



Προς τα
Αξιότιμα Μέλη της
Π.Ε.Π.Ε.Ν.

Θέμα: IMO / Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα VI της Δ.Σ. MARPOL σχετικά με την υιοθέτηση του παγκόσμιου Συστήματος Συλλογής Δεδομένων Κατανάλωσης Καυσίμου σε ποντοπόρα πλοία

Εφαρμογή: Πλοία άνω των 5.000 gt που υπάγονται στο πεδίο εφαρμογής του Παραρτήματος VI της Δ.Σ. MARPOL.

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι στο ΦΕΚ 1814 Β/2017 δημοσιεύθηκε η Απόφαση των Γενικών Γραμματέων των Υπουργείων Εξωτερικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής υπ' αρ. 2263.1-7/36286/2017, με την οποία γίνονται αποδεκτές οι τροποποιήσεις του **Παραρτήματος VI** της Δ.Σ. MARPOL [Απόφαση MEPC.278(70) της MEPC 70(IMO)], που αφορούν στην υιοθέτηση του παγκόσμιου Συστήματος Συλλογής Δεδομένων για την Κατανάλωση Καυσίμου Πλοίων **“global Data Collection System” (IMO DCS)**.

Με την ανωτέρω Απόφαση ενσωματώθηκε στην ελληνική νομοθεσία το θεσμικό πλαίσιο του IMO που αφορά σε υποχρεώσεις εταιρειών για τη συλλογή των δεδομένων κατανάλωσης καυσίμου από υπόχρεα πλοία, με έναρξη εφαρμογής από **1/1/2019**. Σύμφωνα με αυτές τις τροποποιήσεις, από το **2019** και κάθε επόμενο ημερολογιακό έτος ή και τμήμα αυτού, ανάλογα με την περίπτωση, για κάθε πλοίο ολικής χωρητικότητας **5.000 GT** και άνω που εκτελεί διεθνείς πλόες, οι διαχειρίστριες εταιρείες υποχρεούνται να συλλέγουν δεδομένα κατανάλωσης καυσίμου και να τα υποβάλουν με συγκεντρωτικές αναφορές (aggregated data) στην αρμόδια Αρχή του κράτους σημαίας ή σε εξουσιοδοτημένο από αυτήν Οργανισμό.

Όπως και εσείς θα παρατηρήσετε, οι τροποποιήσεις που εισάγονται στο Παράρτημα VI και τίθενται σε ισχύ διεθνώς την **1/3/2018** αφορούν κυρίως:

- στους **Κανονισμούς 1** (Εφαρμογή), **2** (Ορισμοί), **3** (Εξαιρέσεις και απαλλαγές), **5** (Επιθεωρήσεις), **6** (Εκδοση ή θεώρηση Πιστοποιητικών και Δηλώσεων Συμμόρφωσης), **8** (Υπόδειγμα Πιστοποιητικών και Δηλώσεων Συμμόρφωσης), **9** (Διάρκεια και εγκυρότητα Πιστοποιητικών και Δηλώσεων Συμμόρφωσης), **10** (Ελεγχος Κράτους Λιμένα σχετικά με απαιτήσεις λειτουργίας), **22** (Σχέδιο Διαχείρισης Ενεργειακής Αποδοτικότητας-SEEMP), στην προσθήκη ενός **νέου Κανονισμού 22Α** (Συλλογή και αναφορά δεδομένων κατανάλωσης καυσίμου υπόχρεου πλοίου) και

- στην προσθήκη δύο νέων Προσαρτημάτων IX (Πληροφορίες προς υποβολή στη Βάση Δεδομένων Κατανάλωσης Καυσίμου Πλοίου του IMO) και X (Έντυπο Δήλωσης Συμμόρφωσης σχετικά με την αναφορά κατανάλωσης καυσίμου).

Σημειώνεται ότι με την επιτυχή έκβαση των διαπραγματεύσεων στον IMO (MEPC 71), συμπληρώθηκε το θεσμικό πλαίσιο του Οργανισμού με την υιοθέτηση απλουστευμένων Κατευθυντήριων Γραμμών για τις διαδικασίες επαλήθευσης κατανάλωσης καυσίμου από τις ναυτιλιακές διοικήσεις των κρατών της σημαίας για δεδομένα (κατανάλωσης καυσίμου) που θα συλλέγονται και αφορούν σε υπόχρεα ποντοπόρα πλοία που φέρουν τη σημαία τους [Απόφαση MEPC.292(71) από 7/7/2017].

Πριν την έναρξη της εφαρμογής του IMO DCS (1/1/2019), αναμένεται η έκδοση από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής εξειδικευμένων Κατευθυντήριων Γραμμών που αφορούν στις διαδικασίες επαλήθευσης κατανάλωσης καυσίμου σε υπόχρεα υπό ελληνική σημαία πλοία, οπότε η ΠΕΠΕΝ θα επανέλθει με νεότερη Εγκύκλιό της.

Δεδομένου ότι ήδη εφαρμόζεται ο Ευρωπαϊκός Κανονισμός (EU MRV Regulation) για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και την επαλήθευση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για ταξίδια που εκτελούν υπόχρεα πλοία μετά την 1.1.2018 από ή προς λιμάνια κρατών μελών της ΕΕ και αναμένεται η εφαρμογή του IMO DCS διεθνώς από 1.3.2018, προς διευκόλυνσή σας, παρατίθενται σε Παράρτημα (Συν: 1) κύρια σημεία για τα στάδια εφαρμογής όσων προβλέπονται στο θεσμικό πλαίσιο του IMO και αφορούν σε υποχρεώσεις εταιρειών για τη συλλογή των δεδομένων κατανάλωσης καυσίμου από υπόχρεα πλοία.

Το κείμενο της ανωτέρω Απόφασης διατίθεται στον διαδικτυακό τόπο του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr - Αναζήτηση ΦΕΚ).

Παρακαλούμε για την ενημέρωσή σας,

Συν: 1

**Μετά τιμής,
Ο Πρόεδρος**

Εμμανουήλ Τσικαλάκης