

Η ΠΕΠΕΝ στηρίζει την προοπτική του ναυτικού επαγγέλματος

Στο πλαίσιο της βελτίωσης της εικόνας του ναυτικού επαγγέλματος η ΠΕΠΕΝ πραγματοποίησε στις 06/11/2007 focus group με την συμμετοχή του Προέδρου της ΠΝΟ, εκπροσώπων ναυτεργατικών σωματείων και ναυτεργατών. Τα συμπεράσματα της συζήτησης δημοσιεύθηκαν σε βιβλίο και cd.

Συζητήθηκαν θέματα σχετικά με την ιδιοσυορφία του ναυτικού επαγγέλματος, τα προβλήματα και τις προοπτικές που υπάρχουν ως προς:

Την συμμετοχή σε εκλογικές διαδικασίες, πληροφόρηση και λήψη αποφάσεων ως Ευρωπαίοι ενεργοί πολίτες.

Τον διαπολιτισμικό διάλογο στα πλαίσια της Ευρώπης.

Τις Εργασιακές ευκαιρίες και απειλές στον τομέα της Ναυτιλίας.

Η Πανελλήνια Ένωση Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΠΕΝ) στα πλαίσια των ευρωπαϊκών της δραστηριοτήτων πρόσφατα ανέλαβε την υλοποίηση του προγράμματος "Seafarers in Europe" - Action Towards Equality (SEA)".

Το πρόγραμμα "SEA" αναζητεί και διερευνά τον τρόπο, αλλά και το επίπεδο εφαρμογής αυτών των ζητημάτων στον ιδιαίτερος σφιμανικό τομέα της ναυτιλίας.

Ο κ. Ευαγγ. Κουζιλιός Πρόεδρος της ΠΕΠΕΝ, τόνισε ότι η δραστηριότητα αυτή ξεφεύγει από το στενίρα διεκδικητικό πλίσιο των ναυτικών.

Ο κ. Κουζιλιός μίλησε για τις προοπτικές εργασίας στην θαλάσσια. Η προοπτική εργασίας για τους αξιωματικούς είναι ευοίωνα παρ' όλη αυτά υπάρχει μια σπρωθυρία των νέων να ακολουθήσουν το ναυτικό επασγγέλιμα. Αυτό συμβαίνει γιατί ο νέος έχει σήμερα νέες ευκαιρίες για εργασία στην στεριά. Από την άλλη μεριά η ανεργία συνεχίζει να είναι σε υψηλό επίπεδο στην Ελλάδα. Επομένως χρειάζονται κίνητρα για να πειστεί ο νέος να γίνει αξιωματικός του Εμπορικού Ναυτικού. Τα κίνητρα αυτά μπορεί να περιλαμβάνουν:

- Κατάργηση στρατωτικής θητείας
- Μεγαλύτερους μισθούς



Ο πρόεδρος της ΠΕΠΕΝ κ. Ευάγγελος Κουζιλιός ηλαιοσωμένος από τον κ. Γιάννη Δαρδανά και τον κ. Ριζάκο

- Καλύτερη ιατροφαρμακευτική περίθαλψη
- Βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης στο πλοίο
- Σμίκρυνση του χρόνου παραμονής του ναυτικού στα πλοία, και άλλα κίνητρα.

Ο κ. Κουζιλιός ζήτησε την δημιουργία ενός ταμείου αποζημίωσης των ναυτικών για την κάλυψη από αφερέγγυους πλοιοκτήτες, οι οποίοι ευτυχώς είναι ελάχιστοι.

Ο κ. Κουζιλιός μίλησε επίσης για την καταβολή του εφάπαξ στους ναυτικούς καθώς σημειώνονται καθυστερήσεις και το διασπυμα έχει μεγαλώσει και από 7 μήνες έχει φτάσει στους 12.

Επομένως, υπάρχει αναγκαιότητα να αυξηθεί η κρατική επιχορήγηση στο θέμα του εφάπαξ, το οποίο είναι "casus

belli" για τους ναυτικούς.

Επίσης, έγινε μια συζήτηση για το θέμα που επωμιστηκε το ΝΑΤ λόγω της ασφάλισης Δωδεκανησιων, Αιγυπτιακών και μεταναστών γενικά με αποφασίες των διαφόρων κυβερνήσεων και με αποτέλεσμα το ΝΑΤ να γίνει ελλειμματικό ταμείο.

Ο κ. Κουζιλιός τόνισε ότι το ασφαλιστικό ζήτημα στην Ελλάδα είναι μείζον θέμα, αλλά για το ΝΑΤ εκτίμησε ότι θα μείνει έξω από τις ρυθμίσεις που θα γίνουν στο μέλλον.

Η ναυτιλία είναι η κινητήριο δύναμη της οικονομίας με \$206is εισοδή συναλλαγματος και επομένως δεν μπορεί να διανοηθεί ο εκάστοτε υπουργός να προχωρήσει σε περικοπές συντάξεων και ορίων ηλικίας στην ασφάλιση των ναυτικών.

Για το σύκχημα του "Sea Diamond" ελέχθη ότι σε ναυτικό ατυχήματα δεν πρέπει να βγάζουμε βιοστικό συμπεράσματα για το αίτα του ατυχήματος γιατί τώρα προκύπτουν νέα στοιχεία.

Τέλος, ο κ. Ευάγγελος Κουζιλιός αναφέρθηκε στην λήξη της θητείας του Προεδρείου της ΠΕΠΕΝ και ευχαρίστησε για την καλή συνεργασία.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2007