



16-25 Ιανουαρίου 2019

## 6<sup>ο</sup> Σύνοδος για την πλοήγηση, ΤΙΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΔΙΑΣΩΣΕΙΣ

**Από 16-25 Ιανουαρίου**, πραγματοποιήθηκε στο Λονδίνο η 6η Σύνοδος για την πλοήγηση, τις επικοινωνίες και τις διασώσεις.

Οι εργασίες της 6<sup>ης</sup> Συνόδου του IMO ξεκίνησαν την Τετάρτη 16 Ιανουαρίου και ολοκληρώθηκαν την Παρασκευή 25 Ιανουαρίου όπως αναφέρονται πιο κάτω στην ατζέντα της συνόδου.

Τα σημαντικά θέματα για την πλοήγηση, τις επικοινωνίες και τις διασώσεις συζητήθηκαν εκτεταμένα από τους συνέδρους της συνόδου μεταξύ των οποίων ήταν και ο πρόεδρος της ΠΕΠΕΝ **Cpt. Μανώλης Τσικαλάκης** εκπροσωπώντας την Π.Ν.Ο.

### Τετάρτη 16 Ιανουαρίου

Άνοιγμα της Συνόδου

1. Έγκριση της Ημερήσιας Διάταξης.
2. Αποφάσεις άλλων οργάνων του IMO.
12. Απάντηση σε θέματα σχετικά με την Ομάδα Εργασίας Ραδιοεπικοινωνιών ITU-R και της Παγκόσμιας Διάσκεψης Ραδιοεπικοινωνιών ITU.
11. Αναθεώρηση των Κεφαλαίων SOLAS III και IV για εκσυγχρονισμό του Παγκόσμιου Ναυτιλιακού Συστήματος Κινδύνου και Ασφάλειας (GMDSS), συμπεριλαμβανομένων σχετικών και επακόλουθων τροποποιήσεων προς άλλα υπάρχοντα όργανα.
9. Ενημέρωση του κυρίου σχεδίου του GMDSS και οδηγίες για τις διατάξεις του MSI (Maritime Safety Information).
15. Αναθεωρημένα Πρότυπα Επιδόσεων για EPIRBs που λειτουργούν σε 406 MHz (Διάταξη A.810(19)) για να συμπεριληφθούν Cospas-Sarsat MEOSAR και δεύτερης γενιάς ραδιοφάροι.
10. Ακόλουθες εργασίες που σχετίζονται με το νέο POLAR CODE.
19. Ενιαία ερμηνεία των διατάξεων των Συνεδρίων του IMO που σχετίζονται με την Ασφάλεια και το περιβάλλον.
7. Οδηγίες για τυποποιημένους τρόπους λειτουργίας S-Mode.
8. Ανάπτυξη καθοδήγησης για καθορισμό και εναρμόνιση της μορφής και δομής των Χαρτοφυλλακίων Ναυτικής Υπηρεσίας (MSPs).
6. Αναθεωρημένες Γενικές απαιτήσεις για ράδιο-εξοπλισμό επι του πλοίου ως μέρος του GMDSS και των ηλεκτρονικών

ναυτιλιακών βοηθημάτων (διάταξη A.694 (17)) σχετιζόμενες με το Built-In Integrity Testing (BUT) για ναυτιλιακό εξοπλισμό.

4. Ενημέρωση του συστήματος LRIT
22. Άλλες εργασίες (NCSR 6/22 και NCSR 6/22/1 μόνο).

### Πέμπτη 17 Ιανουαρίου

17. Οδηγίες για εναρμονισμένες διαδικασίες αναζήτησης και διάσωσης (εναέριας και θαλάσσιας), συμπεριλαμβανομένων εκπαιδευτικών θεμάτων SAR.

16. Επιπλέον ανάπτυξη τη διάταξης για τις παγκόσμιες ναυτιλιακές υπηρεσίες SAR.

18. Τροποποιήσεις στο Εγχειρίδιο IAMSAR.

14. Ανάπτυξη των δορυφορικών υπηρεσιών GMDSS (NCSR 6/14/1 μόνο).

3. Μέτρα Ναυσιπλοΐας και Συστημάτων Αναφοράς Πλοίων.

### Παρασκευή 18 Ιανουαρίου

13. Μέτρα προστασίας και διάσωσης ναυαγών.

14. Ανάπτυξη των δορυφορικών υπηρεσιών GMDSS (υπόλοιπα έγγραφα).

5. Εφαρμογή του «Ινδικού Περιφερειακού Δορυφορικού Συστήματος Πλοήγησης (IRNSS)» στον ναυτιλιακό τομέα και ανάπτυξη των προτύπων απόδοσης για τον εξοπλισμό του δέκτη IRNSS στο πλοίο.

22. Άλλες εργασίες (υπόλοιπα έγγραφα). Αναφορά της Ομάδας Εργασίας SAR.



**Δευτέρα 21/1 έως Πέμπτη 24/1**  
**Αναστολή Εργασιών**

### Παρασκευή 25 Ιανουαρίου

21. Εκλογή Προέδρου και Αντιπροέδρου για το 2020 -Αναφορές των Ομάδων Εργασίας και Ειδικών.

20. Διετής Ατζέντα και προσωρινή Ατζέντα για το NCSR 7.

23. Αναφορά προς την Ναυτιλιακή Επιτροπή Ασφαλείας.

### ΟΜΑΔΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

- |      |                                          |
|------|------------------------------------------|
| WG 1 | Ομάδα Εργασίας Πλοήγησης                 |
| WG 2 | Ομάδα Εργασίας Επικοινωνιών              |
| WG 3 | Ομάδα Εργασίας SAR                       |
| EG   | Ομάδα Εργασίας Ειδικών για τη Ναυσιπλοΐα |