

ίδιο βέβαια, ισχύει και για τους αξιωματικούς μηχανής. Αλλά, εάν πάρουμε σαν βάση τα στατιστικά στοιχεία ατυχημάτων, το ποσοστό βαρύνει τους αξιωματικούς γέφυρας κατά 60-65% και περίπου 10% τους αξιωματικούς μηχανής.

- Μνήμη και διαχείριση πληροφοριών.

Είναι πραγματικά πολύ εύκολο να αναφέρουμε ό,τι, κάτι που έχουμε διδαχθεί ή κάτι που πρέπει να ακολουθήσουμε στο εγγύς μέλλον (κατ' εντολή ανωτέρων) έχει "ξεχασθεί" ή κάποια άλλη παρεμφερής δικαιολογία υπάρχει.

Τόσο το νεαρό της ηλικίας αλλά και η μακροχρόνια πορεία στο επάγγελμα, συνάδουν στην εφαρμογή των κανόνων ασφαλείας αλλά και στην πρόληψη ατυχημάτων. Διότι η μνήμη, είναι εντονότερη στην πρώτη και η διαχείριση πληροφοριών και η εφαρμογή μας είναι εντονότερη στην δεύτερη περίπτωση.

Χαρακτήρας- Βιώματα

Πιθανόν να αναρωτηθεί κάποιος: «Πως είναι δυνατόν ο χαρακτήρας και τα βιώματα ενός επαγγελματία ναυτικού να αποτελούν (εν μέρει) παράγοντα για ατυχήματα...»

- Μήπως η αστάθεια και ο πανικός ;;;
- Μήπως ο φόβος και οι απότομες εκρήξεις (χωρίς λόγο) ;;;
- Μήπως ο υπέρμετρος κακός εγωισμός και η εικονική χωρίς βάθος υπερηφάνεια των δήθεν γνώσεων ;;;
- Μήπως η προσωπική επίδειξη ;;;
- Μήπως η συνήθεια της παρουσίας της ημιμάθειας ως πλήρους και υπέρ επαρκών γνώσεων, που βεβαίως είναι χειρότερη της αμαθείας ;;;
- Μήπως η καταδυνάστευση του χαρακτήρα, σε πρώιμο στάδιο της ηλικίας ενός μέλλοντα αξιωματικού ;;;

Όλα τα πιο πάνω, δεν είναι σημαντικά γνωρίσματα ενός ανθρωπίνου παράγοντα που μπορεί να προκαλέσει ενδεχόμενο ατύχημα ;

- Παρελθόν - Μέλλον - Εφαρμογή ναυτοσύνης.

Μπορεί στη σημερινή εποχή τα βοηθήματα στο πλοίο να είναι άπειρα, αλλά και οι εφαρμοστέες νομοθεσίες είναι περισσότερες. Όλα, πρέπει να καταγράφονται, όλα πρέπει να παρουσιάζονται σαν **evidence**

of prudence and due diligence.

- Ποιοι τα εφαρμόζουν; Όλα επί του πλοίου και τελικοί έλεγχοι και **approval** από τον πλοίαρχο ή α' μηχανικό. Συνεχώς συμπληρώνουμε **forms-documents**, αλλά δεν έχουμε ξεφύγει από τα πλαίσια της παιδείας νοστοπρίας: ότι το πλοίο, πρέπει να είναι πάντοτε καθοσυστηρημένο. Και αθόιμονο, αφού εμείς ζούμε επ' αυτού και αποτελεί και μια αιτία αποφυγής ατυχημάτων. Όμως, ο περιορισμός χρόνου προετοιμασίας ενός πλοίου για φόρτωση ή τα πολύ κοντινά ταξίδια σε συνάρτηση με την υπέρογκη γραφειοκρατία και την έλλειψη πραγματικής και ουσιαστικής σωματικής και ψυχικής ανάπαυσης, οδηγούν καμιά φορά σε μικρές ρωγμές της αλυσίδας ασφαλείας, με αποτέλεσμα το πιθανόν μοιραίο λάθος.

Εάν προχωρήσουμε σε βαθύτερη ανάλυση, εμπλέκοντας και άλλα στοιχεία στο συσχετισμό του ανθρώπου με την ασφάλεια, τότε πιθανόν να εισέλθουμε σε άλλες κατευθύνσεις...


- Ο άνθρωπος πάντα θα παραμείνει άνθρωπος, το λάθος θα είναι πάντα λάθος, το βοήθημα θα είναι πάντα βοήθημα. Αρκεί, να μην τον αντικαθιστά επίσης ο άνθρωπος και να μην το παραβλέπει, πιστεύοντας πως είναι αναντικατάστατος σε κάποια σημεία.

- Όσο περισσότερη γνώση και πείρα έχουμε τόσο καλύτερα αποτελέσματα θα έχουμε.

ΣΥΝΑΔΕΛΦΕ

- Έλα και εσύ κοντά μας
- Γράψου στο σωματείο σου αυτό που θα σε στηρίξει σε κάθε σου πρόβλημα και σε κάθε σου ανάγκη.
- Ενισχύοντας το δυναμικό μας, ενισχύεις τον ίδιο σου τον εαυτό.
- Μην ξεχνάς ότι, η Ένωσή μας είναι, το δεύτερο σπίτι μας.

ΔΕΣΠΟΙΝΑ Ι. ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΗ
ΠΛΑΣΤΙΚΟΣ ΧΕΙΡΟΥΡΓΟΣ
ΛΙΣΘΗΤΙΚΗ ΧΕΙΡΟΥΡΓΙΚΗ
LASER



ΚΑΡΝΕΛΔΟΥ 41
ΚΟΛΩΝΑΚΙ

ΤΗΛ: 210 7242042
ΚΙΝ: 6974 242201

www.nobo-c.com
Οργανισμός Νόβο Κόλλεκτιβ

ΑΝΝΑ ΚΑΛΠΟΥ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΟΜΑΔΑΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΣ ΠΛΩΝ, ΠΑΡΩΝ: +3069744824113

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣΤΑΧΙΔΗΣ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΟΜΑΔΑΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΣ ΣΥΛΤ, +306972360559

Οργανιστική μέληση & εφαρμογή
NOBO collective