

Η Ποινικοποίηση της Εργασίας ΔΙΩΧΝΕΙ τους Ναυτικούς

Η ποινικοποίηση του ναυτικού επαγγέλματος αποτελεί ζήτημα και στην Ελλάδα, με την Πανελλήνια Ένωση Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού να έχει θέσει το ζήτημα *αμέτρητες φορές στις εκάστοτε πολιτικές ηγεσίες του υπουργείου Ναυτιλίας. Μάλιστα, ο πρόεδρος της ΠΕΠΕΝ capt. Μανώλης Τσικαλάκης έχει θέσει το ζήτημα και στον νυν υπουργό Ναυτιλίας Φώτη Κουβέλη και εκκρεμεί συνάντηση προκειμένου να εξεταστεί το θέμα σε νομικό επίπεδο.*

Αναλλοίωτος σταθερά στο θυμικό των ναυτικών παραμένει ο παράγοντας «ποινικοποίηση» της ναυτικής εργασίας, παρά το γεγονός ότι η καθημερινότητα τους φέρνει αντιμέτωπους και με νέες προκλήσεις ως απόρροια της εν εξελίξει τέταρτης βιομηχανικής επανάστασης, αλλά και της αυστηροποίησης του θεσμικού πλαισίου για τη προστασία του περιβάλλοντος.

Σύμφωνα με την τελευταία έρευνα του διεθνούς οργανισμού Nautilus International, ο οποίος βοηθά όσους ναυτικούς έχουν ανάγκη νομικής υποστήριξης, περίπου το 90% των ναυτικών ανησυχεί ιδιαίτερα για το ενδεχόμενο εμπλοκής του σε δικαστικές περιπέτειες, από τη δραστηριοποίησή του στα πλοία. Η έρευνα στηρίζεται σε ερωτηματολόγιο που συμπλήρωσαν 500 ναυτικοί, με το 70% να υποστηρίζει ότι η απειλή αυτή έχει άμεσα αντίκτυπο στην επιθυμία τους να παραμείνουν στη θάλασσα.

Είναι εντυπωσιακό ότι τα αποτελέσματα της φετινής έρευνας είναι πανομοιότυπα με την αντίστοιχη που είχε κάνει ο Nautilus οκτώ χρόνια πριν, το 2010, με το 92% να δηλώνει τότε ότι ανησυχεί ιδιαίτερα και το 68% να σημειώνει ότι το ενδεχόμενο να αντιμετωπίσει ποινικές ευθύνες ως απόρροια του επαγγέλματος το αποτρέπει από το να συνεχίσει την καριέρα του.

Η ποινικοποίηση του ναυτικού επαγγέλματος αποτελεί ζήτημα και στην Ελλάδα, με την Πανελλήνια



Ένωση Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού να έχει θέσει το ζήτημα *αμέτρητες φορές στις εκάστοτε πολιτικές ηγεσίες του υπουργείου Ναυτιλίας. Μάλιστα, ο πρόεδρος της ΠΕΠΕΝ capt. Μανώλης Τσικαλάκης έχει θέσει το ζήτημα και στον νυν υπουργό Ναυτιλίας Φώτη Κουβέλη και εκκρεμεί συνάντηση προκειμένου να εξεταστεί το θέμα σε νομικό επίπεδο.* Οι εκπρόσωποι της ναυτεργασίας στην Ελλάδα ζητούν να μην επιβαρύνονται οι αξιωματικοί με ευθύνες τρίτων.

Όσον αφορά τα επιμέρους συμπεράσματα της έρευνας, οι ερωτηθέντες σε ένα ποσοστό 15% απάντησαν ότι έχουν εμπλακεί άμεσα σε νομική διένεξη, αντιμετωπίζοντας διώξεις. Από αυτές το 30% αφορούσε περιπτώσεις αστικής ευθύνης και το 20% διοικητικές ή ποινικές διώξεις.

Η δημοσιοποίηση των αποτελεσμάτων της έρευνας συμπίπτει χρονικά με την έναρξη της δίκης του

πλοίαρχου του κρουαζιερόπλοιου της P&O Cruises στη Γαλλία ο οποίος κατηγορείται γιατί το πλοίο του προκάλεσε ρύπανση στο λιμάνι της Μασσαλίας τον προηγούμενο Μάρτιο. Ο πλοίαρχος κινδυνεύει να καταδικαστεί σε έναν χρόνο φυλάκιση και πρόστιμο ύψους 200.000 ευρώ.

Σύμφωνα με τον επικεφαλής του Nautilus Debbie Cavaldoro, «η ποινικοποίηση της ναυτικής εργασίας δεν έχει μόνο επιζήμιες συνέπειες για τα άτομα που εμπλέκονται και πολλές φορές αποτελούν και τους αποδιοπομπαίους τράγους, αλλά μπορεί να έχει και για την ίδια τη βιομηχανία, καθώς είναι πολλοί αυτοί που σκέφτονται την έξοδό τους από τη βιομηχανία».

50 YEARS OF
SUSTAINABLE GROWTH

Building on Tradition

Investing on Expertise

Thriving for Excellence

Open your windows of opportunity

TSAKOS GROUP OF COMPANIES



TEN LTD

