωση σε καμιά περίπτωση και για κανένα λόγο δεν σημαίνει ότι η ναυτιλία μας βρίσκεται ή πρέπει να βρεθεί έξω από τους σχεδιασμούς πολιτικής εκσυγχρονισμού. Το εντελώς αντίθετο πρέπει να γίνει. Και αυτός γιατί μέσα στο πλαίσιο της Ενωμένης Ευρώπης και της θέσπισης διε-

κες, με τις οποίες πρέπει να συμβαδίζει και να προσαρμόζεται η ναυτιλία μας. Σε καμμία, όμως, περίπτωση και για κανένα λόγο στην έννοια ένταξης και της ναυτιλίας μας στους σχεδιασμούς της γενικής πολιτικής εκσυγχρονισμού δεν εντάσσεται οποιαδήποτε μορφής και μεγαλύτερης έκτασης ή έντασης κρατικής παρέμβασης

τος, στους σχεδιασμούς. Σε ότι αφορά στο ναυτικό δυναμικό της ναυτιλίας μας, (στην έννοια της οποίας εντάσσεται και αποτελεί αναπόσπαστο συνθετικό της) ο εκσυγχρονισμός ίσως έχει φθάσει ή και ξεπεράσει τα όρια του άμεσου, καθολικού και υπαρκτικής σημασίας ζητούμενο

Υστερήσεις στην προσαρμογή στις νέες κοινωνικοοικονομικές συνθήκες, υστερήσεις στην παιδεία-εκπαίδευση σχεδόν πλήρης αγνόηση των συνθηκών της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, κ.λ.π., καθιστούν το μέρος της ναυτιλίας μας, που αναφέρεται στη θέση του ναυτικού δυναμικού στη ναυτιλία μας, αλλά και στο ίδιο το



θνών κανόνων σε όλες τις μορφές και τα επίπεδα της οικονομικής δραστηριότητας, η υπάρχουσα πραγματικότητα αλλά και η αυριανή απαιτεί διεθνείς σχεδιασμούς. Οι οποίοι εν πολλοίς, διαμορφώνουν τις κάθε φορά συνθήκες και ανάγ-

στην ναυτιλία. Και εδώ το εντελώς αντίθετο πρέπει να συμβεί. Ίσως ο εκσυγχρονισμός των μηχανισμών, των διαδικασιών και των τομέων Κρατικής παρέμβασης να αποτελεί το κύριο και το μόνο ζητούμενο από το κρά-

ναυτικό δυναμικό, τον τομέα ο οποίος έχει άμεση υπαρκτικής σημασίας ανάγκη εκσυγχρονισμού. Έχω την άποψη ότι, για διάφορους λόγους κύρια η θέση του ναυτικού δυναμικού στη ναυτιλία μας αλλά και στο ίδιο το ναυτικό δυνα-