



**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΕΝΩΣΙΣ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ
ΠΑΣΗΣ ΤΑΞΕΩΣ**

ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1916

ΑΡ.ΠΡΩΤ.

Πειραιάς, 26.11.2018

**Προς τα
Αξιότιμα Μέλη της
Π.Ε.Π.Ε.Ν.**

Θέμα: IMO / Πρόληψη της ρύπανσης από πλοία – Αποδοχή τροποποιήσεων στα Παραρτήματα V και VI, Προσάρτημα V της Δ.Σ. MARPOL

Εφαρμογή: Σε όλα τα πλοία που υπόκεινται στο πεδίο εφαρμογής του Παραρτήματος V και VI της Δ.Σ. MARPOL.

Περίληψη: Με την εγκύκλιο παρέχεται ενημέρωση σχετικά με την έκδοση Αποφάσεων των Γενικών Γραμματέων των Υπουργείων Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Εξωτερικών, με τις οποίες έγιναν αποδεκτές τροποποιήσεις στη Δ.Σ. MARPOL με τις οποίες καθορίζονται η Βαλτική και η Βόρεια Θάλασσα ως Περιοχές Ελέγχου Εκπομπών Οξειδίων του Αζώτου (NOx) Βαθμίδας III, καθώς επίσης και πληροφορίες που πρέπει να περιλαμβάνονται στο δελτίο παράδοσης καυσίμου.

Σας γνωρίζουμε ότι στο ΦΕΚ 2287 Β/2018 δημοσιεύθηκε η υπ' αρ. 2263.1-7/38042/2018 Απόφαση των Γενικών Γραμματέων των Υπουργείων Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Εξωτερικών, η οποία αφορά στην ενσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία των τροποποιήσεων της Δ.Σ. MARPOL, όπως αυτές υιοθετήθηκαν από την Επιτροπή Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος (MEPC) με την υπό στοιχεία MEPC.286 (71) Απόφαση του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO).

Ειδικότερα, οι εν λόγω τροποποιήσεις αφορούν στον καθορισμό της Βαλτικής και της Βόρειας Θάλασσας, όπως αυτές ορίζονται αντίστοιχα στους Κανονισμούς 1.11.2 του Παραρτήματος I και 1.14.6 του Παραρτήματος V, ως Περιοχές Ελέγχου Εκπομπών Οξειδίων του Αζώτου Βαθμίδας III (NOx Tier III emission control areas). Πλοία κατασκευασμένα από 01-01-2021 και μετά, τα οποία δραστηριοποιούνται στις εν λόγω θαλάσσιες περιοχές, θα πρέπει να φέρουν ναυτικές μηχανές πετρελαίου (diesel) που πληρούν τα όρια οξειδίων του αζώτου βαθμίδας III σύμφωνα με τον Κανονισμό 13.5.1 του Παραρτήματος VI. Επίσης, προστίθενται διατάξεις στον ανωτέρω Κανονισμό **(νέοι παράγραφοι 5.4 και 5.5)** αναφορικά με προσωρινές απαλλαγές, υπό συντρέχουσες προϋποθέσεις, π.χ. διπλοκαύσιμων ναυτικών μηχανών από τα όρια εκπομπών οξειδίων του αζώτου βαθμίδας III.

Στην ίδια Απόφαση του IMO [MEPC.286 (71)], περιλαμβάνονται τροποποιήσεις του Προσαρτήματος V του Παραρτήματος VI σχετικά με τις πληροφορίες που περιλαμβάνονται στο δελτίο παράδοσης καυσίμου (Bunker Delivery Note). Ειδικότερα, γίνεται πιο αναλυτική η δήλωση του εκπροσώπου του προμηθευτή καυσίμου, ο οποίος υποχρεούται να αναγράφει, να επικυρώνει και να βεβαιώνει δια υπογραφής την καθορισμένη από τον ίδιο τον προμηθευτή οριακή τιμή περιεχομένου θείου στο παραδιδόμενο καύσιμο σε περίπτωση παράδοσης καυσίμου με περιεκτικότητα σε θείο (% κ.β.) εκτός των προβλεπόμενων ορίων, όταν σύμφωνα με δήλωση του αγοραστή, το καύσιμο πρόκειται να χρησιμοποιηθεί στο πλοίο: σε συνδυασμό με εγκατεστημένο εξοπλισμό μείωσης των αερίων εκπομπών οξειδίων του θείου π.χ. scrubbers σύμφωνα με τον Κανονισμό 4 του Παραρτήματος VI, είτε όταν το πλοίο υπόκειται σε απαλλαγή, καθότι διενεργούνται δοκιμές για τη μείωση είτε και διενεργείται έρευνα τεχνολογίας ελέγχου εκπομπών οξειδίων του θείου σύμφωνα με τον Κανονισμό 3.2 του Παραρτήματος αυτού.

Η ισχύς της Απόφασης αρχίζει την **1/1/2019**. Το κείμενο της Απόφασης μπορεί να αναζητηθεί στον δικτυακό τόπο του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr - Αναζήτηση ΦΕΚ).

Παρακαλούμε για την ενημέρωσή σας.

**Μετά τιμής,
Ο Πρόεδρος**

Εμμανουήλ Τσικαλάκης