

## **Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,**

Δεν έχω σκοπό να κουράσω το σώμα της Γ.Σ. αλλά νιώθω επιτακτική την ανάγκη να σας μεταφέρω κάποιες σκέψεις απο κάποια άτυχα γεγονότα που σημάδεψαν τον χώρο της ναυτιλίας τον τελευταίο μήνα.

Η ΠΕΠΕΝ διαχρονικά δίνει ένα έντιμο αγώνα για τα συμφέροντα των συναδέλφων ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ που εκπροσωπεί παράλληλα με τους άλλους ναυτικούς και τη ναυτιλία. Ο τρόπος με τον οποίο γίνεται ο αγώνας αυτός, βάση έχει την αξιοπρέπεια του κλάδου μας, τις αξίες των ανθρώπων που τον αποτελούν αλλά και το σπουδαίο έργο που παράγουμε σαν Πλοίαρχοι.

Αυτός ο αγώνας όμως κάποιους ενοχλεί. Και καλά τους εφοπλιστές, και καλά τους κυβερνώντες, αυτοί είναι η «απέναντι» αν θέλετε πλευρά του πράγματος. Ενοχλεί όμως και κάποιους άλλους που θέλουν να ονομάζονται και «συνάδελφοί μας». Αυτό ειλικρινά δεν το καταλαβαίνω και γι'αυτό θα μου επιτρέψετε ευλογώντας τα γένια μας, για να γίνω πιο κατανοητός.

Συντάξεις στο 70% συμπεριλαμβανομένου και του 22% των Κυριακών. Πως επιτεύχθηκε; Με διάλογο, απεργιακό αγώνα, επιστράτευση. Τότε οι δήθεν «συνάδελφοί μας», που είναι δήθεν σε όλα τους, αρνιόντουσαν να στηρίξουν τα 3-4 αιτήματα που υποστήριζε η ΠΕΠΕΝ, διότι αυτοί ήθελαν τα αιτήματά τους να είναι 24, ώστε να μην επιτευχθεί τίποτα για να έχουν δουλειά. Αρνήθηκαν την απεργία αρχικά, την τελευταία στιγμή συστρατεύθηκαν μαζί με εμάς και τα άλλα ναυτικά σωματεία. Όταν έγινε η επιστράτευση και σταμάτησε η απεργία εμείς ήμασταν οι πουλημένοι μαζί με όλα τα άλλα σωματεία και τα είχαμε κάνει πλακάκια κατά το κοινώς. Υπογράφεται η σταδιακή αύξηση των συντάξεων τις επόμενες ημέρες μετά απο πιεστικές συζητήσεις, και αυτοί που απείχαν απο όλα, πρώτοι βγήκαν στους συναδέλφους να καρπωθούν την επιτυχία. Οι θλιβεροί άνθρωποι.

Μείωση της φορολογίας απο 6% και 3% στο 3% και 1% αντίστοιχα. Οι ίδιοι άνθρωποι κατά τη διάρκεια των διαπραγματεύσεων απείχαν και μας αποκαλούσαν πουλημένους

όταν έγινε η μείωση πρώτοι βγήκαν στους συναδέλφους να καρπωθούν την επιτυχία. Οι θλιβεροί άνθρωποι.

Ναυτική εκπαίδευση, αναγνώριση του καταληκτικού μας διπλώματος ως ισότιμο με την τριτοβάθμια εκπαίδευση. Οι ίδιοι άνθρωποι αρνούνται τον διάλογο και μας αποκαλούσαν πουλημένους. Πρώτοι αυτοί καμαρώνουν και λένε τα δικά τους.

Οι ίδιοι θλιβεροί άνθρωποι. Εδώ όμως και παρακαλώ σημειώσατε το, έγινε μια αρχή στην εκπαίδευση, από το πουθενά και θα υπάρξει σταδιακή βελτίωση σε όλα τα επίπεδα.

Ποινικοποίηση του ναυτικού επαγγέλματος, όταν παρουσιάστηκε το πρόβλημα και η ΠΕΠΕΝ αντέδρασε σ' Ελλάδα και Βρυξέλλες, οι ίδιοι αυτοί άνθρωποι προβάλλοντας πρωτίστως το κομματικό συμφέρον της παράταξής τους, μας κατηγορούσαν για εφοπλιστόδουλους. Το πράγμα έχει παγώσει αλλά οι ίδιοι θλιβεροί άνθρωποι πέτυχαν να ακυρωθούν στη συνείδηση των συναδέλφων μας και θα έπρεπε να ντρέπονται να τους κοιτούν στα μάτια.

Εφ'άπαξ με την τελευταία αύξηση που έχει εξαγγείλει ο ΥΕΝ για 25% φτάνουμε στο στόχο μας δηλαδή τον διπλασιασμό. Οι ίδιοι άνθρωποι αρνούνται τον διάλογο που πάλι εμείς ήμασταν οι πουλημένοι, αλλά αυτοί πρώτοι πήγαν να εισπράξουν, όπως άλλωστε κάνουν κάθε χρόνο με τις αυξήσεις που δεν υπογράφουν στις Σ.Σ. , οι θλιβεροί άνθρωποι.

Οι προσπάθειες της ΠΕΠΕΝ για τους συναδέλφους της ακτοπλοΐας, που έχουν καρποφορήσει κατά καιρούς (πρόστιμα υπεραρίθμων και καθυστερήσεων, διπλά πληρώματα στα ταχύπλοα, διπλοί πλοίαρχοι σε ορισμένα συμβατικά πλοία και άλλα). Οι ίδιες δημοκρατικές δυνάμεις απείχαν επιδεικτικά αλλά το ίδιο θλιβεροί καμαρώνουν για δικά τους κατορθώματα. Αλήθεια ποια ;  
Μα επιτέλους με ποιούς θα πρέπει να συζητάμε για να μην μας λένε «πουλημένους» όταν συναλασσόμαστε με τους εκάστοτε ΥΕΝ και τους πλοιοκτήτες. Μήπως με τα γνωστά κέντρα;

Και καλά όλα αυτά να πούμε ότι είναι η φιλοσοφία τους ότι βλέπουν από άλλη γωνία τον τρόπο προσέγγισης των πραγμάτων, αλλά τα γεγονότα που σημάδεψαν την περίοδο 17 Απριλίου έως 30

Απριλίου πώς να τα χαρακτηρίσεις. Αναφέρομαι στον προπηλακισμό του Γ.Γ. της ΠΝΟ καπτ.Γιάννη Χαλά, που στην προσπάθεια μας να τον απομακρύνουμε απο τα χέρια τους επιτέθηκαν και σε μένα και στον καπτα Λεωνίδα Γκίκα τον Ταμία μας, οι γνωστοί άγνωστοι του συρφετού της Ακτής Μιαούλη. Προχωρώντας ακόμη περισσότερο, προέβησαν στον ξυλοδαρμό μέλους του Δ.Σ. του ΝΑΤ την ώρα της συνεδρίασης. Την επομένη, συνέχισαν με τον ξυλοδαρμό του Γ.Γ. της ΠΕΝΕΝ γιατί μοίραζε την ανακοίνωση για την στάση εργασίας που είχε εξαγγείλει η ΠΝΟ στα πλοία, στο λιμάνι.

Έχοντας ξεφύγει τελείως, προέβησαν και στον προφυλακισμό του συναδέλφου, Υπάρχου του πλοίου SPEED RUNNER, διότι έπρεπε να γνωρίζει τους θλιβερούς ανθρώπους και να μην τους ρωτήσει ποιοι έκαναν επιδρομή στο πλοίο του.

Αν αυτό δεν είναι σχεδιασμός διάσπασης του συνδικαλιστικού τοπίου των ναυτικών, αν αυτό δεν είναι εντεταλμένη αποστολή, αληθείας, τραμπουκισμού και προκλήσεως από τους ίδιους θλιβερού ανθρώπους, τότε τι είναι ;

Όταν προσπαθούν να επιβάλλουν την θέση τους με την βία και την τρομοκρατία αυτό δεν λέγεται φασισμός και μάλιστα του χειρίστου είδους;

Η αντιδημοκρατική αντίληψη που διέπει αυτά τα θλιβερά άτομα: ότι αυτοί είναι οι μοναδικοί εκφραστές των ναυτικών και όσοι δεν συμφωνούν μαζί τους είναι όργανα της εργοδοσίας και των εκάστοτε κυβερνητικών πολιτικών, δυστυχώς γι'αυτούς, το παρελθόν τους αλλά και το παρόν τους, τους έχει ακυρώσει από την συνείδηση των συναδέλφων μας . Είναι καταδικασμένοι να βρίσκονται στο περιθώριο και θα μας βρούν ενωμένους απέναντι τους ιδεολογικά και συνδικαλιστικά ( και όχι μόνο ) γιατί το σύνολο των συναδέλφων μας που τους γνωρίζει τους έχει ήδη απορρίψει, πρέπει να τους τοποθετήσουμε στο περιθώριο, όπου και ανήκουν. Σίγουρα οι συνάδελφοι του χώρου τους είναι οι καλύτεροι μας συνεργάτες, φίλοι, όχι μόνο στα πλοία, αλλά και στη ζωή.

Σίγουρα δεν εκπροσωπούν αυτούς, αλλά μόνο τον εαυτό τους και μια πολύ ισχυρή μειοψηφία των Ελλήνων. Δεν το έχουν αντιληφθεί;

Μετά από 30 χρόνια ναυτικός και Πλοίαρχος, μετά από 22 χρόνια στην ενεργό δράση της διεκδίκησης των εργασιακών δικαιωμάτων μας, συνεργάστηκα με πολλούς συναδέλφους που είχα διαφορετικές απόψεις, διαφορετικές προσεγγίσεις, διαφορετικές αντιλήψεις, διαφορετικό τρόπο αγώνα, διαφορετικές πεποιθήσεις, είχαμε εντάσεις, είχαμε οξύνσεις λεκτικές, μα ποτέ δεν διαφοροποιήθηκα από την απόφαση των πολλών, διότι η δημοκρατική μου παιδία, είναι η πολυφωνία μέσα από όργανα που αποφασίζουν για τις εξελίξεις.

Έχω κάνει λάθη, γιατί εργαζόμουν και δεν ήμουν αργόσχολος, τολμούσα και όταν ήμουν νέος και άπειρος, αλλά δεν επιδίωξα και ήθελα να αδικήσω κανένα. Αυτούς όμως τους θλιβερούς ανθρώπους δεν μπορώ να τους δεχθώ διότι επι τούτου προσπαθούν να δημιουργούν προβλήματα και όταν δεν υπάρχουν για να κρατούν τις καρέκλες τους σε βάρος των ναυτικών, σε βάρος των συναδέλφων, σε βάρος της ναυτιλίας, για το δικό τους προσωπικό όφελος .

Αυτή είναι μια θλιβερή πραγματικότητα από θλιβερούς ανθρώπους.