

Η Εμπορική Ναυτιλία



**Συνέχεια
της ιστορικής μας
αναδρομής
από το 1950
και μετά**



Cpt. Αντώνης Μαρινάκης
Γεν. Γραμματέας ΠΕΠΕΝ

Εννοιολογική οριοθέτηση πλαισίου διαπραγμάτευσης για τις ναυτιλιακές υπηρεσίες

Το YEN έχει ήδη υποστηρίξει την κοινοτική θέση, η οποία συμμερίζεται και από το σύνολο των υπολοίπων κρατών μελών, τα οποία έχουν τοποθετηθεί επί της διαδικασίας για τις ναυτιλιακές υπηρεσίες και ειδικότερα ως προς την εννοιολογική οριοθέτηση του πλαισίου διαπραγμάτευσης ["three pillar approach"]. Ο κατωτέρω πίνακας καταγράφει τα σημαντικότερα στοιχεία εννοιολογικής οριο-

θέτησης του προτεινομένου πλαισίου διαπραγμάτευσης:

ΕΝΝΟΙΟΛΟΓΙΚΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΗΣ "THREE PILLAR APPROACH"

- 1. Διεθνείς Ναυτιλιακές Μεταφορές [International Shipping]:** Μεταφορά εμπορευμάτων και προσώπων μεταξύ λιμένων διαφορετικών κρατών.
- 2. Βοηθητικές Υπηρεσίες [Auxiliary Services]:** Χειρισμός φορτίων, αποθήκευση και στοιβασία φορτίων, προώθηση φορ-

τίων, τελωνειακές διαδικασίες, χειρισμός και προώθηση εμπορευματοκιβωτίων, εγκατάσταση και παροχή υπηρεσιών από αλλοδαπούς.

3. Πρόσβαση και χρήση Λιμενικών Υπηρεσιών [Access to and use of port facilities]: υπηρεσίες πλοήγησης, ρυμουλκικές υπηρεσίες, συλλογή καταλοίπων και απορριμμάτων, υπηρεσίες διοίκησης λιμένων και αγκυροβολίας.

4. Ως τέταρτη θεματική ενότητα **"fourth pillar"** έχει προταθεί και εκτιμάται, ότι τελικά θα γίνει αποδεκτή αυτή των πολυ-