



**Προς τα
Αξιότιμα Μέλη της
Π.Ε.Π.Ε.Ν.**

Θέμα: IMO / Τελικές Τροποποιήσεις του Κανονισμού B-3 σχετικά με το χρονοδιάγραμμα εφαρμογής της Διεθνούς Σύμβασης του IMO για τον Έλεγχο και Διαχείριση του Θαλασσιού Έρματος και των Ιζημάτων του στα Πλοία (BWM)

Περίληψη: Γίνεται ενημέρωση για τις τελικές τροποποιήσεις του Κανονισμού B-3 σχετικά με το χρονοδιάγραμμα εφαρμογής της ΔΣ BWM του IMO που εγκρίθηκαν από την Επιτροπή Προστασίας Θαλασσιού Περιβάλλοντος (MEPC) κατά την 71η Σύνοδό της.

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός (IMO) κατά την 71^η Σύνοδο της Επιτροπής Προστασίας Θαλασσιού Περιβάλλοντος ενέκρινε τις επισυναπτόμενες τροποποιήσεις στον Κανονισμό B-3 για το χρονοδιάγραμμα εφαρμογής και το σχετικό σχέδιο Απόφασης σχετικά με τη συμμόρφωση των πλοίων με το τεχνολογικής φύσης (βιολογικό πρότυπο) του Κανονισμού D-2 της Διεθνούς Σύμβασης για τον έλεγχο και διαχείριση του θαλασσιού έρματος και των ιζημάτων του στα πλοία.

Η νέα Απόφαση της MEPC 71 (Συν: 1) αντικαθιστά την Απόφαση A.1088(28) 'Application of the International Convention for the Control and Management of Ships' Ballast Water and Sediments, 2004' και ως «υπάρχοντα» χαρακτηρίζονται τα πλοία που κατασκευάστηκαν πριν τη θέση σε ισχύ της Σύμβασης, δηλαδή πριν την **8.9.2017**, τα οποία υποχρεούνται να εγκαταστήσουν συστήματα διαχείρισης έρματος κατά την πρώτη ανανέωση (renewal survey) του International Oil Pollution Prevention Certificate (IOPPC) του Παραρτήματος I της Δ.Σ. MARPOL που πρέπει να διενεργηθεί μετά την:

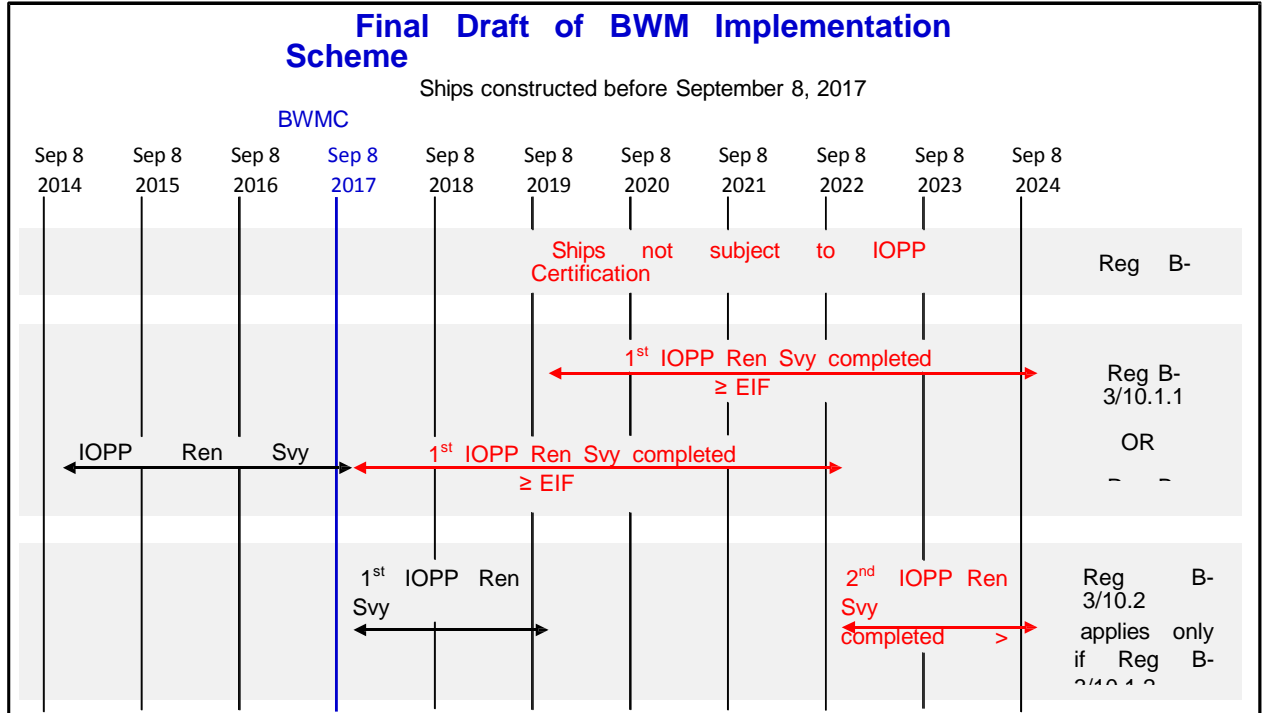
- 8.9.2019 (Κανονισμός B-3/10.1.1) ή μετά την
- 8.9.2017 μόνο εάν το IOPP renewal survey ολοκληρωθεί μεταξύ 8.9.2014 και 7.9.2017 (Κανονισμός B-3/10.1.2)

Για υπάρχοντα πλοία που η πρώτη ανανέωση του IOPPC θα ολοκληρωθεί μεταξύ 8.9.2017 και 7.9.2019 και το IOPP renewal survey δεν ολοκληρώθηκε μεταξύ 8.9.2014 και 7.9.2017, αυτά υποχρεούνται να εγκαταστήσουν συστήματα διαχείρισης έρματος κατά τη δεύτερη ανανέωση του IOPPC (Κανονισμός B-3/10.2).

Για τα νέα πλοία (πλοία που θα κατασκευαστούν μετά την ημερομηνία θέσης της ΔΣ BWM σε ισχύ), η ημερομηνία συμμόρφωσης είναι η ημερομηνία παράδοσής τους. Ως έτος κατασκευής του πλοίου νοείται το έτος κατά το οποίο έχει τεθεί η τρόπιδα ή κατά το οποίο έχει αρχίσει κατασκευή αναγνωρίσιμη για το συγκεκριμένο πλοίο, ή έχει αρχίσει η συναρμολόγησή του που περιλαμβάνει τουλάχιστον 50 τόννους ή 1% της μάζας του ή έχει υποβληθεί σε μετασκευή μεγάλης έκτασης.

Η συμμόρφωση των πλοίων που κατασκευάστηκαν πριν την 8.9.2017 με το βιολογικό πρότυπο του Κανονισμού D-2 της Διεθνούς Σύμβασης και δεν υπόκεινται σε renewal survey του IOPPC, απαιτείται από την ημερομηνία που θα ορίσει η εκάστοτε Αρχή αλλά όχι αργότερα από την 8.9.2024 (Κανονισμός B-3.8).

Τα ανωτέρω συνοψίζονται στο ακόλουθο σχήμα:



Το τροποποιημένο σχέδιο εφαρμογής και το σχετικό σχέδιο Απόφασης θα κυκλοφορήσουν με Εγκύκλιο του ΙΜΟ ως τελικό σχέδιο αμέσως μετά τη θέση σε ισχύ της Δ.Σ., ενώ αναμένεται ότι θα υιοθετηθούν τυπικά στην επόμενη Σύνοδο της ΜΕΡC που θα λάβει χώρα την άνοιξη 2018 (ΜΕΡC 72).

Παρακαλούμε για την ενημέρωσή σας.

Συνημμένα: 1

**Μετά τιμής,
Ο Πρόεδρος**

Εμμανουήλ Τσικαλάκης