

Διοργάνωση Ημερίδων με θέμα :

“Τα ναυτικά και ναυτιλιακά επαγγέλματα - Εκπαίδευση και προοπτικές απασχόλησης”

Με τη συνεργασία του Παιδαγωγικού Ινστιτούτου της δευτεροβάθμιας τεχνικής και επαγγελματικής εκπαίδευσης, του ΥΕΝΑΝΠ, της Ε.Ε.Ε. και της Π.Ν.Ο. με εκπρόσωπο την Π.Ε.Π.Ε.Ν, οργανώθηκε η πραγματοποίηση Ημερίδων στην περιφέρεια για τα Επαγγέλματα της θάλασσας τον 21^ο αιώνα σύμφωνα με το παρακάτω πρόγραμμα :

ΒΟΛΟΣ 13/3/08, ΠΑΤΡΑ 04/4/08, ΚΑΛΑΜΑΤΑ 10/4/08, ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ 18/4/08, ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ 08/5/08, ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 09/5/08

Ακολουθεί η ομιλία του προέδρου της Ένωσης μας καπτ. Γ.Βλάχου :

**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ Ε.Ν ΠΑΣΗΣ ΤΑΞΕΩΣ
ΗΜΕΡΙΔΑ ΓΙΑ ΤΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΑ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ ΤΟΝ 21^ο
ΑΙΩΝΑ
ΟΜΙΛΙΑ ΠΡΟΕΔΡΟΥ Π.Ε.Π.Ε.Ν Capt. Γεώργιου Βλάχου
ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ Ε.Ν., ΚΑΡΙΕΡΑ – ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ**

***Κυρίες και Κύριοι,
Φίλοι και Φίλες της Ναυτιλίας,***

Οι Πλοίαρχοι, οι Αξιωματικοί Εμπορικού Ναυτικού και εγώ προσωπικά σας ευχαριστούμε για την χαρά και την τιμή που μας κάνατε να βρισκόμαστε σήμερα κοντά σας, στο πλαίσιο της Ημερίδας για τα επαγγέλματα της θάλασσας τον 21ο αιώνα.

Ο τομέας στον οποίο θα αναφερθώ με μεγάλη μου χαρά είναι : Αξιωματικοί Ε.Ν. (καριέρα – προοπτικές).

Η ιστορία επαναλαμβάνεται από καταβολής κόσμου μέχρι σήμερα. Οι Έλληνες ήταν, είναι και θα είναι πρωτοπόροι στη Ναυτιλία. Σύμφωνα με τους αρχαιολόγους, εδώ και δέκα χιλιάδες χρόνια, από την

Μινωϊκή εποχή και αργότερα, τα διάφορα κράτη της Αρχαίας Ελλάδας ήταν κυρίαρχοι στις θάλασσες του κόσμου.

Η θάλασσα είναι ο χώρος όπου ο Έλληνας μεγαλούργησε, από αρχαιοτάτων χρόνων. Κράτησε ζωντανό τον πολιτισμό μας, τις ρίζες μας, την κουλτούρα μας και που μέσω της θάλασσας την διέδωσε σε ολόκληρο τον κόσμο. Η θάλασσα είναι συνυφασμένη με την εθνική μας ανεξαρτησία, πάντα συνδεδεμένη με την πρόοδο, την ευημερία και την οικονομική ανάπτυξη της χώρας μας.

Και αυτή τη χρονιά, η Εμπορική μας Ναυτιλία βρίσκεται επάξια στην υψηλότερη θέση της παγκόσμιας κατάταξης από πλευράς αριθμού και ποιότητας πλοίων, της πλέον σύγχρονης τεχνολογίας και χαμηλού μέσου όρου ηλικίας.

Η Ελληνική σημαία κυματίζει περήφانه στα πέρατα του κόσμου.

Οι Έλληνες πλοιοκτήτες ναυπηγούν συνέχεια νέα και υπερσύγχρονα πλοία, εκ των οποίων τα περισσότερα θα φέρουν την Ελληνική σημαία, γιατί αυτή είναι που ταιριάζει στο ύψος της επένδυσης, στον τρόπο διαχείρισης και βεβαίως στην προοπτική.

Οι Έλληνες έχουν αυτό που λέμε : Τη θάλασσα στο αίμα τους. Έχουν περάσει κατά καιρούς από πολλά στάδια και καταστάσεις, έγιναν ναυτικοί, караβοκύρηδες, έμποροι. Γνώρισαν αρκετές φορές καταστροφές, από τις οποίες (σαν τον Φοίνικα που ξαναγεννιέται από τις στάχτες του), ξαναγύρισαν πίσω πιο δυνατοί, πιο δημιουργικοί.

Ούτε οι πόλεμοι ήταν σε θέση να σταματήσουν τη ναυτιλιακή ανάπτυξη των Ελλήνων.

«Για λίγο καιρό ξαποσταίνει και ξανά προς τη δόξα τραβά» όπως λέει ο Εθνικός μας ποιητής Δ.Σολωμός.

Είναι μια παράδοση που περνά σαν κληρονομικό χάρισμα από γενιά σε γενιά. Είναι αυτό που κανείς άλλος λαός στον κόσμο δεν έχει. Και φυσικά όλοι γνωρίζουμε άλλες ναυτικές παραδοσιακές χώρες οι οποίες δεν κατάφεραν να ξεπεράσουν τα δύσκολα κατά καιρούς «μπουρίνια» της ναυτιλίας που χάθηκαν ή αλλοιώθηκαν δραματικά.

Σήμερα η Ναυτιλία μας επάξια κατέχει μια από τις υψηλότερες θέσεις στον πλανήτη και σίγουρα είναι η μεγαλύτερη και πιο εύρωστη στην Ευρώπη.

Πολλοί (και δίκαια) μιλούν για το «Ελληνικό θαύμα». Όσο και αν προσπαθήσει κανείς, δεν θα μπορέσει να δώσει μια λογική εξήγηση για το επίτευγμα αυτό.

Ποιο είναι το στοιχείο που έχει ο Έλληνας στο DNA του και επιτυγχάνει, στον τομέα της Ναυτιλίας, καλύτερα από οποιονδήποτε άλλο πάνω στον πλανήτη;

Είναι κληρονομικό χάρισμα;

Είναι ο χαρακτήρας μας;

Είναι το κέρδος ;

Η αναζήτηση του άγνωστου, της περιπέτειας και του κινδύνου;

Είναι όλα μαζί και τόσα άλλα ;

Ποιος μπορεί να πεί με βεβαιότητα.

Το σίγουρο όμως είναι, πώς το θαύμα αυτό δεν το επέτυχε κάποιος έτσι δια μαγείας.

Όλα αυτά τα χρόνια της θαλασσινης ιστορίας μας σαν έθνος, έχουμε δουλέψει όλοι μαζί.

Το πλοίο δεν ταξιδεύει μόνο του, χρειάζεται τους ναυτικούς, τον Πλοίαρχο, τους αξιωματικούς γέφυρας και μηχανής και το πλήρωμα του για να το ταξιδεύουν και να φέρει σε πέρας επιτυχώς τις αποστολές του.

Τα διάφορα πειράματα που κατά καιρούς έγιναν, απέτυχαν τελικά. Ο Έλληνας είναι αναντικατάστατος. Έχει αγάπη, φιλότιμο και μεράκι για το επάγγελμα του, για το βαπόρι του, για τους προϊσταμένους και υφισταμένους του, για την εταιρεία του και πάνω απο όλους και απο όλα, για τη γαλανόλευκη σημαία του.

Το πλοίο εκτός απο τους ανθρώπους που το ταξιδεύουν χρειάζεται και αυτούς που το βοηθούν εξωτερικά, απο τα γραφεία. Υπηρεσιακή, οργανωτική, τεχνική και όχι μόνο υποστήριξη που απαιτείται, ώστε το πλοίο να ταξιδεύει ασφαλώς και επιτυχώς απο λιμάνι σε λιμάνι και να φέρνει σε πέρας την αποστολή του.

Πώς θα μιλούσαμε για τέτοια Ελληνική επιτυχία στη Ναυτιλία εάν όλοι αυτοί οι κρίκοι της αλυσίδας της Ναυτιλιακής επιτυχίας δεν μοχθούσαν καθημερινά σε 24ωρη βάση δίνοντας ένα κομμάτι απο τη ζωή τους για να δημιουργηθεί αυτό το γερό οικοδόμημα που όλοι καμαρώνουμε, επαινούμε και θαυμάζουμε.

Όπως όλοι γνωρίζουμε, για να ταξιδέψει ένα πλοίο εμπλέκονται πολλοί φορείς και παράγοντες.

Για να τους απαριθμήσουμε ακριβώς όλους είναι αδύνατον και θα αναφερθώ ενδεικτικά σε μερικούς.

Το έμπυχο υλικό για να είναι σωστό και άρτια καταρτισμένο πρέπει να προέρχεται και απο σωστές Ακαδημίες, επιμορφωτικά κέντρα, πανεπιστήμια. Οι υποδομές και ο υλικοτεχνικός εξοπλισμός να είναι τέτοιος που να ανταποκρίνονται στις (υψηλών απαιτήσεων) καταστάσεις και εξελίξεις. Οι καθηγητές να έχουν γνώσεις επιστημονικές, τεχνικές και πρακτικές, ώστε η εκπαίδευση να καλύπτει ευρύ φάσμα γνώσεων.

Τα πλοία θα πρέπει να είναι σύγχρονα, λειτουργικά και ασφαλή. Ετσι, που με την προσθήκη σωστά εκπαιδευμένων πληρωμάτων και με τη βοήθεια του προσωπικού των ναυτιλιακών εταιρειών της ξηράς να μπορούν να αντεπεξέρχονται επιτυχώς στο δύσκολο έργο τους, μέσα στον διεθνή ανταγωνισμό.

Οι ρυθμοί με τους οποίους η σύγχρονη ναυτιλιακή επιχείρηση ενστερνίζεται τις νέες τεχνολογίες, είναι οι υψηλότεροι σε οποιοδήποτε φάσμα των οικονομικών δραστηριοτήτων.

Τα σύγχρονα πλοία δεν συγκρίνονται σε τίποτα με εκείνα των προηγούμενων δεκαετιών.

Υπάρχει πλέον υψηλό επίπεδο ασφαλείας σε όλους τους τομείς και για να εξασφαλισθεί αυτό από μια σύγχρονη ναυτιλιακή επιχείρηση απαιτείται στελέχωση υψηλών προδιαγραφών, με υψηλά επίπεδα γνώσεων, διαρκούς επιμόρφωσης και μετεκπαίδευσης.

Ανάλογες βέβαια είναι και οι αμοιβές των στελεχών αυτών, των οποίων οι αποδοχές είναι αρκετά πιο υψηλές από αυτές που συναντάμε σε άλλες επιχειρήσεις ξηράς.

Αρκετά από τα υψηλόβαθμα στελέχη των εταιρειών προέρχονται από τους Αξιωματικούς του Ε.Ν.

Με τη γνώση και την εμπειρία τους μπορούν να διαχειριστούν πολλά πλοία μέσα σε μια ναυτιλιακή επιχείρηση, η αξία των οποίων ανέρχεται σε εκατοντάδες εκατομμύρια ευρώ.

Ανάλογα με την θέση στην οποία ευρίσκεται το κάθε στέλεχος, μπορεί να συνεισφέρει σε όλες τις φάσεις της ζωής ενός πλοίου.

Παρακολουθούν το πλοίο από τη φάση που ευρίσκεται στα σχέδια, στα χαρτιά, μετά κατά τη ναυπήγηση του και καθ'όλη τη ζωή του στις θάλασσες μεταφέροντας φορτία και ανθρώπους σε όλες τις μεριές της Γης μέχρι το στερνό του ταξίδι προς το διαλυτήριο, όταν το πλοίο «γεράσει» πια και δεν είναι συμφέρουσα η εκμετάλλευσή του.

Ας μην ξεχνάμε ότι σε όλες τις φάσεις που κατά καιρούς έχει περάσει η Ναυτιλία, στις καλές και στις κακές εποχές, ο Έλληνας Αξιωματικός ήταν περιζήτητος για την στελέχωση των πλοίων αλλά και των Ναυτιλιακών Επιχειρήσεων.

Συγκρίνοντας τη σημερινή κατάσταση της Ναυτιλίας με αυτές του παρελθόντος, μπορούμε να πούμε ότι είναι καλύτερη από πολλές απόψεις.

Κατ' αρχάς οι συνθήκες διαβίωσης μέσα στο πλοίο έχουν βελτιωθεί σημαντικά. Οι ενδιαιτήσεις είναι άνετες, σύγχρονες και λειτουργικές.

Υπάρχουν βιβλιοθήκες, χώροι αναψυχής, γυμναστήρια, πισίνα. Το δωμάτιο (καμπίνα) του κάθε αξιωματικού είναι ένα μικρό διαμέρισμα με τις ανάλογες ανέσεις και ευκολίες που εξασφαλίζει μια ευχάριστη διαβίωση.

Η ποιότητα, η ποικιλία και η ποσότητα του φαγητού μπορούν να ικανοποιήσουν όλα τα γούστα.

Τα χρήματα που λαμβάνει σαν αμοιβή για την εργασία του ο Έλληνας αξιωματικός είναι τόσα, που του εξασφαλίζουν μια άνετη ζωή γι'αυτόν και για την οικογένειά του.

Απο σπουδαστής ακόμα στις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού, κατά τα εκπαιδευτικά του ταξίδια, αμοίβεται καλύτερα απο έναν στεριανό επαγγελματία με πολυετή προϋπηρεσία.

Ανεβαίνοντας την κλίμακα της ιεραρχίας, ο μισθός που παίρνει είναι ανάλογος της θέσης του, φτάνοντας στη θέση του Πλοιάρχου ή του Α' Μηχανικού. Ανατρέχοντας στο παρελθόν μπορούμε να δούμε τεράστιες διαφορές και συγκρίνοντας με βεβαιότητα, να πούμε, πως σήμερα, το θαλασσινό επάγγελμα φαντάζει σαν μια ιδανική λύση για τους νέους.

Σύμφωνα με τις στατιστικές, που διενεργούνται κατά καιρούς, περίπου οι 25 απο τους 100 νέους ηλικίας 25 ετών βιώνουν το πρόβλημα της ανεργίας.

Δεν υπάρχει, σίγουρα, χειρότερο συναίσθημα για ένα νέο που ξεκινά τη ζωή του, απο την ανεργία.

Μετά απο πολυετείς σπουδές, κόπο και έξοδα να φτάνει κανείς να δηλώνει άνεργος. Έχουμε πολλά παραδείγματα νέων οι οποίοι σπούδασαν Ελλάδα και εξωτερικό ξόδεψαν οι γονείς τους περιουσίες για τις σπουδές τους και τελικά βγαίνοντας στην αγορά εργασίας να αντιμετωπίζουν την απόρριψη ή στην καλύτερη περίπτωση να κατορθώνουν να βρουν μια εργασία, πολλές φορές κατώτερη των προσόντων τους με μισθούς πενιχρούς, βασικούς όπως λέγονται.

Δυστυχώς, σήμερα μιλάμε για την γενιά των 700 ευρώ. Αυτή η γενιά αξίζει κάτι καλύτερο, μια καλύτερη αντιμετώπιση, μια καλύτερη προοπτική, ένα καλύτερο μέλλον.

Δυστυχώς το μέλλον δεν φαντάζει φωτεινότερο με το κόστος εργασίας να σπρώχνει ένα μεγάλο αριθμό επιχειρήσεων να μεταφέρουν τις δραστηριότητες τους εκτός Ελλάδος.

Είναι μεγάλο λάθος να θεωρούμε ότι η ανεργία δεν πλήττει και εμάς, αλλά μόνο τους άλλους.

Δεν υπάρχουν άλλοι και εμείς. Το πρόβλημα πλήττει τη νεολαία μας, Τα παιδιά όλων μας, την Ελλάδα μας.

Στη Ναυτιλία προσφέρεται η ευκαιρία μια υγιούς και γρήγορα εξελισσόμενης καριέρας και σταδιοδρομίας. Τώρα είναι η καταλληλότερη εποχή, οι συνθήκες είναι οι ιδανικότερες, το έδαφος γόνιμο, τώρα που έχουν δοθεί κίνητρα για προσέλκυση περισσότερων πλοίων στο Εθνικό Νηολόγιο.

Τώρα που οι Σχολές Εμπορικού Ναυτικού έχουν αναβαθμιστεί σε Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού και το καταληκτικό δίπλωμα Πλοίαρχου και Α' Μηχανικού δίνουν τη δυνατότητα μετεκπαίδευσης σε Ανώτατα ιδρύματα για περαιτέρω εξέλιξη.

Είναι ένα από τα ελάχιστα επαγγέλματα που έχει προοπτικές για άμεση επαγγελματική αποκατάσταση και επαγγελματική εξέλιξη σε ένα χώρο ζωτικό για την Εθνική μας Οικονομία, εξασφαλίζοντας υψηλές απολαβές από πολύ μικρή ηλικία.

Κατά μέσο όρο, γύρω στα τριάντα πέντε χρόνια του, ένας νέος που έχει αποφοιτήσει από τις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού, μπορεί να γίνει Πλοίαρχος ή Α' Μηχανικός σε μια ηλικία που άλλοι, ίσως, δεν έχουν ξεκινήσει ακόμα καριέρα.

Η Ναυτιλία υπόσχεται και μπορεί να προσφέρει ένα καλύτερο μέλλον στους νέους μας.

Το θαλασσινό επάγγελμα είναι διαφορετικό από τα συνηθισμένα. Είναι σύγχρονο και απαιτεί γνώσεις.

Θέλει πείσμα, λεβεντιά και καρδιά, γιατί ο χώρος που θα σταδιοδρομήσει ο νέος αξιωματικός στο Εμπορικό ναυτικό θέλει ξεχωριστό ήθος, σεβασμό και γνώσεις.

Στις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού αποκτώνται γνώσεις. Όμως, οι νέοι αξιωματικοί θα πρέπει να καλλιεργήσουν το θάρρος, την οξυδέρκεια, το ήθος, την υπερηφάνεια και την αποφασιστικότητα.

Έτσι αποφοιτώντας από τις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού, αναλαμβάνοντας τα καθήκοντά τους θα είναι άξιοι συνεχιστές του μεγάλου και περήφανου Ναυτικού κλάδου μας.

Ας μην ξεχνάμε ότι σταδιοδρομώντας στο Ναυτικό επάγγελμα, ανοίγονται οι δρόμοι και για άλλους κλάδους συνυφασμένους και συνυπάρχοντες με τη ναυτιλία.

Τα ναυτιλιακά γραφεία, οι ναυλώτριες εταιρείες, οι εταιρείες επιθεωρήσεων, οι ναυπηγήσεις, οι επισκευές, οι πρακτορεύσεις, οι εφοδιασμοί, οι ασφαλίσεις, οι οργανισμοί νηογνωμόνων και άλλοι ιδιωτικού ή Δημοσίου χαρακτήρα Οργανισμοί, απαρτίζονται κατά ένα μεγάλο αριθμό απο Αξιωματικούς Εμπορικού Ναυτικού, οι οποίοι με τις γνώσεις και τις εμπειρίες που απέκτησαν ταξιδεύοντας στα πλοία, συνεχίζουν σε άλλους παράλληλους τομείς που συνυπάρχουν.

Τα όνειρα ενός νέου που αποφασίζει να σταδιοδρομήσει στο ναυτικό επάγγελμα μπορούν να γίνουν πραγματικότητα, αρκεί να πάρει την απόφαση να γίνει αξιωματικός Ε.Ν. και να μπει στην μεγάλη Ναυτική οικογένειά μας, να γίνει συνεχιστής της πρωτοπορίας μας αυτής στο μέλλον. Πρεσβευτής της χώρας μας στα πέραγα και στα λιμάνια όλου του κόσμου.

Μιλώντας εκ μέρους των Πλοιάρχων πάσης τάξεως αλλά και των Ελλήνων Αξιωματικών γενικότερα, απευθύνω πρόσκληση προς τους νέους, παροτρύνοντάς τους μέσα από την καρδιά μου να σκεφτούν πολύ σοβαρά το μέλλον τους και τις επαγγελματικές αλλά και κοινωνικές πόρτες που τους ανοίγει η Ναυτιλία.

Μια καλύτερη ζωή με προοπτικές εξέλιξης και σίγουρο μέλλον στη θάλασσα και την ξηρά.

Εμείς υποσχόμαστε να είμαστε δίπλα τους, να τους βοηθήσουμε στα πρώτα βήματά τους, αλλά και αργότερα στην επαγγελματική τους εξέλιξη και πορεία ούτως ώστε να γίνουν τα όνειρά τους πραγματικότητα.

Κυρίες και Κύριοι,

Σας ευχαριστώ πολύ.