



**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΕΝΩΣΙΣ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ  
ΠΑΣΗΣ ΤΑΞΕΩΣ**

ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1916

ΑΡ.ΠΡΩΤ.

ΠΕΙΡΑΙΑΣ 23-9-2019

**Προς τα  
Αξιότιμα Μέλη της  
Πανελληνίας Ένωσης Πλοιάρχων Ε.Ν.**

**Θέμα: ISO / Προδιαγραφές νέων αποθειωμένων ναυτιλιακών καυσίμων  
(New IMO 2020 Fuel Specifications) - Έκδοση ISO / PAS 23263:2019**

**Εφαρμογή: Σε όλα τα πλοία που υπόκεινται στο πεδίο εφαρμογής του Παραρτήματος VI  
της Δ.Σ. MARPOL, τα οποία υποχρεούνται να χρησιμοποιούν νέα  
αποθειωμένα ναυτιλιακά καύσιμα (0,50% Sulphur marine fuels) από 1.1.2020.**

**Περίληψη: Με την εγκύκλιο παρέχεται ενημέρωση σχετικά με την έκδοση από το Διεθνή  
Οργανισμό Τυποποίησης (ISO) του μεταβατικού προτύπου “Publicly Available  
Specification” (PAS) που αφορά στα νέα αποθειωμένα ναυτιλιακά καύσιμα  
(0,50% Sulphur marine fuels) που υποχρεούνται να χρησιμοποιούν τα πλοία από  
1.1.2020, σύμφωνα με τις απαιτήσεις των σχετικών Κανονισμών του IMO  
(MARPOL, Annex VI).**

Έχουμε την τιμή να σας ενημερώσουμε ότι την 17.9.2019 εκδόθηκε από το Διεθνή Οργανισμό Τυποποίησης (International Organization for Standardization – ISO) το μεταβατικό πρότυπο ISO / Publicly Available Specification (ISO/PAS 23263:2019) που αφορά στα νέα αποθειωμένα ναυτιλιακά καύσιμα (0,50% Sulphur marine fuels) που υποχρεούνται να χρησιμοποιούν τα πλοία από 1.1.2020, σύμφωνα με τους σχετικούς Κανονισμούς του IMO (MARPOL, Annex VI), πλην αυτών που έχουν εγκαταστήσει εξοπλισμό καθαρισμού καυσαερίων (Exhaust Gas Cleaning Systems), εγκεκριμένου τύπου, που πληροί τις απαιτήσεις για συνεχή επίτευξη “ισοδύναμων μειώσεων”.

Σημειώνεται ότι η έκδοση του PAS 23263:2019 κρίθηκε αναγκαία από το Διεθνή Οργανισμό Τυποποίησης, δεδομένου ότι δεν κατέστη εφικτό να ολοκληρωθεί η αναθεώρηση του προτύπου ISO 8217:2017, καθότι δεν υπάρχει επιχειρησιακή εμπειρία στην πραγματική χρήση των νέων καυσίμων που αναμένεται να κυκλοφορήσουν στην αγορά για χρήση στα πλοία την 1.1.2020. Επισημαίνεται ότι σύμφωνα με ανακοινώσεις του ISO η αναθεώρηση του προτύπου ISO 8217: 2017 δεν αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί πριν το 2022.

Με βάση αρχική εκτίμηση του περιεχομένου του PAS, διαφαίνεται ότι με τη χρήση των νέων αποθειωμένων καυσίμων, οι λειτουργικές ρυθμίσεις και άλλες παράμετροι, όπως π.χ. διαχείριση της θερμοκρασίας, θα είναι πιο περίπλοκες και δύσκολες στα πλοία, με αποτέλεσμα πιθανές δυσλειτουργίες, σε σύγκριση με τα καύσιμα υψηλής περιεκτικότητας σε θείο (marine residual fuels) που ήδη χρησιμοποιούν τα πλοία και απρόβλεπτες καταστάσεις για την ασφάλεια του πλοίου και του πληρώματος. Υπό το πρίσμα των ανωτέρω, παρατίθενται οι παράμετροι που επηρεάζουν ή ενδέχεται να επηρεάσουν την ποιότητα των καυσίμων περιεκτικότητας 0,50% σε θείο, ως ακολούθως:

**Ιξώδες (Viscosity):** Αναμένεται να ποικίλλει ευρέως στα νέα καύσιμα περιεκτικότητας σε θείο 0,50%.

**Ιδιότητες ψυχρής ροής (Cold Flow Properties):** Αναμένεται ότι τα νέα καύσιμα έχουν ευρύ φάσμα συνθέσεων. Αρκετά εξ αυτών ενδέχεται να εμφανίσουν κηρώδη χαρακτηριστικά (tendency towards being of a waxier nature).

**Σταθερότητα (stability):** Λαμβάνοντας υπόψη την ποικιλία των καυσίμων που αναμένεται να κυκλοφορήσουν στην αγορά, ενδέχεται να απαιτηθούν άλλες μέθοδοι εργαστηριακών δοκιμών (όχι επί του πλοίου) με τη συνδρομή πιστοποιημένου για το σκοπό αυτό εργαστηρίου στην ξηρά (accredited laboratory) για την παροχή πληροφοριών σχετικά με τη σταθερότητα και την πιθανή αστάθεια του παραδοτέου προς χρήση καυσίμου σε πλοίο.

**Χαρακτηριστικά ανάφλεξης (Ignition characteristics):** Πρέπει να δίνεται προσοχή στα χαρακτηριστικά ανάφλεξης κάθε νέου καυσίμου που παραλαμβάνεται προς χρήση στο πλοίο, ώστε, χρησιμοποιώντας βέλτιστες πρακτικές (best industry practices), να εξασφαλίζεται ότι τα εγκαταστημένα μηχανήματα έχουν ρυθμιστεί σωστά και ότι δεν καταστρατηγούνται τα όρια λειτουργίας που προτείνουν οι κατασκευαστές.

**Συμβατότητα (Compatibility):** Οι παρτίδες νέων καυσίμων αναμένεται να διαφέρουν ακόμη και μέσα στο ίδιο λιμάνι, ακόμη και αν προέρχονται από τον ίδιο προμηθευτή. Επίσης, τα νέα καύσιμα αναμένεται να ποικίλλουν ευρέως σε διαφορετικές γεωγραφικές περιοχές. Οι προμηθευτές στην εφοδιαστική αλυσίδα ναυτιλιακών καυσίμων δεν εγγυώνται τη συμβατότητα μεταξύ διαφορετικών παρτίδων καυσίμων, οι οποίες περιέχουν συστατικό προέλευσης κλάσματος βαρέος πετρελαίου (residual component). Λόγω της αναμενόμενης μεγαλύτερης ποικιλίας στη σύνθεση των καυσίμων μετά το 2020, οι κίνδυνοι ασυμβατότητας μεταξύ τους των προς χρήση καυσίμων θα αυξηθούν.

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη διαθεσιμότητα του ISO/PAS 23263:2019 μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα του ISO: <https://www.iso.org/standard/75113.html>.

Παρακαλούμε για την ενημέρωσή σας.

**Μετά τιμής**

**Ο Πρόεδρος**

**Εμμανουήλ Τσικαλάκης**