

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

### IMO Data Collection System (DCS)

- *Διαδικασία επαλήθευσης δεδομένων καταναλώσεων καυσίμων και πιστοποίηση συμμόρφωσης υπόχρεων πλοίων*

Τα δεδομένα κατανάλωσης καυσίμου που αφορούν σε υπόχρεο πλοίο θα πρέπει να συλλέγονται και να υποβάλλονται από τις Διαχειρίστριες Εταιρείες συγκεντρωτικά (aggregated), στην Αρχή της σημαίας ή σε εξουσιοδοτημένο Οργανισμό, εντός **τριμήνου** από τη λήξη του ημερολογιακού έτους αναφοράς (reporting period). Στις συγκεντρωτικές αναφορές, σύμφωνα με το υπόδειγμα του **νέου Προσαρτήματος IX**, περιλαμβάνονται υποχρεωτικά τα στοιχεία του πλοίου [IMO number, τεχνικά στοιχεία (GT, DWT, η συνολική εγκατεστημένη ισχύς για κύριες και βοηθητικές μηχανές με ιπποδύναμη άνω των 130 kW, ο σχεδιαστικός δείκτης ενεργειακής αποδοτικότητας (EEDI) (εάν είναι διαθέσιμος), ο χαρακτηρισμός Ice Class (εάν υπάρχει) κ.α.]. Επιπρόσθετα, αναφέρονται αθροιστικά η μέση ετήσια κατανάλωση καυσίμου ανά τύπο καυσίμου ανάλογα με τη μέθοδο συλλογής δεδομένων κατανάλωσης καυσίμου που χρησιμοποιείται στο πλοίο, π.χ. με βάση τα δελτία παράδοσης καυσίμου (BDN) και την περιοδική καταμέτρηση περιεχομένου δεξαμενών καυσίμου, η συνολική διανυθείσα απόσταση, καθώς και οι συνολικές ώρες λειτουργίας του πλοίου.

Η περίοδος αναφοράς (reporting period) αφορά στη χρονική περίοδο συλλογής και αναφοράς δεδομένων κατανάλωσης καυσίμου για υπόχρεο πλοίο, εφόσον αυτό διατηρεί την **ίδια σημαία** ή λειτουργεί υπό την ευθύνη **ίδιας διαχειρίστριας εταιρείας** (Company).

Επισημαίνεται ότι τα αναλυτικά δεδομένα (disaggregated data), στα οποία βασίζεται η προαναφερθείσα συγκεντρωτική αναφορά δεδομένων κατανάλωσης καυσίμου του νέου Προσαρτήματος IX για το προηγούμενο ημερολογιακό έτος ή μέρος αυτού κατά περίπτωση, πρέπει να είναι άμεσα προσβάσιμα για χρονική περίοδο όχι μικρότερη των 12 μηνών από το τέλος του ημερολογιακού έτους και να διατίθενται στην Αρχή της σημαίας, κατόπιν αιτήματός της.

Τα δεδομένα κατανάλωσης καυσίμου επαληθεύονται με βάση τις διαδικασίες που έχει θεσπίσει η Αρχή της σημαίας του πλοίου, λαμβάνοντας υπόψη τις σχετικές Κατευθυντήριες Γραμμές του IMO. Εφόσον επαληθευτεί από την αρμόδια Αρχή της σημαίας ή εξουσιοδοτημένο από αυτήν Οργανισμό ότι τα δεδομένα πληρούν τις απαιτήσεις του νέου Κανονισμού, εκδίδεται **Έντυπο Δήλωσης Συμμόρφωσης σχετικά με την αναφορά κατανάλωσης καυσίμου** (Statement of Compliance - Fuel Oil Consumption Reporting), όχι αργότερα από τη λήξη **πενταμήνου** από την έναρξη του ημερολογιακού έτους για το υπόχρεο πλοίο. Σε κάθε περίπτωση, η αρμόδια Αρχή της σημαίας διατηρεί ακέραιη την ευθύνη για την έκδοση της **Δήλωσης Συμμόρφωσης** ακόμα και στην περίπτωση έκδοσής της από εξουσιοδοτημένο από αυτήν Οργανισμό.

Η Δήλωση Συμμόρφωσης με την οποία εφοδιάζονται τα υπόχρεα πλοία, πιστοποιεί ότι έχουν υποβληθεί στην Αρχή της σημαίας ή σε εξουσιοδοτημένο Οργανισμό τα δεδομένα (κατανάλωσης καυσίμου) που απαιτούνται σύμφωνα με το **νέο Κανονισμό 22Α (MARPOL, Annex VI)**. Επίσης, πιστοποιεί όχι μόνο ότι τα δεδομένα αυτά συλλέχθηκαν, αλλά και ότι για αυτά υποβλήθηκαν έγκαιρα οι προβλεπόμενες αναφορές σύμφωνα με τη μεθοδολογία και τις διαδικασίες που περιγράφονται στο Σχέδιο Διαχείρισης Ενεργειακής Αποδοτικότητας του πλοίου (SEEMP).

Το SEEMP θα πρέπει έγκαιρα να αναθεωρηθεί σύμφωνα με την Απόφαση MEPC.282(70) του IMO (MEPC 70) και να εγκριθεί από την Αρχή της σημαίας ή αναγνωρισμένο Οργανισμό. Ειδικότερα, επισημαίνεται ότι θα πρέπει να επανεξεταστούν και να τροποποιηθούν κατάλληλα οι αντίστοιχες διαδικασίες που περιγράφονται στο Σύστημα Ασφαλούς Διαχείρισης (Safety Management System - SMS) του πλοίου, ως αναπόσπαστο τμήμα του Συστήματος Ασφαλούς Διαχείρισης (SMS) του πλοίου, ως προς τη μεθοδολογία που τηρείται στο πλοίο για τη συλλογή δεδομένων κατανάλωσης καυσίμου το αργότερο μέχρι την **31/12/2018**, δηλαδή πριν την έναρξη της πρώτης χρονικής περιόδου συλλογής και αναφοράς δεδομένων κατανάλωσης καυσίμου (first reporting period). Επισημαίνεται ότι η ύπαρξη Δήλωσης Συμμόρφωσης (“Statement of Compliance - Fuel Oil Consumption Reporting”) στα υπόχρεα πλοία θα αποτελεί αντικείμενο ελέγχου κατά τις επιθεωρήσεις των πλοίων στα λιμάνια (PSC).

- *Ενέργειες υπόχρεων πλοίων σε περίπτωση αλλαγής σημαίας ή / και εταιρείας*

Σε περίπτωση **αλλαγής σημαίας ή ταυτόχρονης αλλαγής εταιρείας και σημαίας**, υπόχρεο πλοίο υποχρεούται να αναφέρει στην Αρχή της **προηγούμενης** σημαίας ή σε εξουσιοδοτημένο από αυτήν Οργανισμό, **ει δυνατόν την ημερομηνία που ολοκληρώνεται η αλλαγή, ή σε άλλη ημερομηνία όσο το δυνατό πλησιέστερη αυτής**, τα συγκεντρωτικά δεδομένα (aggregated data) του Παραρτήματος ΙΧ, όπως παρατίθεται ανωτέρω, για τη χρονική περίοδο του ημερολογιακού έτους που αντιστοιχεί στην **προηγούμενη** σημαία που έφερε το πλοίο και αναλυτικά δεδομένα (disaggregated data), κατόπιν αιτήματος αυτής (**προηγούμενης** Αρχής της σημαίας).

Με την παραλαβή των συγκεντρωτικών δεδομένων, η αρμόδια Αρχή της σημαίας που έφερε το πλοίο ή εξουσιοδοτημένος από αυτήν Οργανισμός αποφασίζει **χωρίς καθυστέρηση (άμεσα)** εάν τηρούνται οι απαιτήσεις του νέου Κανονισμού 22Α και σε καταφατική περίπτωση, εκδίδει **ταυτόχρονα** “Statement of Compliance-Fuel Oil Consumption Reporting” σχετικά με την κατανάλωση καυσίμου για το υπόχρεο πλοίο. Σε κάθε περίπτωση, η αρμόδια Αρχή της σημαίας διατηρεί ακέραη την ευθύνη για την έκδοση αυτού του εντύπου, ακόμα και στην περίπτωση έκδοσής του από εξουσιοδοτημένο από αυτήν Οργανισμό.

Σε περίπτωση **αλλαγής εταιρείας χωρίς αλλαγή σημαίας**, υπόχρεο πλοίο υποχρεούται να αναφέρει στην Αρχή ή σε εξουσιοδοτημένο από αυτήν Οργανισμό, **ει δυνατόν την ημερομηνία που ολοκληρώνεται η αλλαγή, ή σε άλλη ημερομηνία όσο το δυνατό πλησιέστερη αυτής**, συγκεντρωτικά δεδομένα (aggregated data) για τη χρονική περίοδο του ημερολογιακού έτους που αντιστοιχεί στην **προηγούμενη** εταιρεία και αναλυτικά δεδομένα (disaggregated data), κατόπιν αιτήματος της Αρχής της σημαίας που φέρει το υπόχρεο πλοίο.

Ομοίως, με την παραλαβή των συγκεντρωτικών δεδομένων, η Αρχή της σημαίας αποφασίζει **χωρίς καθυστέρηση (άμεσα)** εάν τηρούνται οι απαιτήσεις του νέου Κανονισμού και σε καταφατική περίπτωση, εκδίδει **ταυτόχρονα** “Statement of Compliance - Fuel Oil Consumption Reporting” εξατομικευμένα για κάθε υπόχρεο πλοίο. Σε κάθε περίπτωση, η αρμόδια Αρχή της σημαίας διατηρεί ακέραη την ευθύνη για την έκδοση του εντύπου αυτού ακόμα και στην περίπτωση έκδοσής του από εξουσιοδοτημένο από αυτήν Οργανισμό.

Σε περίπτωση αλλαγής εταιρείας, επιστάται η προσοχή στις νέες εταιρείες να λαμβάνουν όλα τα τηρούμενα δεδομένα για τα υπόχρεα πλοία.

- ***Διαδικασία υποβολής συγκεντρωτικών πληροφοριών για καταναλώσεις καυσίμων υπόχρεων πλοίων και ενημέρωσης της Βάσης Δεδομένων του IMO***

Τα δεδομένα και πληροφορίες που περιλαμβάνονται στο Προσάρτημα ΙΧ υποβάλλονται συγκεντρωτικά από την Αρχή της σημαίας για συμπερίληψη στη Βάση Δεδομένων Κατανάλωσης Καυσίμου Πλοίου του IMO εντός **μηνός** από την έκδοση Δήλωσης Συμμόρφωσης για υπόχρεο πλοίο, με προβλεπόμενο τύπο (standardized format) και ακολουθώντας την προβλεπόμενη διαδικασία (via electronic communication).

Στη συνέχεια, τα υποβληθέντα από την Αρχή της σημαίας δεδομένα υποβάλλονται σε επεξεργασία και τηρούνται συγκεντρωτικά στη βάση δεδομένων του IMO (IMO Ship Fuel Oil Consumption Database - SFOCD), στην ηλεκτρονική πλατφόρμα GISIS ή εξάγονται από αυτήν ανωνυμοποιημένα (anonymized), με αρχιτεκτονική που διασφαλίζει, υπό την εποπτεία της Γραμματείας του IMO, ότι δεν υπάρχει πρόσβαση τρίτων μερών (πλην εξουσιοδοτημένων χρηστών της Γραμματείας IMO και της Αρχής της σημαίας) στα τηρούμενα στη βάση δεδομένων του IMO (SFOCD) στοιχεία για την ποντοπόρο ναυτιλία, και δεν είναι δυνατή η ταυτοποίηση και εξατομίκευση του πλοίου.

Κατ' ακολουθία, σε περίπτωση **αλλαγής σημαίας ή ταυτόχρονης αλλαγής εταιρείας και σημαίας ή αλλαγής εταιρείας χωρίς αλλαγή σημαίας** ακολουθείται διαδικασία επαλήθευσης μετά την υποβολή συγκεντρωτικών αναφορών δεδομένων (καταναλώσεων καυσίμων), με έκδοση του προβλεπόμενου "Statement of Compliance - Fuel Oil Consumption Reporting" από την αρμόδια Αρχή της σημαίας ή εξουσιοδοτημένο Οργανισμό σε υπόχρεο πλοίο και υποβολής συγκεντρωτικών αναφορών από την Αρχή της σημαίας προς καταχώρηση στη βάση δεδομένων του IMO (SFOCD), όπως περιγράφεται ανωτέρω.

- ***Κατευθυντήριες Γραμμές του IMO για διαδικασίες επαλήθευσης αναφορών καταναλώσεων καυσίμων υπόχρεων πλοίων από ναυτιλιακές διοικήσεις***

Με την υιοθέτηση από την MEPC 71 (Ιούλιος 2017) απλουστευμένων Κατευθυντήριων Γραμμών [Απόφαση MEPC.292(71)], συμπληρώθηκαν οι διαδικασίες επαλήθευσης κατανάλωσης καυσίμου από τις ναυτιλιακές διοικήσεις των κρατών της σημαίας για δεδομένα (κατανάλωσης καυσίμου) που θα συλλέγονται και αφορούν σε υπόχρεα ποντοπόρα πλοία που φέρουν τη σημαία τους. Επαφίεται στην Αρχή της σημαίας να εξειδικεύσει τις Κατευθυντήριες Γραμμές επαλήθευσης των **περιοδικών (ετήσιων) / εκτάκτων συγκεντρωτικών αναφορών** (οι τελευταίες μετά από αλλαγή της σημαίας ή/και διαχειρίστριας εταιρείας) που υποβάλλονται από υπόχρεα πλοία προς την Αρχή της σημαίας ή σε εξουσιοδοτημένο από αυτήν Οργανισμό.