



## ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΕΝΩΣΙΣ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΠΑΣΗΣ ΤΑΞΕΩΣ

ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1916

ΑΡ.ΠΡΩΤ.

ΠΕΙΡΑΙΑΣ, 12.10.2017

Προς τα  
Αξιότιμα Μέλη της  
Π.Ε.Π.Ε.Ν.

**Θέμα:** IMO / Πρόληψη της ρύπανσης από πλοία - Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα V της Δ.Σ. MARPOL

**Περίληψη:** Με την εγκύκλιο παρέχεται ενημέρωση για την αποδοχή τροποποιήσεων σε Κανονισμούς του Παραρτήματος V της Δ.Σ. MARPOL, την προσθήκη νέου Προσαρτήματος I για τα κριτήρια κατηγοριοποίησης των στερεών χύδην φορτίων πλοίων ως επιβλαβών ουσιών για το θαλάσσιο περιβάλλον, καθώς και την καθιέρωση νέου υποδείγματος του Βιβλίου Απορριμμάτων.

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι στο ΦΕΚ 1846 Β δημοσιεύθηκε η Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ) υπ' αρ. 2263.1-6/36291/2017 της 19/5/2017 των Γενικών Γραμματέων των Υπουργείων Εξωτερικών και Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, με την οποία γίνονται αποδεκτές τροποποιήσεις του Παραρτήματος V της Δ.Σ. MARPOL, που αναφέρονται στην Απόφαση MEPC.277(70) από 28/10/2016 της Επιτροπής Προστασίας Θαλασσιού Περιβάλλοντος (MEPC) του IMO.

Οι τροποποιήσεις του Παραρτήματος V αφορούν στους Κανονισμούς 4, 6 και 10, καθώς και στην προσθήκη νέου Προσαρτήματος I (Appendix I) στο Παράρτημα V σχετικά με τα κριτήρια για την κατηγοριοποίηση των στερεών χύδην φορτίων των πλοίων ως επιβλαβών για το θαλάσσιο περιβάλλον (harmful to the marine environment - HME) σύμφωνα με το παγκοσμίως εναρμονισμένο σύστημα ταξινόμησης και επισήμανσης χημικών ουσιών των Ηνωμένων Εθνών.

Το υφιστάμενο Προσάρτημα (Appendix) αναριθμείται σε Προσάρτημα II και καθιερώνεται νέο υπόδειγμα του Βιβλίου Απορριμμάτων (Προσάρτημα II). Ειδικότερα, οι τροποποιήσεις αφορούν στην αντικατάσταση του μέρους 3 αυτού (περιγραφή των παραγόμενων απορριμμάτων σε υπόχρεα πλοία), στις εγγραφές διαχείρισης απορριμμάτων (πλην καταλοίπων φορτίου) στο Μέρος I (όλα τα υπόχρεα πλοία) και στις εγγραφές διαχείρισης αποκλειστικά των καταλοίπων φορτίου στο Μέρος II που χαρακτηρίζονται είτε «μη επιβλαβή» (non-HME) ή «επιβλαβή» (HME) στο θαλάσσιο περιβάλλον (υπόχρεα πλοία που μεταφέρουν στερεά χύδην φορτία).

Επισημαίνεται ότι οι τροποποιήσεις επηρεάζουν τη διαχείριση των απορριμμάτων σε όλα τα υπόχρεα πλοία και τη διαχείριση καταλοίπων φορτίου αποκλειστικά σε όσα εξ αυτών μεταφέρουν στερεά χύδην φορτία (κυρίως bulk carriers). Συνεπώς θα πρέπει να επανεξεταστούν και ενδεχόμενα να τροποποιηθούν κατάλληλα οι αντίστοιχες διαδικασίες που περιγράφονται στο Σύστημα Ασφαλούς Διαχείρισης (Safety Management System - SMS) του πλοίου και εφαρμόζονται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Διεθνή Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης (ISM Code) για το υπόχρεο πλοίο / Εταιρεία.

Η εφαρμογή των ανωτέρω τροποποιήσεων τίθεται σε ισχύ διεθνώς την 1/3/2018.

Το κείμενο της Απόφασης διατίθεται στον δικτυακό τόπο του Εθνικού Τυπογραφείου ([www.et.gr](http://www.et.gr) - Αναζήτηση ΦΕΚ).

Παρακαλούμε για την ενημέρωσή σας.

Μετά τιμής,  
Ο Πρόεδρος

Εμμανουήλ Τσικαλάκης