

Εκσυγχρονισμός

Μια επιβεβλημένη υπέρβαση



Cpt. **Ανδρέας Βουρέκας**
Μέλος του Δ.Σ. της ΠΕΠΕΝ

Ο Έλληνας και η θάλασσα είναι δυο έννοιες πολύ σφικτά δεμένες μεταξύ τους στην ιστορία αυτού του τόπου. Ότι κι αν πέρασε αυτός ο τόπος και ο λαός του, ήταν πάντα συνδεδεμένος με τη θάλασσα. Η Αργοναυτική εκστρατεία (Αργώ) ο Νέαρχος (περίπλους), ο Πυθέας (το ταξίδι στην αρχαία Θούλη) και Κρήτες (θαλάσσιο εμπόριο και άλλα) είναι θέματα που θα μπορούσαν να μας διδάξουν πολλά. Κυρίως, στους νέους που θέλουν να ακολουθήσουν το Ναυτικό επάγγελμα. Ένα επάγγελμα που από τα πολύ παλαιά χρόνια έχει δώσει λύσεις στα τεράστια οικονομικά προβλήματα που αντιμετώπιζε η χώρα μας.

Δεν είναι τυχαία τα στοιχεία που μας φέρνουν πάντα, σε σχέση με το πληθυσμό μας, σαν πρώτη ναυτική δύναμη παγκοσμίως σε όλα τα περάσματα της παγκόσμιας ιστορίας.

Δεν είναι τυχαίο που στις σύγχρονες δεκαετίες ο Ελληνόκτητος στόλος είναι πάντα στις πρώτες θέσεις της παγκόσμιας κατάταξης. Είναι ένα στοιχείο που πρέπει να επεξεργάζονται και να επενδύουν σε αυτό όλες οι γενιές των Ελλήνων με κάθε μέσο και τρόπο. Οι ρυθμοί ανάπτυξης του Ελληνόκτητου στόλου είναι συνεχώς ανοδικοί. Γεγονός όμως που για να εξακολουθήσουν να είναι ανοδικοί θα πρέπει να υπάρξει ΕΚΣΥΧΡΟΝΙΣΜΟΣ των πάντων.

Γι' αυτό, είναι επιβεβλημένο να υπάρξει **άμεσα ή έστω** έμμεσα ο συγκεκριμένος προγραμματισμός. Συγκεκριμένα ένα σημαντικό

μέρος του εκσυγχρονισμού είναι η παιδεία.

Η Ναυτική Παιδεία και εκπαίδευση θα πρέπει να σχεδιαστεί από την αρχή, με τρόπο που το ένα μέρος, να παρέχει στην Ναυτιλία το **αναγκαίο σε ποιότητα και αριθμό, σε όλους τους βαθμούς και τους κλάδους, εξειδικευμένο ναυτικό δυναμικό** και από το άλλο μέρος, να εδραίωνει, τόσο την οφειλόμενη στον ναυτικό κοινωνική καταξίωση, όσο και την δυνατότητα της δυναμικής εισόδου στην αγορά εργασίας για την διεκδίκηση θέσης και απασχόλησης στην παραγωγή.

Πρέπει να δοθούν πραγματικά και ουσιαστικά κίνητρα στον νέο για να ακολουθήσει το Ναυτικό επάγγελμα.

Πρέπει να προχωρήσει το κράτος στην θεσμοθέτηση ενός συστήματος κοινωνικού ανταποδοτικού χαρακτήρα, όπως τα προηγμένα κράτη. Και να αναβαθμιστεί η κοινωνική θέση των Ναυτικών.

Να δοθούν σύγχρονες υλικοτεχνικές υποδομές. **Σύγχρονος** τεχνολογικός εξοπλισμός που να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις των σημερινών υπερσύγχρονων πλοίων και οι Ακαδημίες **(απαιτητής)** να διατηρούν το ναυτικό τους χαρακτήρα.

Να τοποθετηθούν σωστοί μόνιμοι (με συμβάσεις έργου) αμειβόμενοι δάσκαλοι.

Να υπάρξει Αναβάθμιση του τίτλου σπουδών, κοινωνική καταξίωση, ποιοτική εκπαίδευση στις ΑΕΝ και στο ΚΕΣΕΝ επιπέδου ΤΕΙ όχι μόνο το καταληκτικό δίπλωμα, αλλά και των Πλοιαρχων Β και Γ.

Και βεβαίως, σε όλες τις επιτροπές που αφορούν την εκπαίδευση να συμμετέχουν κυρίως πλοίαρχοι και αρχιπλοίαρχοι που γνωρίζουν όσο καλύτερα από όλους τους άλλους τα θέματα της εκπαίδευσης.

Σημαντικότερα επίσης είναι τα θέματα που πρέπει να συμπεριληφθούν στον προγραμματισμό που απαιτείται για τον απόλυτο ΕΚΣΥΧΡΟΝΙΣΜΟ της Ναυτιλίας μας.

Όπως ένα σταθερό φορολογικό και νομικό καθεστώς τουλάχιστον 20ετίας. Οι αναγκαίες κινήσεις για την προσέλκυση των ναυτιλιακών γραφείων με έδρα τον Πειραιά **(Εξασφαλίζονται θέσεις εργασίας αμοιβόμενες με συνάλλαγμα απαραίτητο για την οικονομία της πατρίδας μας)**, ενώ ταυτόχρονα θα δημιουργηθούν παρελκόμενες εργασίες, όπως πράκτορες, τροφοδότες, μεταφορικά μέσα, τεχνικοί. Επίσης είναι αναγκαίο να υπάρξουν διαφορετικοί τρόποι διαβουλεύσεις με την Ε.Ε.Ε για περισσότερα πλοία με Ελληνική σημαία.

Σημαντικό εργαλείο στην εργαλειοθήκη του ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ θεωρείται η ελάφρυνση της φορολογίας των Ελλήνων Ναυτικών. Δηλαδή, μπορεί να υπάρξει κλιμακωτή φορολογία. Όσο περισσότερο συνάλλαγμα εισάγεται τόσο να μειώνεται η φορολογία. Και βεβαίως, (μπορεί να είναι αρκετά τολημρό) στη διαχείριση του Υ.Ν.Α με θητεία 2-3 χρόνων να συμμετέχουν εκπρόσωποι ναυτιλιακών εταιρειών μόνο για ότι αφορά το shipping και πάντα με την υψηλή επίβλεψη του εκάστοτε υπουργού (Supervisor).