

Διατηρεί παγκοσμίως τα σκήπτρα ο ελληνόκτητος στόλος

«Κρατάει γερά το πηδάλιο» και την πρώτη θέση σε παγκόσμιο επίπεδο η ελληνική ναυτιλία, με την Κίνα όμως να αυξάνει την πίεση και να προσπερνά την Ιαπωνία ανεβαίνοντας στη δεύτερη θέση.

Σταθερά πρώτος παραμένει ο ελληνόκτητος στόλος, ο οποίος υπολογίζεται στα 222 εκατ. γτ χωρητικότητας, σύμφωνα με τα στοιχεία των ClarksOns.

Αν όμως οι Έλληνες εφοπλιστές διατηρούν για άλλη μια φορά το «χρυσό» στον παγκόσμιο ανταγωνισμό, στις άλλες δύο θέσεις του βάθρου καταγράφονται αλλαγές. Οι Κινέζοι προσπέρασαν τους Ιάπωνες, με τους πρώτους να φτάνουν τα 170 εκατ. γτ στο τέλος Αυγούστου και τους δεύτερους να παραμένουν στα 167,6 εκατ. γτ. Σύμφωνα μάλιστα με τα στοιχεία, ο ελληνόκτητος στόλος έχει αναπτυχθεί κατά 23% από το τέλος του 2014 και μετά, ενώ ο κινεζικός κατά 34% και ο ιαπωνικός μόλις 2%.

Όπως σημειώνεται χαρακτηριστικά, ο κινεζικών συμφερόντων στόλος δύσκολα θα απειληθεί στο άμεσο μέλλον από τους Ιάπωνες, αφού έχει σε εξέλιξη ένα μεγάλο ναυπηγικό πρόγραμμα, υποστηρίζοντας με αυτό τον τρόπο και τη ναυπηγική του βιομηχανία, η οποία διέρχεται περίοδο μεγάλης κρίσης. Όπως αναφέρει η Sea Trade, την επόμενη τριετία αναμένεται να παραδοθεί σε κινεζικά συμφέροντα ένας μεγάλος αριθμός, γεγονός που θα ανεβάσει περαιτέρω τη δυναμική του κινεζικού στόλου.

Η απάντηση των Ελλήνων έρχεται μέσω της second hand, όπου τα τελευταία δέκα χρόνια τουλάχιστον κρατούν σταθερά τα πρωτεία. Οι Έλληνες εφοπλιστές κυριαρχούν στις αγοραπωλησίες πλοίων. Μέχρι τα τέλη Αυγούστου, έχουν καταβάλει περισσότερα από 3,1 δισεκατομμύρια

δολάρια για την αγορά 196 μεταχειρισμένων πλοίων. Συνολικά μέσα στο 2018 έχουν αγοραστεί 1.014 πλοία, εκ των οποίων 411 φορτηγά, 264 δεξαμενόπλοια, 159 containership και 29 υγραεριοφόρα, συνολικής αξίας 11,9 δισεκατομμυρίων δολαρίων. Οι Έλληνες πλοιοκτήτες έχουν καταβάλει το 29% του επενδεδυμένου κεφαλαίου για το 19,3% των πλοίων. Στον αντίποδα, οι Κινέζοι κατέβαλαν 1,2 δισ. δολάρια για την απόκτηση 149 πλοίων.

Ο ακριβότερος

Οι γνωστοί σε παγκόσμιο επίπεδο και ως Greeks Έλληνες εφοπλιστές δεν διαθέτουν μόνο τον μεγαλύτερο αλλά και τον ακριβότερο στόλο στον κόσμο. Πιο συγκεκριμένα, σύμφωνα με τα στοιχεία της Vessels Value ο ελληνόκτητος στόλος έχει αξία 99,5 δισ. δολαρίων, ενώ η Ιαπωνία είναι στα 89 δισ. δολάρια και η Κίνα στα 84 δισ. δολάρια.

Ο ελληνόκτητος στόλος σύμφωνα με τα ίδια στοιχεία αποτελεί τη πρώτη δύναμη στα bulkers και στα δεξαμενόπλοια, δεύτερη στα πλοία μεταφοράς LPG (υγροποιημένου φυσικού αερίου), τρίτη στα πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, τέταρτη στα πλοία μεταφοράς υγραερίου (LPG) και πρώτη δύναμη παγκοσμίως στο σύνολο του στόλου, με βάση υπολογισμού τη χωρητικότητα (Gross Tonnage). Σύμφωνα με τα στοιχεία της Vesselsvalue.com, ο ελληνόκτητος στόλος αποτελείται μέχρι τις αρχές του 2018, από 4.624 πλοία, συνολικού tonnage 218.820.527 γτ και αξίας 99,589 δισ. δολ.

Η σημαία

Στα ίδια επίπεδα παραμένει η δύναμη του ελληνικού στόλου τον μήνα Ιούλιο, συγκριτικά με τα στοιχεία έναν χρόνο πριν. Πιο συγκεκριμένα, ο υπό ελληνική σημαία στόλος ανερχόταν τον Ιούλιο σε 1.865 πλοία συνολικής χωρητικότητας 43,3 εκατ. κοκ, ενώ τον Ιούλιο του 2017 διέθετε έναν στόλο από 1.861 πλοία 44,8 εκατ. κοκ.

Στα ίδια επίπεδα, με οριακή μείωση, σχεδόν βρίσκεται συγκριτικά και με τον Ιούλιο του 2018 όταν και τα πλοία με



Ο υπό ελληνική σημαία στόλος ανερχόταν τον Ιούλιο σε 1865 πλοία συνολικής χωρητικότητας 43,3 εκατ. κοκ.

ελληνική σημαία άνω των 100 κοκ. ανέρχονταν σε 1.867, χωρητικότητας 43,7 εκατ. κοκ.

Τη μερίδα του λέοντος, όσον αφορά τη χωρητικότητα, στην ελληνική σημαία έχουν τα δεξαμενόπλοια που ανέρχονται σε 514 με χωρητικότητα 29,9 εκατ. κοκ, ενώ ακολουθούν τα φορτηγά πλοία, 417 στο σύνολο με χωρητικότητα 12,9 εκατ. κοκ.

Σε αριθμό πλοίων πρώτα είναι τα επιβατηγό, συνολικά 670, με χωρητικότητα 1,3 εκατ. κοκ, ενώ στις υπόλοιπες κατηγορίες πλοίων υπάρχουν 264 χωρητικότητας 93.284 κοκ.