



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΕΝΩΣΙΣ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΠΑΣΗΣ ΤΑΞΕΩΣ

ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1916

ΑΡ.ΠΡΩΤ.

Πειραιάς, 02.01.2020

**Προς τα
Αξιότιμα Μέλη της
Π.Ε.Π.Ε.Ν.**

Θέμα: IMO / Κατευθυντήριες Γραμμές 2019 για μεταφορά με δεξαμενόπλοια χύδην μειγμάτων βιοκαυσίμων και φορτίων του Παραρτήματος I της Δ.Σ. MARPOL

Εφαρμογή: Σε όλα τα δεξαμενόπλοια που μεταφέρουν χύδην μείγματα βιοκαυσίμων και φορτίων του Παραρτήματος I της Δ.Σ. MARPOL και υπόκεινται στο πεδίο εφαρμογής των Παραρτημάτων II και I της Δ.Σ. MARPOL, αντίστοιχα.

Περίληψη: Γίνεται ενημέρωση για Κατευθυντήριες Γραμμές του UN IMO που αποσαφηνίζουν πώς μπορούν να μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια χύδην μείγματα βιοκαυσίμων που υπόκεινται στο Παράρτημα II της Δ.Σ. MARPOL, όταν αναμειχθούν με φορτία του Παραρτήματος I της Δ.Σ. MARPOL.

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός (UN IMO) με την έγκριση των αρμόδιων Επιτροπών του, Προστασίας Θαλασσίμου Περιβάλλοντος (MEPC 74) και Ναυτικής Ασφάλειας (MSC 101), υιοθέτησε τη συνημμένη εγκύκλιο MSC-MEPC.2/Circ.17, με Κατευθυντήριες Γραμμές, υπό τον τίτλο “2019 Guidelines for the carriage of blends of biofuels and MARPOL ANNEX I cargoes” (Συν: 1). Με την έκδοση των εν λόγω Κατευθυντήριων Γραμμών, καταργούνται οι Κατευθυντήριες Οδηγίες “2011 Guidelines for the carriage of blends of petroleum oil and biofuels, as amended” (MEPC.1/Circ.761/Rev.1).

Σκοπός των υπόψη Κατευθυντήριων Γραμμών του UN IMO είναι, λαμβάνοντας υπόψη την απαγόρευση ανάμειξης χύδην υγρών φορτίων και διεργασιών παραγωγής νέων προϊόντων κατά τη διάρκεια θαλάσσιων ταξιδιών, σύμφωνα με τον Κανονισμό VI/5.2 της Δ.Σ. SOLAS, να αποσαφηνιστεί, υπό ποιες προϋποθέσεις, μπορούν να μεταφέρονται χύδην βιοκαύσιμα¹ που υπόκεινται στο Παράρτημα II της Δ.Σ. MARPOL, όταν αυτά αναμειγνύονται με φορτία του Παραρτήματος I της Δ.Σ. MARPOL.

¹ Βιοκαύσιμα είναι η αιθυλική αλκοόλη, οι μεθυλεστέρες λιπαρών οξέων (FAME) και τα φυτικά έλαια (τριγλυκερίδια), όπως προσδιορίζονται στα κεφάλαια 17 και 18 του Κώδικα IBC ή στην Εγκύκλιο MEPC.2 / Circular, όπως ισχύει κάθε φορά. Μετά την κυκλοφορία αυτών των Κατευθυντήριων Γραμμών, περαιτέρω βιοκαύσιμα που χαρακτηρίζονται ότι εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των Κατευθυντήριων Γραμμών θα καταγράφονται στο Παράρτημα 11 της Εγκυκλίου MEPC.2 / Circular.

Ειδικότερα, όταν τα μείγματα βιοκαυσίμου περιέχουν, με βάση την ογκομετρική τους σύσταση (%):

- $\geq 75\%$ φορτίο του Παραρτήματος I της Δ.Σ. MARPOL, υπόκειται στο πεδίο εφαρμογής του Παραρτήματος I της Δ.Σ. MARPOL. Επισημαίνεται ότι όταν μεταφέρονται μείγματα βιοκαυσίμου τα οποία περιέχουν παραπάνω από 5% αιθυλική αλκοόλη και απαιτηθεί η χρήση συστημάτων πυρόσβεσης καταστρώματος, θα πρέπει να χρησιμοποιηθούν συστήματα με αφρό ανθεκτικό στην αλκοόλη (alcohol resistant foams).
- $>1\%$ αλλά $<75\%$ φορτίο του Παραρτήματος I της Δ.Σ. MARPOL, υπόκειται στο πεδίο εφαρμογής του Παραρτήματος II της Δ.Σ. MARPOL και στις απαιτήσεις μεταφοράς που ορίζονται στο Κεφάλαιο 17 του Κώδικα IBC (International Bulk Chemical Code).
- $\leq 1\%$ φορτίο του Παραρτήματος I της Δ.Σ. MARPOL, δεν θεωρούνται μείγματα και υπόκειται στο πεδίο εφαρμογής του Παραρτήματος II της Δ.Σ. MARPOL, με την κατάλληλη καταχώρηση του προϊόντος, σύμφωνα με τον Κώδικα IBC.

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με τις Κατευθυντήριες Οδηγίες του UN IMO ανάμειξη επί του πλοίου θεωρείται η μείξη δύο προϊόντων, με φυσικό τρόπο και όχι κατόπιν χημικής διεργασίας, που έχει ως αποτέλεσμα ένα μόνο προϊόν. Τέτοιες αναμείξεις θα πρέπει να πραγματοποιούνται μόνο όταν το πλοίο είναι εντός των ορίων του λιμανιού, ενώ απαγορεύεται (Κανονισμός VI/5.2, SOLAS), όπως προαναφέρθηκε, η ανάμειξη χύδην υγρών φορτίων και οι διεργασίες παραγωγής νέων προϊόντων εν πλω.

Αναφορικά με τα απαιτούμενα πιστοποιητικά, το μείγμα βιοκαυσίμου, για να μπορεί να μεταφερθεί, θα πρέπει το πιστοποιητικό, κατά περίπτωση, να συμμορφώνεται με το Παράρτημα II της Δ.Σ. MARPOL. Εάν το μείγμα βιοκαυσίμου, με βάση τη σύστασή του, μεταφερθεί σύμφωνα με το Παράρτημα I της Δ.Σ. MARPOL, δεν απαιτείται πιστοποιητικό.

Παρακαλούμε για την ενημέρωσή σας, καθώς και των πλοιάρχων των υπό τη διαχείρισή σας πλοίων.

**Μετά τιμής,
Ο Πρόεδρος**

Εμμανουήλ Τσικάλáκης