6 Νοεμβρίου 2007
ΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΠΕΠΕΝ

Οι Ναυτικοί στην Ευρώπη

Δράση προς την Ισότητα

Την Τρίτη 6 Νοεμβρίου η Πανελλήνια Ένωση Πλοιάρχων Πάσης Τάξεως πραγματοποίησε Ημερίδα με θέμα:

"Οι ναυτικοί στην Ευρώπη - Δράση προς την ισότητα".

Η ημερίδα αποτελείτο από 4 ενότητες με τις πιο κάτω ερωτήσεις προς τους παρευρισκομένους προσκεκλημένους.

1. Ευρωπαίοι Ενεργοί Πολίτες και η πραγματικότητα στον τομέα της Ναυτιλίας.
2. Διαπολιτισμικός διάλογος στα πλαίσια της Ευρώπης.
3. Εργασιακές ευκαιρίες και απειλές στον τομέα της Ναυτιλίας
4. Ισότητα των δύο φύλων στον τομέα της ναυτιλίας

Επακολούθησαν σχετικές τοποθετήσεις των παρευρισκομένων στα πλαίσια της ενεργής συμμετοχής των Ευρωπαίων πολιτών στις διαδικασίες λήψης αποφάσεων.

Η ΠΕΠΕΝ αξιοποίησε το πρόγραμμα της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την προώθηση της ενεργού συμμετοχής των πολιτών, προκειμένου να προωθήσει τις θέσεις της σε μια σειρά θέματα που απασχολούν τους Έλληνες πλοιάρχους.

Το SEA φιλοδοξεί να ανοίξει έναν ευρύ διάλογο και να διατυπωθούν όσο γίνεται πιο πολλές και καινοτόμες προτάσεις σε θέματα όπως:

- Ενεργή συμμετοχή στα Ευρωπαϊκά δρώμενα. Ποια είναι τα εμπόδια που αντιμετωπίζουν οι ναυτικοί ώστε να είναι ενεργοί Ευρωπαίοι Πολίτες, δεδομένου ότι περνούν μεγάλα χρονικά διαστήματα στη θάλασσα, μακριά από τα κέντρα λήψεως αποφάσεων, υπάρχουν πολλά εμπόδια στην ενεργή συμμετοχή τους ως Ευρωπαίοι πολίτες. Τα εμπόδια αυτά ξεκινούν με την ενημέρωση, την απόσταση από τα κέντρα λήψης αποφάσεων και καλύπτουν τις βουλευτικές εκλογές. Πώς μπορούν αυτά τα προβλήματα να επιλυθούν.

- Διαπολιτισμικός διάλογος. Πώς αντιμετωπίζουν οι ναυτικοί το πολυεθνικό περιβάλλον της εργασίας τους; Ποιες είναι οι επιπτώσεις, τα προβλήματα και οι καλές πρακτικές στην καθημερινή διαβίωση, την ασφάλεια στο πλοίο, την υγεία, τη διατροφή, τη διασκέδαση την επικοινωνία; Πώς μπορεί το παράδειγμα της επιτυχούς διαπολιτισμικής συνύπαρξης στα καράβια να βοηθήσει στην δημιουργία μιας κοινής ευρωπαϊκής κουλτούρας και ταυτότητας;

- Εργασιακές ευκαιρίες και απειλές στον τομέα της ναυτιλίας: Πώς συμβάλλουν οι Ευρωπαϊκές πολιτικές στη δημιουργία ενός ασφαλούς, δίκαιου και διασφαλισμένου μέλλοντος για την εργασία στον τομέα της ναυτιλίας, ποιο είναι το επίπεδο της γνώσης αυτών των πολιτικών και ποιο το επίπεδο της υλοποίησής τους; Πως μπορούν να προσελκυστούν οι νέοι να εργαστούν στη ναυτιλία; Τι είδους κίνητρα μπορούν να λειτουργήσουν θετικά σε αυτήν την κατεύθυνση;

- Ίσες ευκαιρίες: Γιατί η Ευρωπαϊκή πολιτική για την ισότητα των δύο φύλων δεν έχει ακόμα εφαρμοσθεί στο τομέα της ναυτιλίας; Υπάρχουν ακόμα στερεότυπα και ποιες είναι οι αντιλήψεις των ναυτικών, των εταιρειών και των ιδίων των γυναικών; Ποιες είναι οι αλήθειες και τα ψέματα στο θέμα αυτό;

Με μεγάλη επιτυχία τόσο από άποψη συμμετοχής όσο και ποιότητας του διαλόγου πραγματοποιήθηκε στις 6/11/07 focus group στο οποίο προήδρευσε ο Πρόεδρος της ΠΕΠΕΝ capt. Ευάγγελος Κούζιλος. Τη συζήτηση τίμησε με τη συμμετοχή του ο Πρόεδρος της ΠΝΟ capt. Γιάννης Χαλάς, η καθηγήτρια του Πανεπιστημίου του Nottingham δρ. Σταυρούλα Λέκα, εκπρόσωποι ναυτεργατικών σωματείων και συνάδελφοι πλοίαρχοι.

Η συζήτηση περιστράφηκε γύρω από θέματα σχετικά με τη δημοκρατία, την ιδιομορφία του ναυτικού επαγγέλματος, τα προβλήματα και τις προοπτικές που υπάρχουν. Συνοπτικά

Τη συμμετοχή σε εκλογικές διαδικασίες, πληροφόρηση και λήψη αποφάσεων ως Ευρωπαίοι Ενεργοί πολίτες

Η ευρωπαϊκή υπηκοότητα ουσιαστικά συνεπάγεται την άσκηση εξουσίας και προϋποθέτει την ενεργή συμμετοχή των ευρωπαίων πολιτών στις διαδικασίες λήψης απόφασης.

Ως προς μεν την άμεση δημοκρατία και το συνδικαλισμό έχουν ήδη εξευρεθεί λύσεις, όμως όσον αφορά την άσκηση των εκλογικών δικαιωμάτων σε εθνικές και Ευρωπαϊκές εκλογές έχουν πολλά να γίνουν ακόμη. Διατυπώθηκαν προτάσεις για δημιουργία δικτύου αλληλογραφίας μέσω υπολογιστή, γραφείων ενημέρωσης των ναυτικών στα λιμάνια κλπ.

Το διαπολιτισμικό διάλογο στα πλαίσια της Ευρώπης

Το διαπολιτισμικό περιβάλλον αποτελεί εδώ και χρόνια μια πραγματικότητα στον τομέα της ναυτιλίας. Ναυτικοί από τρίτες χώρες και από χώρες της κεντρικής και ανατολικής Ευρώπης, που πρόσφατα εντάχθηκαν στην Ευρωπαϊκή Ένωση, υπάρχουν όλο και περισσότερο σε ελληνόκτητα καράβια. Το πλοίο ως μικρή κλειστή κοινωνία αποτελεί ένα μοντέλο με τα προβλήματα και τις ευκαιρίες από την αναγκαστική συμβίωση με άλλες εθνότητες

Έγινε εκτενής συζήτηση των προβλημάτων που υπάρχουν από την αναγκαστική διαβίωση με άτομα με άλλη γλώσσα, θρησκεία, τρόπους διασκέδασης ακόμα και διατροφικές συνήθειες. Διατυπώθηκαν προτάσεις για κοινούς χώρους διασκέδασης, κοινά μισθολόγια ανά κατηγορία χωρών προέλευσης και η ανάγκη για εκπαίδευση των ναυτικών.

Τις εργασιακές ευκαιρίες και απειλές στον τομέα της ναυτιλίας

Οι ευκαιρίες απασχόλησης στον κλάδο είναι και θα παραμείνουν πολύ καλές για τους αξιωματικούς. Το θέμα της ασφάλειας στο πλοία ως προς τα ατυχήματα έχει βελτιωθεί, παρατηρούνται όμως προβλήματα όσον αφορά τα μέτρα ενάντια στην τρομοκρατία που παίρνουν μερικές χώρες. Παρόλα αυτά, παρατηρείται απροθυμία των νέων να απασχοληθούν στη ναυτιλία, τουλάχιστον με προοπτική σταδιοδρομίας. Πρέπει να υπάρξουν κίνητρα για την προσέλκυση νέων και για τα θέματα της ναυτιλίας να ψηφίζουν οι χώρες που έχουν ναυτιλία. Τα κίνητρα αυτά δεν είναι κατ' ανάγκη μισθολογικά. Μπορεί να είναι απαλλαγή από τη στρατιωτική θητεία, φοροαπαλλαγή κλπ. Παλαιότερα υπήρχαν 38 κίνητρα, τα οποία σήμερα έχουν εξαφανισθεί.

Η υγιεινή και η υγεία πρέπει να τύχουν ιδιαίτερης προσοχής γιατί με τα συγχρωτισμό και την κοινή ενδιαίτηση και μάλιστα ανθρώπων από διαφορετικές χώρες με διαφορετικές κουλτούρες, δημιουργούνται πολλά προβλήματα και πρέπει να υπάρξει ιδιαίτερη εκπαίδευση.

Επίσης υπάρχει σαφής κίνδυνος από τις γρήγορες θερμοκρασιακές και κλιματικές αλλαγές και πρέπει να ληφθούν ακόμα και κατασκευαστικά μέτρα για τα πλοία. Άλλη μεγάλη πηγή ασθενειών οφείλεται στο άγχος που συνεπάγεται το επάγγελμα. Η ΠΕΠΕΝ έχει αναγνωρίσει τη σημασία του άγχους και στο παρελθόν έχει εκδώσει και βιβλίο για τους τρόπους πρόληψης και διαχείρισης του επαγγελματικού άγχους στο πλαίσιο του προγράμματος SPA.

Την ισότητα των δύο φύλων στον τομέα της ναυτιλίας

Ενώ οι γυναίκες μπορούν να εργαστούν αποτελεσματικά στη ναυτιλία και

υπάρχουν γυναίκες που αγαπούν το ναυτικό επάγγελμα, υπάρχουν αντικειμενικά προβλήματα με τη μητρότητα που εμποδίζει τη μακρόχρονη τουλάχιστον απασχόλησή τους στην ποντοπόρο ναυτιλία. Υπάρχουν όμως παραδείγματα σε ξένες χώρες όπου οι γυναίκες έχουν εργαστεί με επιτυχία σε διάφορες θέσεις στα πλοία, ακόμα και ως πλοίαρχοι. Από την άλλη μεριά υπάρχει ακόμα δισταγμός στους συναδέλφους κυρίως όμως αντιμετωπίζονται πολύ αρνητικά από τα εφοπλιστικά γραφεία ως εργατικό δυναμικό "περιορισμένου χρόνου"

Εκτός από το focus group δόθηκε συνέντευξη τύπου από την ΠΕΠΕΝ στις 7/11/07, στην οποία παρευρέθηκε το σύνολο των ελληνικών μέσων ενημέρωσης. Ακόμα, στις 17-18/12/07 θα γίνει αντίστοιχο focus group και συνέντευξη τύπου στη Λεμεσό της Κύπρου, στο οποίο θα προεδρεύσει ο γενικός γραμματέας της ΠΕΠΕΝ capt. Ιωάννης Ριζάκος.

Επίσης, στις αρχές του επομένου χρόνου θα εκδοθεί βιβλίο με τα αποτελέσματα των focus groups, συνεντεύξεις και απόψεις συναδέλφων

Παρακαλούνται όλοι οι συνάδελφοι που ενδιαφέρονται να διατυπώσουν τις σκέψεις ή τις προτάσεις τους, προκειμένου να περιληφθούν στο βιβλίο να μας στείλουν κείμενα στα γραφεία της ΠΕΠΕΝ, υπόψη της κ. Μαρίας Σπινιόλου ή στο internet στο site της ΠΕΠΕΝ www.pepen.gr/sea μέσω της ειδικής φόρμας που είναι διαθέσιμη σε αυτό.

Φωτό: Στη σελ. 30, οι συμμετέχοντες στην ημερίδα εκθέτουν τις απόψεις τους για το θέμα.

Πιο πάνω στη φωτό από αριστερά ο Αντιπρόεδρος της ΠΕΠΕΝ capt. Γιάννης Δρακογιαννόπουλος, ο συνάδ. Γενικός Γραμματέας της Π.Ν.Ο. capt. Γιάννης Χαλάς και ο Πρόεδρος της ΠΕΠΕΝ capt. Βαγγέλης Κούζιλος.

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΤΥΠΟΥ

Την επομένη 7 Νοεμβρίου 2007 στα γραφεία της ΠΕΠΕΝ (πάσης τάξεως) πραγματοποιήθηκε θεματική συνέντευξη τύπου με τα πιο πάνω θέμα. Στη συνέντευξη τύπου παρευρέθησαν όλα τα Μ.Μ.Ε. Έντυπου και Ηλεκτρονικού Τύπου.

Έγιναν ερωτήσεις προς τον Πρόεδρο της ΠΕΠΕΝ capt. Βαγγ. Κούζιλο *και το Προεδρείο και αντηλλάγησαν* απόψεις και θέσεις για ένα τόσο σημαντικό θέμα όπως αυτό που έχει αναλάβει να αξιοποιήσει η Ένωση Πλοιάρχων από τα προγράμματα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

ΗΤΑΝ ΑΚΟΜΗ ΜΙΑ ΕΠΙΤΥΧΗΜΕΝΗ ημερίδα της ΠΕΠΕΝ (πάσης τάξεως) όπου σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο του Nottigham δίνει κύρος στις δραστηριότητες της ΠΕΠΕΝ.

Η ΠΕΠΕΝ ΔΙΕΚΔΙΚΕΙ ΤΗΝ ΙΣΟΤΙΜΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤ' ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ ΣΤΑ ΠΟΛΙΤΙΚΑ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ ΔΡΩΜΕΝΑ, ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΩΣ ΕΝΕΡΓΟΙ ΕΥΡΩΠΑΙΟΙ ΠΟΛΙΤΕΣ