

# Ναυσιπλοΐα

*Ο όρος Ναυσιπλοΐα (Αγγλ. Navigation) (ναυς + πλους) χρησιμοποιείται στο ναυτικό και ναυτιλιακό χώρο συνήθως με τρεις έννοιες: Ως επιστήμη – Τεχνική: Υπό την έννοια αυτή η Ναυσιπλοΐα είναι επιστήμη και εκείνη η τεχνική με τις οποίες επιτυγχάνεται η ασφαλή διακυβέρνηση του πλοίου. Περιλαμβάνει ένα σύνολο κανόνων και επαγγελματικών γνώσεων απαραίτητων για το σκοπό αυτής. Αυτή η έννοια είναι ταυτόσημη με τη θαλασσοπλοΐα ή θαλασσοπορία. Ως κατηγορία πλόων: Υπό την έννοια αυτή η Ναυσιπλοΐα αφορά κάποια κατηγορία πλόων που συνδέονται με κοινά γνωρίσματα κυρίως του θαλάσσιου χώρου που πραγματοποιείται π.χ. παράκτιος ναυσιπλοΐα (coasting) αντί του όρου ακτοπλοΐα, ή ναυσιπλοΐα εσωτερικών υδάτων (In Land navigation). Στη τελευταία αυτή περίπτωση ο όρος λαμβάνει επίσημο χαρακτήρα όταν εκδίδονται ειδικοί κανονισμοί ναυσιπλοΐας (Regulations of Navigations) που αποτελούν κοινές υποχρεωτικές ρυθμίσεις, όπως για παράδειγμα η κυκλοφορία στα στενά της Μάγχης, στα στενά του Ορμούζ, του Βοσπόρου αλλά και του λιμένα Πειραιά.*



**Cpt. Manólis Tsikalákis**  
Πρόεδρος ΠΕΠΕΝ

**Η** ιστορία της ναυσιπλοΐας που άρχισε σαν τέχνη και εξελίχθηκε σε επιστήμη χάνεται στα βάθη των αιώνων. Υποθέτουμε ότι στην απλούστατη μορφή της πρέπει να αρχίζει από τον πρώτο άνθρωπο που η περιέργεια του ή το αίσημα της αυτοσυντηρήσεώς του τον έκαναν παρατηρώντας διάφορα αντικείμενα να θελήσει να τα προσεγγίσει απομακρυνόμενος από τη βάση του. Έτσι κάπως αρχίζει η ναυτιλία κατά πρώτον στην ξηρά. Το πρώτο του τόλμημα στο νερό πιθανόν ήρθε λίγο αργότερα παρατηρώντας μερικά επιπλέοντα αντικείμενα, πιθανώς ένα κορμό. Με τα ίδια αισθήματα που προαναφέραμε σκέφτηκε ότι αυτό το αντικείμενο που επιπλέει θα μπορούσε να τον βοηθήσει στις περιπλανήσεις του. **Η ναυσιπλοΐα στη Θάλασσα, γεννήθηκε λοιπόν όταν ο άνθρωπος επιχει-**

**ρησε να οδηγήσει το σκάφος του οποιασδήποτε μορφής κι αν ήταν αυτό.** Η πρώτη επιχείρηση ναυσιπλοΐας είχε την μορφή πλοήγησης η οποία προήλθε όταν ο άνθρωπος εξοικειώθηκε με διάφορα σημεία ξηράς τα οποία χρησιμοποιούσε ως οδηγούς. Η ναυτιλία εξ αναμετρήσεως ήλθε αργότερα όταν αυτός ριψοκινδύνευσε να απομακρυνθεί από τα σημάδια της ξηράς και να μπορεί να προσδιορίζει με άλλο τρόπο τις θέσεις του. Η αστροναυτιλία, όπως είναι γνωστή σήμερα περιμένε κάπως για να αποκτηθούν κατά πρώτον πληροφορίες σχετικές με τις κινήσεις των ουρανίων σωμάτων. Εδώ μπορούμε να πούμε ότι γνωρίζοντας την συμβολή των αρχαίων Ελλήνων αστρονόμων, τα ουράνια σώματα χρησιμοποιήθηκαν σχεδόν από την αρχή ούτως ώστε να μπορεί να διευθύνει ο ναυτίλος της εποχής εκείνης την πορεία του. Γνωρίζουμε περίπου διάκόσιους αρχαίους Έλληνες μεγάλους αστρονόμους

των οποίων τις θεωρίες οι μεταγενέστεροι ξένοι ανέγραψαν, παρουσιάζοντας πολλά επιτεύγματα των Ελλήνων ως δικά τους. Εκτός λοιπόν από τις γνώσεις πρέπει να μνημονεύσουμε και πλήθος ναυτικών οργάνων δική τους επινοήσεως τα οποία φυσικά χρησιμοποιούσαν για τις ουράνιες παρατηρήσεις τους και τα οποία φυσικά εχρησιμοποιήθηκαν και πάνω στα πλοία για τον προσδιορισμό του στίγματος. **Η ηλεκτρονική ναυτιλία είναι η σύγχρονος μορφή ναυσιπλοΐας η οποία ήρθε πολύ αργότερα για να επιλύσει όλα τα προβλήματα και μετατρέψει την τέχνη σε επιστήμη** όπως αρχικώς αναφέραμε. Αναλύοντας τα ανωτέρω, θα αναφέρουμε αυτό που είναι γνωστό σε όλους. **Η ναυσιπλοΐα είναι η μέθοδος των κινήσεων ενός σκάφους από το ένα σημείο στο άλλο.** Για να γίνει αυτό με ασφάλεια είναι μια τέχνη. Σε 6.000-8.000 χρόνια ο άνθρωπος μετέτρεψε αυτή την τέχνη σε