

SHIP HANDLING SIMULATOR



Του Καθηγητού του ΚΕΣΕΝ
Cpt. Γεωργίου ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ

Στο ΚΕΣΕΝ Πλοίαρχων εδώ και αρκετά χρόνια πραγματοποιείται ένα ειδικό τμήμα εκπαίδευσης με ιδιαίτερα χαρακτηριστικά που ξεχωρίζει, δίνοντας αίγλη στην σχολή, είναι ο προσομοιωτής γέφυρας SHIP HANDLING SIMULATOR BRM- BTM. Πρωτοπόρος στην ποιοτική ναυτική εκπαίδευση το ΚΕΣΕΝ Πλοίαρχων εγκατέστησε για πρώτη φορά στην Ελλάδα προσομοιωτή γέφυρας και μέχρι σήμερα αδιάλειπτα συνεχίζει να παρέχει εξειδικευμένη γνώση και μετεκπαίδευση στους αξιωματικούς γέφυρας.

Ο χώρος της προσομοίωσης περιλαμβάνει την αίθουσα διδασκαλίας που γίνεται η θεωρητική παρουσίαση στους σπουδαστές κανόνων ναυτικής τέχνης, αποφυγής συγκρούσεων, χειρισμοί πλοίων, διαδικασίες λήψεως αποφάσεων και διοίκησης πλοίων, οργάνωση γέφυρας και ασφάλεια ναυσιπλοΐας.

Το κυρίως σχολείο γίνεται στην < γέφυρα ενός πλοίου > μία κλειστή αίθουσα που είναι εγκατεστημένος ο προσομοιωτής. Περιλαμβάνει πέντε οθόνες συνδεδεμένες με projectors δυο συσκευές RADAR ARPA, μια συσκευή ECDIS και όλα τα απαραίτητα ναυτιλιακά όργανα για να υλοποιηθεί μια άσκηση προσομοίωσης.

Η καλή ευκρίνεια των μηχανημάτων, τα πολλαπλά πλοία –μοντέλα που χρησιμοποιούνται κατά τις ασκήσεις (Επιβατηγό πλοίο, κρουαζιερόπλοιο, φορτηγό δεξαμενόπλοιο Container κ.α) τα ποικίλα και διαφορετικής δυσκολίας σενάρια, κάνουν την κάθε άσκηση ρεαλιστική προσεγγίζοντας κατά πολύ την πραγματικότητα, και οι σπουδαστές νιώθουν ότι βρίσκονται πράγματι στην γέφυρα ενός πλοίου και κάνουν ένα ταξίδι.

Πέρα από το όλο πρόγραμμα η επιτυχία του σχολείου οφείλεται σε κάτι ακόμα, στον συνδυασμό ναυτοσύνης και εξειδικευμένων τεχνικών γνώσεων. Το μάθημα γίνεται από καθηγητή Πλοίαρχο Α τάξης προς πλοίαρχους άρα υπάρχει κοινός τόπος συνεννόησης και συνεργασίας, ενώ απρόσκοπτα τις όλες ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις χειρίζονται αποκλειστικά εξειδικευμένοι καθηγητές με ειδικότητα τους ηλεκτρονικούς υπολογιστές. Για όλους τους παραπάνω λόγους, οι σπουδαστές κατατάσσουν

το ειδικό σχολείο BRM-BTM στο ΚΕΣΕΝ Πλοίαρχων, ως το κορυφαίο στην Ελλάδα συγκρινόμενο με οποιοδήποτε άλλο παρόμοιο σχολείο ιδιωτικό ή μη. Φυσικά θα μπορούσαν να υπάρξουν βελτιώσεις. Η αύξηση των σχολείων ή και η προσθήκη ακόμα δυο προσομοιωτών θα αποσυμ-

πίεζε την υψηλή λίστα αναμονής των σπουδαστών - που μπορεί να φτάνει και τούς τρεις μήνες- θα έδινε την δυνατότητα εισαγωγής του σχολείου και στο κύκλιος σπουδών των υποψηφίων Β και Α Πλοίαρχων, και με την κατάλληλη αναβάθμιση των μηχανημάτων, η παρεχόμενη εκπαίδευση προς του συνάδελφους Αξιωματικούς θα γινόταν ακόμα καλύτερη αποδεικνύοντας πως με καλή στελέχωση και σωστό εξοπλισμό η δημόσια ναυτική εκπαίδευση δεν έχει να ζηλέψει τίποτα και από κανένα.

Ο Cpt Γεώργιος ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ αποφοίτησε το 1994 από την ΑΕΝ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ. Εργάστηκε από το 1997-2010 στην ναυτιλιακή εταιρεία HELLENICSEAWAYS. Από το 2011-έως σήμερα εργάζεται ως Καθηγητής στο ΚΕΣΕΝ/Π.

