



Cpt. Κωνσταντίνος Απατσίδης  
Maritime Advisor/Analyst  
Prevention at Sea

# Κανονισμός MRV

## Στρατηγική για την μείωση των

«Τα βήματα που έχουμε διανύσει και

**Η** Ευρωπαϊκή Επιτροπή το 2011 εξέδωσε τη Λευκή Βίβλο (White Paper) για τις μεταφορές προτείνοντας τη μείωση των εκπομπών CO<sub>2</sub> στη Ναυτιλία τουλάχιστον κατά 40%, και 50% όπου είναι ευφικτό, έως το 2050. Παρόλα αυτά, η Ναυτιλία δεν είχε συμπεριληφθεί στους υφιστάμενους ευρωπαϊκούς στόχους για την μείωση των εκπομπών CO<sub>2</sub>. Στο πλαίσιο αυτό, το 2013 η Ευρωπαϊκή Επιτροπή καθορίζει τη Στρατηγική για την σταδιακή ενσωμάτωση της Ναυτιλίας στην Ευρωπαϊκή Πολιτική για τη μείωση των εκπομπών αερίων ρύπων.

Η εν λόγω Στρατηγική περιλαμβάνει τρία (3) βήματα:

**1)** Παρακολούθηση, αναφορά και την επαλήθευση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO<sub>2</sub>) από τα μεγάλα πλοία που χρησιμοποιούν τους λιμένες της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ).

**2)** Καθορισμός στόχων για την μείωση των αερίων θερμοκηπίου στη ναυτιλία.

**3)** Υιοθέτηση περαιτέρω μέτρων μεσο-μακροπρόθεσμα, συμπεριλαμβανομένων μέτρων με βάση την αγορά (market-based measures - MBMs).

Ο Κανονισμός ΕΕ 757/2015, γνωστός με το ακρωνύμιο "MRV", είναι αυτός που θέτει το πλαίσιο για την παρακολούθηση (Monitoring), την αναφορά (Reporting) και την επαλήθευση (Verification) των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO<sub>2</sub>) στους λιμένες της ΕΕ.

### Πεδίο εφαρμογής του Κανονισμού

▪ Όλα τα πλοία άλικης χωρητικότητας άνω των 5,000 κόρων ανεξαρτήτως σημαίας με εξαίρεση πολεμικά και βοηθητικά πλοία του πολεμικού ναυτικού, αλιευτικά σκάφη και πλοία επεξεργασίας αλιευμάτων, ξύλινα πλοία πρωτόγονης κατασκευής και σκάφη χωρίς μηχανική πρόωση καθώς και πλοία που ανήκουν σε δημόσιες αρχές και χρησιμοποιούνται για μη εμπορικούς σκοπούς.

▪ Όλα τα λιμάνια που ανήκουν σε κράτη μέλη της ΕΕ, τα λιμάνια της Ισλανδίας και της Νορβηγίας καθώς και λιμάνια κρατών του ευρύτερου ευρωπαϊκού χώρου (π.χ. Γιβραλτάρ, Κανάριοι Νήσοι, Γαλιλική Γουιάνα, Μαδέιρα κ.α.).

▪ Όλα τα ταξίδια που εκτελούνται για μεταφορά φορτίου ή επιβίβαση/αποβίβαση επιβατών μεταξύ λιμένων της ΕΕ καθώς και ταξίδια από και προς λιμένες της ΕΕ ακόμα και εάν ο αρχικός ή τελικός προορισμός είναι λιμένες τρίτης χώρας. Εξαιρέσεις αποτελούν οι στάσεις έκτακτης ανάγκης, λόγω καιρικών συνθηκών, για λήψη καυσίμων, προμηθειών, πληρώματος, εκτέλεση επισκευές και συναφών εργασιών καθώς και οι δραστηριότητες "ship to ship" όταν εκτελούνται εκτός των ορίων του λιμένα. Τέλος, εξαιρούνται από τον Κανονισμό τα πλοία που έχουν πραγματοποιήσει κατά την διάρκεια

της περιόδου αναφοράς ανώ των 300 ταξιδιών αποκλειστικά εντός λιμένων κρατών-μελών.

### Ο οδικός χάρτης του Κανονισμού

▪ Έως τις **31 Αυγούστου 2017**, οι εταιρείες θα έπρεπε να υποβάλλουν σε ανεξάρτητο ελεγκτή, για κάθε πλοίο τους, σχέδιο παρακολούθησης (monitoring plan) των εκπομπών CO<sub>2</sub> το οποίο περιλαμβάνει γενικές πληροφορίες για την εταιρεία και το πλοίο, τις πηγές εκπομπών CO<sub>2</sub>, την μέθοδο παρακολούθησης και άλλες πληροφορίες αναφορικά με τις διαδικασίες που έχει θεσπίσει και ακολουθεί η εταιρεία για τη συμμόρφωσή.

▪ Από την **1 Ιανουαρίου 2018**, οι εταιρείες θα πρέπει να παρακολουθούν τις εκπομπές CO<sub>2</sub> για κάθε πλοίο ανά ταξίδι και ανά έτος σύμφωνα με το σχέδιο παρακολούθησης.

▪ Από το 2019 και έως τις **30 Απριλίου κάθε έτους**, οι εταιρείες θα πρέπει να υποβάλλουν στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και στις αρχές της σημαίας, αναφορά η οποία πρέπει να έχει αξιολογηθεί από τον ανεξάρτητο ελεγκτή, σχετικά με τις εκπομπές CO<sub>2</sub> για την περίοδο αναφοράς και για κάθε πλοίο που βρίσκεται υπό την ευθύνη τους. Η αναφορά υποβάλλεται μέσω του συστήματος THETIS – MRV το οποίο έχει αναπτυχθεί από την ΕΕ για το σκοπο αυτό.

▪ Από το 2019 και έως τις **30 Ιου-**

# (Κανονισμός ΕΕ 757/2015):

## εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα στη Ναυτιλία

### η πορεία προς την πλήρη ενσωμάτωση της Στρατηγικής»

**νίου κάθε έτους**, τα πλοία που καταπλέουν ή βρίσκονται σε λιμένες κράτους-μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και τα οποία έχουν πραγματοποιήσει ταξίδια κατά τη διάρκεια της περιόδου αναφοράς σε αυτά, θα πρέπει να διαθέτουν το έγγραφο συμμόρφωσης (Document of Compliance – DoC) το οποίο έχει εκδοθεί από τον ελεγκτή με βάση την έκθεση ελέγχου για την αναφορά των εκπομπών CO<sub>2</sub>.

#### Τα στοιχεία που πρέπει να παρακολουθούνται

Οι εταιρείες θα πρέπει να παρακολουθούν ανά πλοίο και ανά ταξίδι τα ακόλουθα στοιχεία:

- Λιμένες αναχώρησης και άφιξης συμπεριλαμβανομένης της ημερομηνίας και της ώρας αναχώρησης και άφιξης στο λιμένα.
- Ποσότητα και παράγοντα εκπομπής για κάθε τύπο καυσίμου που καταναλώθηκε συνολικά,
- Εκπομπές CO<sub>2</sub>.
- Απόσταση που διανύθηκε.
- Χρόνος ταξιδιού.
- Φορτίο που μεταφέρθηκε.
- Μεταφορικό έργο.

Τα παραπάνω στοιχεία συγκεντρώνονται και αθροίζονται σε ετήσια βάση, ώστε να καταρτισθεί η ετήσια αναφορά της εταιρείας για το πλοίο για την εν λόγω περίοδο παρακολούθησης.

#### Οι ποινές σε περίπτωση μη συμμόρφωσης

Στην περίπτωση που η εταιρεία δεν έχει υποβάλει ή έχει αποτύχει να υποβάλει κατάλληλη ετήσια αναφορά για το πλοίο της σε δύο συνεχόμενες περιόδους αναφοράς, το πλοίο θεωρείται μη συμμορφωμένο και υπόκειται στις ακόλουθες ποινές:

▪ απέλαση από τον λιμένα κράτους μέλους ΕΕ, και

- απαγόρευση εισόδου σε όλους τους λιμένες κρατών μελών της ΕΕ.

Σημειώνεται, ότι οι αρχές κάθε κράτους μέλους έχουν την υποχρέωση να παρακολουθούν εάν τα πλοία σημαίας τους διαθέτουν το πιστοποι-

την υιοθέτηση market-based μέτρων τα οποία ενδεικτικά δύναται να περιλαμβάνουν:

- Την παροχή κινήτρων μέσω φορολογικών και άλλων οικονομικών απαλλαγών/μειώσεων για τις εταιρείες που επιτυγχάνουν τους προβλεπόμενους στόχους εκπομπών CO<sub>2</sub>.
- Την εμπορία των εκπομπών CO<sub>2</sub> δίνοντας τη δυνατότητα σε εταιρείες με χαμηλότερες από τα προ-



ητικό συμμόρφωσης και παράλληλα θα πρέπει να διενεργούν ελέγχους σε όλα τα πλοία που προσεγγίζουν τους λιμένες τους.

Μετά την πλήρη εφαρμογή του Κανονισμού MRV, αναμένεται να ακολουθήσουν και περαιτέρω ενέργειες και μέτρα από την ΕΕ προς την ίδια κατεύθυνση. Με βάση την ανάλυση και την αξιολόγηση των στοιχείων που θα συλλεχθούν μέσω των ετήσιων αναφορών MRV, η ΕΕ θα προχωρήσει στο επόμενο βήμα και στην θέσπιση ανώτατων ορίων εκπομπής CO<sub>2</sub> τα οποία θα πρέπει να τηρούνται από τα πλοία που κινούνται εντός της ΕΕ. Τέλος, έχει ξεκινήσει ήδη η διαβούλευση για

καθορισμένα όρια εκπομπές CO<sub>2</sub> να πωλήσουν τα υπολειπόμενα όρια τους σε άλλες εταιρείες που έχουν ξεπεράσει τα προκαθορισμένα όρια εκπομπών CO<sub>2</sub>.

- Τη δυνατότητα συμψηφισμού των εκπομπών CO<sub>2</sub> Με βάση τις περιοχές που κινούνται τα πλοία της εταιρείας.

Όπως, γίνεται αντιληπτό ο Κανονισμός MRV είναι απλώς το πρώτο βήμα προς την εφαρμογή μιας ολοκληρωμένης Στρατηγικής η οποία θα απασχολήσει τη Ναυτιλία το επόμενο διάστημα επηρεάζοντας σημαντικά τον υφιστάμενο τρόπο λειτουργίας πλοίων και εταιρειών.