



## «Αιτία πολέμου» το πάγωμα των κονδυλίων για το εφόπαξ

8/11/2007 9:50:23 ημ

«Αιτία πολέμου» θεωρούν οι πλοίαρχοι του Εμπορικού Ναυτικού το «πάγωμα» της διάθεσης κονδυλίων από το οικονομικό επιτελείο της κυβέρνησης για την έγκαιρη καταβολή του εφόπαξ στους «απόμαχους» της θάλασσας.

«Διευήνυσα στον υπουργό Οικονομίας ότι για εμάς το θέμα του εφόπαξ αποτελεί casus belli (σ.σ.: αιτία πολέμου)», είπε, χαρακτηριστικά, σε χθεσινή συνέντευξη Τύπου ο πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιοάρχων Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΠΕΝ) κ. Ευάγγελος Κούζιλος.

Όπως αποκάλυψε στις 26 Οκτωβρίου το «Έθνος», υπάρχουν μεγάλες καθυστερήσεις στην καταβολή του εφόπαξ στους αξιωματικούς του ΕΝ που βγαίνουν στη σύνταξη, οι οποίες, όπως είπε ο κ. Κούζιλος, «κοντεύουμε να είναι στους 12 μήνες».

«Υπήρχε μια καθυστέρηση 7-8 μήνες στην απόδοση του εφόπαξ από τότε που έβγαινε κάποιος στη σύνταξη. Τώρα κοντεύουμε να είναι στους 12 μήνες. Καταβλήθηκε το εφόπαξ στους συνταξιούχους Σεπτεμβρίου 2006 και τώρα υπογράφηκε η καταβολή για τους συνταξιούχους Οκτωβρίου 2006 και τους μισούς του Νοεμβρίου 2006», υπογράμμισε ο ίδιος, που κατέχει και τη θέση του προέδρου στο Ταμείο Πρόνοιας Αξιωματικών ΕΝ.

«Είναι, όμως, καθαρά θέμα της κυβέρνησης και του υπουργείου Οικονομικών, στο οποίο έχω πει ότι είναι κρίμα για τόσα λίγα λεφτά να δημιουργείται ένα τόσο μεγάλο πρόβλημα», συνέχισε ο κ. Κούζιλος, ο οποίος απαντώντας σε σχετική ερώτηση απέδωσε το θέμα στην καθυστέρηση διάθεσης από το υπουργείο των αναγκαίων κονδυλίων.

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι με απόφαση των συναρμόδιων υπουργών Ναυτιλίας Μανώλη Κεφαλογιάννη και Απασχόλησης Σάββα Τσιτουρίδη ύστερα από κινητοποιήσεις των ναυτεργατών αυξήθηκε κατά 25% το εφόπαξ για το 2006 (και αντιστοίχως οι εισφορές των ναυτικών), αλλά φαίνεται ότι δεν διατέθηκαν και τα αναγκαία κονδύλια από το υπουργείο Οικονομίας.

Από εκεί και πέρα, ο πρόεδρος της ΠΕΠΕΝ, απαντώντας σε σχετική ερώτηση, απηύθυνε προειδοποίηση με πολλούς αποδέκτες να μη συσχετιστούν τα θέματα του ΝΑΤ με το ευρύτερο Ασφαλιστικό.

«Ποτέ το θέμα του ΝΑΤ δεν έχει συζητηθεί με το ευρύτερο Ασφαλιστικό. Νομίζω ότι και αυτή τη φορά θα μείνει απέξω. Αλλωστε, κάθε κίνηση που θα γίνει στο ΝΑΤ θα έχει επιπτώσεις στη ναυτιλία και αυτό θα είναι λάθος και νομίζω ότι θα το καταλάβουν», υπογράμμισε ο κ. Κούζιλος.

Ο ίδιος, που ανοφέρθηκε στη συμμετοχή της ΠΕΠΕΝ σε ευρωπαϊκό ερευνητικό πρόγραμμα για τη διερεύνηση των ιδιαιτεροτήτων του ναυτικού επαγγέλματος, τόνισε ότι είναι ιδιαίτερα σημαντικό να δημιουργηθούν συνθήκες, όπως καλύτερες συντάξεις, ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, βελτίωση μισθών, συνθηκών εργασίας κ.ά., ώστε να προσελκυστούν νέοι στο ναυτικό επάγγελμα.

ΣΤΑΥΡΟΣ ΜΑΛΑΓΚΟΝΙΑΡΗΣ