

Εκπαίδευση Πηλοάρχων και Σύγχρονη Τεχνολογία

Έρευνα του Προέδρου μας καπτ. Γ. Βλάχου

Η Εμπορική Ναυτιλία αποτελεί για τη χώρα μας Εθνικό Κεφάλαιο και έχει καταξιωθεί σε Ευρωπαϊκό και παγκόσμιο επίπεδο. Η Ελληνική Εμπορική Ναυτιλία είναι πρώτη μεταξύ των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ενώ ο Ελληνόκτητος στόλος κατέχει μια από τις πρώτες θέσεις στον κόσμο.

Για να παραμείνει όμως η Ναυτιλία μας κυρίαρχη και στον 21^ο αιώνα, χρειαζόμαστε αξιόλογα και άρτια εκπαιδευμένα στελέχη. Είναι επιβεβλημένο και απαραίτητο, θα έλεγα, οι Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού να παρέχουν σύγχρονη εκπαίδευση στη ναυτιλιακή θεωρία και τη χρήση των νέων τεχνολογιών, ανοίγοντας προοπτικές για μια λαμπρή σταδιοδρομία στους Αξιωματικούς του Εμπορικού Ναυτικού.

ΕΜΕΙΣ, οι Έλληνες Πηλοάρχοι, η Πανελλήνια Ένωση Πηλοάρχων Εμπορικού Ναυτικού (πάσης τάξεως) έχουμε επανειλημμένως αναφερθεί (μέσω των Μ.Μ.Ε. και σε όλους γενικά τους Ναυτιλιακούς φορείς) για τη Ναυτική Εκπαίδευση. Για όλα αυτά, που πρέπει άμεσα να πραγματοποιηθούν προκειμένου να συνεχίσουμε να μιλάμε για καταξίωση και πρωτιά στον Διεθνή Ναυτιλιακό στίβο.

Η Ναυτιλία μας είναι οι άνθρωποι της και η τεχνολογία τους. Δική μας ευθύνη είναι ο συνεχής εκσυγχρονισμός των υποδομών και των λειτουργιών, μέτρα στήριξης και προσέλιξης.

Δεν είναι δυνατόν να αναφερόμαστε για την αναγκαιότητα της προσέλιξης, χωρίς να δημιουργούνται οι απαραίτητες προϋποθέσεις προκειμένου να την εξασφαλίσουμε.

Και το βέβαιο είναι, ότι, αυτή, εξασφαλίζεται μέσω της Ναυτικής Εκπαίδευσης και των νομοθετικών διαταγμάτων που είναι απαραίτητα για μια σύγχρονη τεχνολογία και στην οποία θα παίξει σημαντικό ρόλο ο χρόνος εξέλιξης.

Και αυτό, επιβάλλεται άμεσα δεδομένου ότι πρέπει το επάγγελμα να είναι ασφαλιές ποιοτικό και προσοδο-

φόρο. Να είναι ένα επάγγελμα κύρους. Όπως αρμόζει στους Έλληνες θαλασσανθρώπους, πρωταγωνιστών των θαλασσιών μεταφορών του κόσμου.

Προφανώς, η τεχνολογική επανάσταση πρόκειται να συνεχιστεί με αμείωτο ρυθμό. Η εξέλιξη των συστημάτων επικοινωνίας και ασφάλειας, θα βελτιώσουν τόσο τις συνθήκες εργασίας στο πλοίο, όσο και την ασφαλή ναυσιπλοΐα του. Αλλά και την δυνατότητα άμεσης παροχής συνδρομής, σε περίπτωση ατυχήματος.

Η τεχνολογία προβλέπεται, ότι, θα αυξήσει την οικονομικότερη διαχείριση των πλοίων, καθώς και τον περαιτέρω εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού τους. Τα περιθώρια του ανθρώπινου λάθους θα στενέψουν, ενώ θα υπάρξει περαιτέρω αναβάθμιση του ανθρώπινου παράγοντα και ανάδειξη της ναυτικής εκπαίδευσης σε ακρογωνιαίο λίθο της δραστηριοποίησης στο θαλάσσιο στίβο.

Οι προκλήσεις τις οποίες αντιμετωπίζει η Ελληνική Ναυτιλία, τόσο μέσα στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όσο και στο παγκόσμιο περιβάλλον των θαλασσιών μεταφορών, στο οποίο δραστηριοποιείται, είναι μεγάλες. Γεγονός που θα πρέπει να λαμβάνεται σοβαρά υπόψη κατά τον σχεδιασμό, αλλά και την υλοποίηση κάθε μορφής ναυτιλιακής δραστηριότητας.

Μέσα σε ένα ασταθές διεθνές τοπίο, του οποίου οι ανισορροπίες, δυστυχώς, επιτείνονται από κανόνες συμπεριφοράς μιας συνεχώς επεκτεινόμενης παγκοσμιοποίησης, οι μελλοντικές στρατηγικές και επιλογές θα πρέπει να καθορίζονται και να υλοποιούνται με βάση ένα γνώμονα: την σωστή και άρτια εκπαίδευση των πηλοάρχων, από την σύγχρονη τεχνολογία που είναι βέβαιο, ότι, θα οδηγήσει στην εξυπηρέτηση των μακροχρόνιων συμφερόντων του εθνικού νηολογίου και των Ελλήνων ναυτικών, όσο και των ναυτιλιακών εταιρειών. Το άθροισμα των οποίων, οδηγεί στην ενδυνάμωση της Ελληνικής ναυτιλίας σε παγκόσμια δύναμη.



Ο Πρόεδρος της ΠΕΠΕΝ (πάσης τάξεως)
καπτ. Γ. Βλάχος