

## Νομοσχέδιο 4504/29-11-2017 (ΦΕΚ 184)

Βασικά και χρονίζοντα προβλήματα της ΠΕΠΕΝ, βρήκαν την λύση τους

## ΜΕΓΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ ΤΗΣ ΕΝΩΣΕΩΣ ΜΑΣ

**Κ**ατόπιν εισηγήσεως του προέδρου μας **Crπ Μανώλη Τσικαλάκη**, όλα τα πιο κάτω ΑΙΤΗΜΑΤΑ της Ενώσεως μας, έγιναν δεκτά από την **ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ της ΒΟΥΛΗΣ** και συμπεριελήφθησαν στο υπ' αριθμ. 4504 νομοσχέδιο της 29/11/2017 (ΦΕΚ 184) το οποίο προς ενημέρωση των συναδέλφων μας, έχει δημοσιοποιηθεί και στο site της ΠΕΠΕΝ

«**Το Λακωνίζειν εστί φιλοσοφείν**» που είπε ο Χίλων ο Λακεδαιμόνιος, ήταν η τακτική που ακολούθησε ο πρόεδρος της ΠΕΠΕΝ, προκειμένου να πείσει την ολομέλεια της Βουλής για την υπερψήφιση των αιτημάτων μας. Ήταν αιτήματα τα οποία χρονίζαν και τα οποία βρήκαν τη ρότα τους κατόπιν της εξαιρετικής εισηγήσεως του προέδρου μας **Crπ Μανώλη Τσικαλάκη**, ο οποίος έπεισε την Ολομέλεια για την αναγκαιότητα της ψήφισης των αιτημάτων μας, αφού εξ αυτών απορρέουν προϋποθέσεις για λύσεις ουσιαστικών προβλημάτων που ταλανίζουν γενικότερα την Εμπορική μας Ναυτιλία. **Χωρίς ανούσιες επισημάνσεις και περιστροφές, ξεκάθαρα και με απόλυτη σαφήνεια, έδωσε να καταλάβουν οι βουλευτές του κοινοβουλίου** την αναγκαιότητα της επίλυσης των αιτημάτων της ΠΕΠΕΝ. **Ήταν πράγματι μια ΜΕΓΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ της Ενώσεως μας!!**

**ΑΡΘΡΟ 78**

Πριν από την έναρξη δρομολογίων, εκάστης δρομολογικής περιόδου επιβατηγού και οχηματαγωγού επιβατηγού ή φορτηγού πλοίου, υδροπτεργού και ταχύπλοου οι πλοιοκτήτες υποχρεούνται να έχουν εξοφλήσει τους βασικούς μισθούς και επιδόματα του πληρώματος καθώς και τις εισφορές. Έτσι δίνεται ουσιαστική λύση στις οφειλές των συναδέλφων.

**Αρθρο 95**

Συμμετοχή στην Ε.Σ.Α.Α. εκπροσώπου της Π.Ε.Π.Ε.Ν. Ηπαρ. 1 του άρθρου δέκατου ένατου του ν. 2932/2001, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 44 του ν. 4150/2013, αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής συνιστάται Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (Ε.Σ.Α.Α.). Η Ε.Σ.Α.Α. συγκροτείται, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, και μετέχουν με τους αναπληρωτές τους: ο Γενικός Γραμματέας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, ως Πρόεδρος, δύο (2) εκπρόσωποι του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, από ένας (1) εκπρόσωπος για καθένα από τα Υπουργεία Εσωτερικών, Οικονομίας και Ανάπτυξης, Εθνικής Άμυνας, Οικονομικών, Πολιτισμού και Αθλητισμού, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών και Μεταφορών, Αγροτικής Ανάπτυξης Τροφίμων και Τουρισμού, καθώς και ο Πρόεδρος της Ρ.Α.Α.. Στις συνεδριάσεις της Ε.Σ.Α.Α. καλείται υποχρεωτικά, χωρίς δικαίωμα ψήφου, εκπρόσωπος της Ένωσης Λιμένων Ελλάδος (Ε.ΛΙΜ.Ε.), ένας (1) εκπρόσωπος της Πανελληνίας Ένωσης Πλοιαρχών Εμπορικού Ναυτικού (Π.Ε.Π.Ε.Ν.), καθώς και εκπρόσωπος του οικείου Δήμου ή της οικείας περιφέρειας, εφόσον συζητούνται ζητήματα αρμοδιότητάς τους. Στις συνεδριάσεις της Επιτροπής μπορούν, επίσης, να καλούνται, χωρίς δικαίωμα ψήφου, καθηγητές Πανεπιστημιακών Ιδρυμάτων, με ειδίκευση σε θέματα εκτέλεσης λιμενικών έργων, καθώς επίσης και προϊστάμενοι Διευθύνσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ή άλλων Υπουργείων, με αντικείμενο αρμοδιότητας συναφές προς τα εξεταζόμενα από την Ε.Σ.Α.Α. θέματα. Ο Γενικός Γραμματέας Λιμένων,

Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, ο οποίος προεδρεύει της Ε.Σ.Α.Α., καταρτίζει την ημερήσια διάταξη, εισηγείται τα προς συζήτηση θέματα και επιμελείται της εκτέλεσης των αποφάσεων της Επιτροπής. Για τις αποφάσεις της Ε.Σ.Α.Α. που επηρεάζουν την εθνική άμυνα και ασφάλεια της χώρας, απαιτείται η σύμφωνη γνώμη του εκπροσώπου του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας.».

**Δηλαδή:**

Συμμετέχουμε για πρώτη φορά στην Επιτροπή του Υ.Ν.Α. για τα λιμάνια. Οι εισηγήσεις μας στην εν λόγω Επιτροπή θα προέρχονται από την βοήθεια των συναδέλφων Πλοιαρχών που είναι η κατεξοχήν χρήστες των λιμανιών και θα έχουν σαν αποτέλεσμα την επισκευή και τις βελτιώσεις σε πολλά λιμάνια της χώρας.

**ΑΡΘΡΟ 119**

Ασφαλίζονται στο NAT οι Αρχιπλοίαρχοι και Αρχιμηχανικοί Ναυτιλιακών επιχειρήσεων που είναι κάτοχοι διπλώματος Πλοιαρχού ή Μηχανικού Α΄ τάξης αντίστοιχα μετά την απόκτηση του διπλώματος Α΄ τάξης επί πλοίων με Ελληνική Σημαία ή με Ξένη Σημαία εξαγορασμένη στο NAT και δεν ασκούν αποδεδειγμένα άλλα επαγγέλματα η λειτουργήματα ούτε είναι Συνταξιούχοι NAT Έτσι εκτός από τους συναδέλφους που βγαίνουν ωφελημένοι, βγαίνει ωφελημένο και ενισχυμένο οικονομικώς το NAT. Επί πλέον, με αυτή την τροποποίηση, είναι η αφορμή, οι συνάδελφοί μας, να μπορούν να ανανεώσουν και τα διπλώματά τους χωρίς τον κίνδυνο να τα χάσουν και κυρίως να χάσουν την ίδια την ιδιότητα τους.

**ΑΡΘΡΟ 137 (παρ.2)**

Οι θέσεις εκπαιδευτικού προσωπικού των ΚΕΣΕΝ και της Σχολής Πυροσβεστικών μέσων ανέρχονται συνολικά σε τριάντα δυο (32)

Έτσι θα υπάρξει καλύτερευση στη λειτουργία των ΚΕΣΕΝ, δεδομένου ότι η έλλειψη καθηγητών ήταν εμφανής.

**ΑΡΘΡΟ 139**

Υπόχρεοι για την καταβολή πρόστιμων, είναι αλληλεγγύως και εξ ολοκλήρου ο πλοιοκτήτης ο διαχειριστής ο ναυλωτής πλοίου, ο εφοπλιστής και ο πράκτορας πλοίου, εξαιρουμένου του πλοίαρχου στην περίπτωση που δεν διαπιστώνεται ευθύνη αυτού και έχει μεριμνήσει εγκαίρως για την έγγραφη ενημέρωση του πλοιοκτήτη.

Είμαστε ήδη σε διαδικασία νομοθέτησης μιας περισσότερο δικαιώς αλληλά και ξεκάθαρης αντιμετώπισης των Πλοιαρχών, κυρίως της ακτοπλοΐας, σε σχέση με τα χρηματικά πρόστιμα που ανακύπτουν από την λειτουργία του πλοίου.

**ΑΡΘΡΟ 145**

Στους σπουδαστές εσωτερικής φοίτησης των ΑΕΝ μικτής φοίτησης, χορηγείται ετήσιο επίδομα σίτισης (600) εξακοσίων ευρώ προκειμένου να αντιμετωπίσουν τις ανάγκες διαβίωσης που συνάγεται από τη φοίτηση στις εν λόγω Ακαδημίες.

Να σημειωθεί, ότι, το πρόγραμμα αυτό από τις Ακαδημίες «κλειστές» φοίτησης, υλοποιείτο επί αρκετά χρόνια, αλλά από το 2010 και μετά, λόγω των μνημονίων, είχε σταματήσει προκαλώντας μεγάλα προβλήματα στους σπουδαστές.

Με την παρέμβαση της Ενώσεώς μας ένα πάγιο αίτημα των ΑΕΝ βρήκε την λύση του. Επίσης δόκιμοι θα μπορούν να εξαγοράζουν το εκπαιδευτικό τους μπάρο σε 12 δόσεις και η θεώρηση της υπηρεσίας τους θα γίνεται σε διάστημα 36 μηνών. Αυτό βέβαια, αφορά και τους υπόλοιπους ναυτικούς και όχι μονό τους Δόκιμους.

# Η Φορολογία των Ναυτικών

*Με βάση των όσων αναφέρονται πιο κάτω, από την έρευνα του προέδρου μας Cpt. Μαν. Τσικαλάκη, προκύπτει ότι οι χώρες που θέλουν να στηρίξουν την Ναυτιλία τους, θεσπίζουν νόμους που μεταξύ των άλλων ευνοούν την Ναυτιλία. Δυστυχώς, η χώρα μας υποβαθμίζει την Ελληνική σημαία και απαξιώνει το Ναυτικό Επάγγελμα. Επιβάλλεται άμεσα, η Ελληνική σημαία να γίνει πιο ανταγωνιστική μέσα στο ΔΙΕΘΝΕΣ περιβάλλον που δραστηριοποιείται ο κλάδος μας. Τα σημερινά νομοθετικά δεδομένα, εξοντώνουν τον εν ενεργεία Έλληνα Ναυτικό με την υπερφορολόγηση και τις απαράδεκτες πολιτικές που επισώρευσε το ασφαλιστικό σύστημα από το παρελθόν μέχρι σήμερα. Και όχι μόνο, αφού δεν δίνει κίνητρα στους νέους μας να ακολουθήσουν το ναυτικό επάγγελμα που εκ των πραγμάτων φαίνεται πρόθυμο και συνεπικουρεί (δια της σιωπής) στη φυγή τους από την χώρα.*

**Τ**ο καθεστώς της φορολογίας εισοδήματος φυσικών προσώπων σε όλες τις χώρες διαμορφώνεται με κλιμακωτούς συντελεστές φορολογίας εισοδήματος,

αφορολόγητου ορίου. Ειδικά για την χώρα μας, το αφορολόγητο μειώνεται συνεχώς και θα μειωθεί περαιτέρω από το έτος 2020, σύμφωνα με όσα θεσπίστηκαν στη διαδικασία

συντελεστές, όπως π.χ. η Βουλγαρία. Αναφορικά με το καθεστώς φορολόγησης των ναυτικών σε διάφορες ναυτικές χώρες της Ευρώπης, διαπιστώσαμε ότι υπάρχουν

ριότητα.

## ΣΤΗΝ ΙΤΑΛΙΑ :

Οι ναυτικοί, μπορούν να επωφεληθούν από πίστωση φόρου ίση με το 100% του φόρου που παρακρατήθηκε από τον εργοδότη για τους Ευρωπαϊούς ναυτικούς και απασχολούνται σε πλοία νηολογημένα στο Ιταλικό Διεθνές Νηολόγιο. **Η πίστωση φόρου χορηγείται στον εργοδότη, που παρακρατεί τον φόρο και όπως προβλέπεται από τον νόμο, απαλλάσσεται πλήρως για σκοπούς φορολογικούς.**

Οι ναυτικοί που υπηρετούν στα πλοία του Ιταλικού Διεθνούς Νηολογίου, απαλλάσσονται επίσης οι ίδιοι και οι εργοδότες τους από τις Ασφαλιστικές Εισφορές. Τα προνόμια αυτά, χορηγούνται απευθείας και αποκλειστικά στους εργοδότες και καλύπτουν τόσο το ποσοστό των κοινωνικών εισφορών που επιβαρύνουν τους ναυτικούς, όσο και το ποσοστό των κοινωνικών εισφορών που βαρύνουν τον εργοδότη.



Cpt. Μανώλης Τσικαλάκης - Πρόεδρος ΠΕΠΕΝ

οι οποίοι ρυθμίζονται από κάθε χώρα ξεχωριστά. Κάποιες χώρες έχουν ενιαίο φορολογικό συντελεστή για όλες τις κατηγορίες των επαγγελματιών και κάποιες, όπως η δική μας, προβλέπει διαφορετικούς συντελεστές για μισθωτούς, ελευθερούς επαγγελματίες, επιχειρήσεις. Οι χώρες επίσης, προβλέπουν διαφορετικό ύψος

κλεισίματος της δεύτερης αξιολόγησης. Στα πλαίσια μιας συγκριτικής μελέτης που μπορεί άμεσα στη συνέχεια να γίνει, παραθέτουμε πιο κάτω σχετικά στοιχεία. Πάντως, το αφορολόγητο δεν αποτυπώνει την πλήρη εικόνα, διότι, υπάρχουν χώρες με πολύ μικρό αφορολόγητο, αλλά και με χαμηλούς φορολογικούς

χώρες με ευνοϊκό καθεστώς για τους ναυτικούς. **ΕΙΔΙΚΟΤΕΡΑ:**

## ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΟ:

**Δεν επιβάλλεται φόρος εισοδήματος στις αποδοχές του Πλοιάρχου, των Αξιωματικών και άλλων μελών του πληρώματος επιλέξιμου κυπριακού πλοίου, που απασχολούνται σε επιλέξιμη ναυτιλιακή δραστη-**

# σε άλλες Ευρωπαϊκές χώρες

## ΣΤΗΝ ΔΑΝΙΑ:

Οι ναυτικοί στην Δανία μπορεί να **τύχουν φορολογικών ελαφρύνσεων**, υπό προϋποθέσεις. Στην περίπτωση όμως αυτή, μπορεί να απολέσουν κάποια αποτα κοινωνικά προνόμια, τα οποία είναι αυξημένα στην χώρα αυτήν, παρά τους υψηλούς φορολογικούς συντελεστές.

## ΣΤΗΝ ΓΕΡΜΑΝΙΑ:

**Οι πλοιοκτήτες και οι εργοδότες αφαιρούν το πλήρες ποσό του φόρου από τους μισθούς των ναυτικών τους**, αλλά μπορούν να κρατήσουν το ποσό αυτό. Η διάταξη αυτή, αποσκοπεί στην εξομοίωση των γερμανικών πλοιοκτητριών εταιρειών με εταιρείες άλλων σημαιών που δεν υποχρεούνται να καταβάλουν φόρο μισθών για τους ναυτικούς τους.

Η έκπτωση φόρου επί των μισθών επιτρέπεται για όλους τους ναυτικούς που υπηρετούν σε πλοίο με

γερμανική σημαία, ανεξάρτητα από την εθνικότητα ή την περιορισμένη / απεριόριστη φορολογική τους υποχρέωση.

Η έκπτωση φόρου επί των μισθών, αποτελεί επίσης επιλογή όταν ο εργοδότης των ναυτικών δεν είναι επίσης πλοιοκτήτης.

Στην περίπτωση αυτή, ο εργοδότης (π.χ. ένας crew manager) πρέπει να κατέχει ένα μερίδιο του πλοίου χωρίς να ορίζεται το σχετικό ποσό.

**Με βάση τα παραπάνω προκύπτει ότι οι χώρες που θέλουν να στηρίξουν την ναυτιλία τους, θεσπίζουν νόμους που, μεταξύ άλλων, ευνοούν τους ναυτικούς που υπηρετούν σε πλοία της σημαίας τους. Ιδιαίτερα η Γερμανία δηλώνει ξεκάθαρα ότι το κάνει για την εξομοίωση των γερμανικών πλοιοκτητριών εταιρειών με εταιρείες άλλων σημαιών που δεν υποχρεούνται να καταβάλλουν φόρο μισθών**

## για τους ναυτικούς τους.

Θεωρούμε, ότι στα πλαίσια του διαλόγου που επιβάλλεται να γίνει για την φορολογία των ναυτικών, μπορούμε **με αξιώσεις να διεκδικήσουμε να θεσπιστεί και για τους Έλληνες ναυτικούς ευνοϊκό φορολογικό καθεστώς και στην χώρα μας. Μπορούμε δηλαδή, να ζητήσουμε την πλήρη φορολογική απαλλαγή των ναυτικών από το εισόδημά τους που προέρχεται από την ναυτολόγησή τους σε πλοίο.**

Κρίνεται άμεση ανάγκη, να θεσπιστεί η σταδιακή μείωση των φορολογικών συντελεστών για τους ναυτικούς με προοπτική να φθάσουμε στην πλήρη φορολογική απαλλαγή τους για το εισόδημά τους από την ναυτική εργασία.

Η Ναυτιλία, στηρίζει μεγάλο μέρος του ΑΕΠ της πατρίδας μας και οι Έλληνες Ναυτικοί συμβάλλουν τα μέγιστα σε αυτήν την προσπάθεια.

Σε διαφορετική περίπτωση και μέσα στα πλαίσια του φορολογικού ανταγωνισμού που διεξάγεται από τις ναυτιλιακές χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, θα υπάρξει έξαρση του φαινομένου. Δηλαδή οι Έλληνες Ναυτικοί να γίνονται φορολογικοί κάτοικοι χωρών της Ευρώπης με ευνοϊκό για αυτούς φορολογικό καθεστώς.

Το γεγονός αυτό, αποτελεί ήδη ισχυρό πλήγμα και αντικίνητρο για την Ελληνική Σημαία με αναγκαστική στροφή στην ξένη, καθώς και για την βιωσιμότητα του υπάρχοντος ναυτικού δυναμικού, που δεν επιθυμεί την ναυτολόγησή του σε πλοία με ελληνική σημαία, αλλά και για τη προσέγγιση νέων στο ναυτικό επάγγελμα.

Για όλα όμως, επιβάλλεται η υποστήριξη των Ελλήνων ναυτικών και της Ελληνικής Σημαίας σ' αυτούς τους ιδιαίτερα δύσκολους καιρούς για την πατρίδα μας.

