

τις κυβερνήσεις, την εργοδοσία και τους εκπροσώπους των Ναυτικών φορέων, ότι ο εργασιακός χρόνος στο πλοίο, πρέπει να περιοριστεί σε 14 ώρες σε οποιαδήποτε 24ωρη περίοδο.

Πρέπει να υπάρχει τουλάχιστον ένα διάστημα 10 ωρών για ξεκούραση σε οποιαδήποτε 24ωρη χρονική περίοδο. Πιο σημαντικό είναι, ότι συμφωνήθηκε μια οκτάωρη εργασιακή ημέρα και μια ημέρα ξεκούρασης την εβδομάδα. Αυτές οι περιορισμένες ώρες εργασίας είναι εφαρμόσιμες σε όλα τα ταξιδεύοντα πλοία (εξαιρούνται τα ψαράδικα) ασχέτως μεγέθους.

Μαζί με τους Κανονισμούς του ILO, ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός (IMO) έχει αναφερθεί στο θέμα της κόπωσης και της ξεκούρασης των Ναυτικών.

Η Σύμβαση STCW η οποία έχει τεθεί σε εφαρμογή αναφέρει ότι οι φύλακες της βάρδιας πρέπει να ξεκουράζονται 10 ώρες σε οποιαδήποτε 24ωρη περίοδο. Οι επιπλέον ώρες ξεκούρασης πρέπει να χωρίζονται σε όχι παραπάνω από δύο περιόδους, η μία από τις οποίες πρέπει να διαρκεί τουλάχιστον 6 ώρες.

Αναφέρεται επίσης, ότι πρέπει, να υπάρχουν 70 ώρες ξεκούρασης ή μια περίοδος 7 ημερών και ότι τα προγράμματα βάρδιας πρέπει να αναρτίζονται. Οι προϋποθέσεις της STCW σε ότι αφορά τις βάρδιες συμφωνούν με τις προϋποθέσεις της ILO 180, οι οποίες είναι υποκείμενες στον Έλεγχο Κατάστασης Λιμένων (Port State Control). Θεωρητικά, κάθε πλοίο που παραβιάζει αυτόν τον κανονισμό μπορεί να τεθεί υπό κράτηση.

Παρεμπιπτόντως βλέπει κανείς την ιδιαιτερότητα του επαγγέλματός μας. Ένα επάγγελμα, για το οποίο ζητάμε από την πολιτεία μία διαφορετική μεταχείριση από τις άλλες παραγωγικές τάξεις, όπως αναφέρομαι στην αρχή. Στο Ναυτικό επάγγελμα από τον πλοίαρχο μέχρι τον καθαριστή είναι όλοι επί 24ώρου βάσεως σε απόλυτη ετοιμότητα.

Υπάρχουν φορές δε, που μένουν ξάγρυπνοι όλο το πλήρωμα - κατάστρωμα - μηχανή ολόκληρα 24ωρα.

Σε ένα στεριανό επάγγελμα, οι περισσότεροι εργαζόμενοι εργάζονται 5 ημέρες την εβδομάδα, επί 8ωρο. Με άλλα λόγια εργάζονται 7 μήνες το χρόνο.

Ο Ναυτικός εργάζεται συνεχώς 7 ημέρες επί 3 οκτάωρα, χωρίς ανάπαυση και χωρίς διακοπές, ενώ ζει συνεχώς αγκαλιά με τον κίνδυνο. Θανάσιμα ριπιδόν, ταλαιπωρημένος από τη φύση του επαγγέλματος ο ναυτικός, βγαίνει σωματικά (αλλά και πολλές φορές ψυχικά) «ράκος». Και όταν αποφασίσει να βγει στη σύνταξη του πετούν μερικά «ψίχουλα» για να ζήσει τα υπόλοιπα χρόνια της ζωής του.

Καιρός είναι νομίζω να απασχολήσει, αυτό το τεράστιο θέμα, τους κυβερνώντες και να καταλάβουν την σημαντική ιδιαιτερότητα που έχει το Ναυτικό επάγγελμα.

Το επισημαίνω με έμφαση για μία ακόμη φορά, γιατί ορισμένοι «φωστήρες» ετοιμάζουν (εκτός όλων αυτών που έχει δεχθεί σήμερα ο Έλληνας Ναυτικός) και μείωση πληρωμάτων.

- Ιδωμεν...

ΜΗΝΥΜΑ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΜΑΣ ΣΥΝ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΒΛΑΧΟΥ

Για τις Άγιες ημέρες των
Χριστουγέννων και του Νέου Έτους

Με την ευκαιρία των Αγίων αυτών ημερών, θέλω να ευχηθώ εκ βάθους καρδιάς σε όλους τους συναδέλφους, συνεργάτες και ανθρώπους της ναυτιλίας, αλλά και του ευρύτερου Ναυτικού μας τομέα.

- Καλή Χριστούγεννα
- Καλή Χρονιά
- Υγεία
- Καλά ταξίδια και κάθε επιθυμία τους να γίνει μια απτή πραγματικότητα.

Εύχομαι ο καινούργιος χρόνος να είναι το εφαλτήριο μιας επιτυχούς πορείας στην Ελληνική Ναυτιλία, μέσα από μια διαρκή προσπάθεια για την επίλυση όλων των προβλημάτων που ταλανίζουν τον Ναυτιλιακό αλλά και τον Ναυτικό τομέα γενικότερα.

Επίσης να είναι ειρηνικό, δημιουργικό, και να δικαιώνει τις προσδοκίες όλων μας για ένα καλύτερο μέλλον. Τόσο των προσωπικών μας επιδιώξεων όσο και της Εμπορικής Ναυτιλίας γενικότερα.

«Φεύγοντας ο παλιός χρόνος, έχουμε υποχρέωση όλοι μας να κάνουμε τον απολογισμό εκείνου που πέρασε και να συνειδητοποιήσουμε τα προβλήματα που διερχόμαστε ώστε να καθορίσουμε με επιτυχία την πορεία μας προς το αύριο. Ιδιαίτερα σήμερα κάτω από τις γνωστές δύσκολες συγκυρίες που αντιμετωπίζουμε όλοι μας».

- Χρόνια πολλά
- Καλή χρονιά

Γ. ΒΛΑΧΟΣ

Η κοπή της πίτας μας και οι βραβεύσεις των συναδέλφων

Συναδέλφωι, η κοπή της πίτας μας και η βράβευση των συναδέλφων Πλοίαρχων θα γίνει στην αίθουσα εκδηλώσεων του Ο.Λ.Π. την:

Τετάρτη 15 Ιανουαρίου 2014 (11 π.μ.)

Η παρουσία όλων των συναδέλφων είναι επιβεβλημένη προκειμένου να φανεί η δυναμική του Έλληνα Πλοίαρχου.

Κανείς δεν πρέπει να λείψει από την εκδήλωση της πίτας και της βράβευσης των συναδέλφων μας.