

ΠΕΠΕΝ για το ασφαλιστικό

Μακριά από τις ρυθμίσεις να παραμείνει το NAT

Πέμπτη, 8 Νοεμβρίου 2007 07:00

URL: <http://www.naftemporiki.gr/news/redirstory.asp?id=1435741>

ΤΗΝ ΕΚΤΙΜΗΣΗ του ότι το Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο θα παραμείνει μακριά από τις γενικότερες εξελίξεις, στο διάλογο που ανοίγει για το μέλλον του ασφαλιστικού συστήματος στη χώρα, εξέφρασε χθες ο πρόεδρος της Πανελληνίας Ένωσης Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού, Ευάγγελος Κουζίλος.

Όπως υπογράμμισε ο πρόεδρος της Ένωσης στη διάρκεια συνέντευξης Τύπου που έδωσε χθες στα γραφεία της ΠΕΠΕΝ, «θεωρώ ότι το θέμα του NAT θα μείνει εκτός. Στο NAT δεν μπορεί να γίνει κάτι και, αν υπάρξει παρέμβαση, θα είναι λάθος, αφού οποιαδήποτε ενδεχόμενη κίνηση θα είναι κατά της ναυτιλίας». «Αντίθετα», προσέθεσε ο Ε. Κουζίλος, «θα πρέπει να ενισχυθούν οι ναυτικοί».

Σημειώνεται ότι, σε επίσημη βάση, η επιδότηση του κράτους προς το NAT ξεπέρασε μέσα στο 2007 το ένα δισ. ευρώ, ενώ η αύξηση των επιδοτήσεων σύμφωνα με τον προσχέδιο του προϋπολογισμού για το 2008 ανέρχεται σε ποσοστό 8,2%.

Αναφορικά με τις καθυστερήσεις που έχουν καταγραφεί στην απόδοση του εφάπαξ από τα Ταμεία Πρόνοιας των ναυτικών, τόνισε ότι τουλάχιστον στο Ταμείο των αξιωματικών η καθυστέρηση από τη στιγμή που ο συνταξιούχος ναυτικός λαμβάνει την πρώτη του σύνταξη, δεν ξεπερνά τους επτά μήνες.

Προσέλευση

Στη διαπίστωση ότι στο χώρο της ναυτιλίας οι ευκαιρίες απασχόλησης είναι πολύ καλές, στάθηκε ιδιαίτερα ο κ. Κουζίλος, «Το θέμα της ασφάλειας στα πλοία ως προς τα ατυχήματα έχει βελτιωθεί, παρατηρούνται όμως προβλήματα όσον αφορά τα μέτρα ενάντια στην τρομοκρατία που παίρνουν μερικές χώρες», ανέφερε, αλλά έκανε ειδική μνεία στα επιπλέον κίνητρα που πρέπει να δοθούν, ώστε οι νέοι να προτιμήσουν τη θάλασσα.

Ως παραδείγματα έφερε την αύξηση των απολαβών, την ασφάλισή τους, τις συνθήκες εργασίας αλλά και ενδεχόμενη μείωση θητείας.

Στο πλαίσιο αυτό εντάσσεται και το πρόγραμμα SEA που έχει αναλάβει να υλοποιήσει και Ένωση Πλοιάρχων. Το πρόγραμμα αυτό εντάσσεται στο πλαίσιο του προγράμματος Europe for Citizens 2007-2013 και έχει ως κύριο στόχο την ενίσχυση της ενεργής συμμετοχής των πολιτών στα ευρωπαϊκά δρώμενα.

Το Sea Diamond

Τέλος, σε ό,τι αφορά τις τελευταίες εξελίξεις με τα στοιχεία που δημοσιοποίησε η Louis Hellenic Cruises, με τα οποία υποστηρίζει ότι η σύγκρουση του πλοίου στη Σαντορίνη οφείλεται σε εσφαλμένα στοιχεία που αποτυπώνονται στον επίσημο ναυπιακό χάρτη, ο κ. Κουζίλος προέτρεψε τους αρμόδιους φορείς να προχωρήσουν σε επίσημη μέτρηση των δεδομένων, ώστε να επαληθεύσουν ή να διαψεύσουν τις μετρήσεις της εταιρείας «AKTI Engineering». Υπογράμμισε μάλιστα ότι οι έρευνες για τα αίτια κάθε ναυτικού ατυχήματος θέλουν χρόνο.

Χθες, η Louis plc ανακοίνωσε ότι έχει καταβληθεί στην πλοιοκτητρια εταιρεία το σύνολο της ασφαλιστικής αποζημίωσης για το απολεσθέν κρουαζιερόπλοιο «Sea Diamond», που ανέρχεται σε 55 εκατομμύρια δολάρια. Το ποσό είχε εκχωρηθεί εξ αρχής στην τράπεζα που δανειοδότησε την αγορά και ανακαίνιση του κρουαζιερόπλοιου.

ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΣΙΜΠΛΑΚΗΣ