



ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΚΛΑΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ -
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

ΠΕΙΡΑΙΑΣ, 04-02-2014
Αρ. Πρωτ. : 4339.20/02/14

ΤΜΗΜΑ : ΕΝΕΣΠΥ
Ταχ. Διεύθυνση : Γρ. Λαμπράκη 150
Ταχ. Κώδικας : 18518 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Πληροφορίες : Πλωτάρχης ΛΣ (Τ) Ζαρναβέλης Ανδ.
Τηλέφωνο : 210 4191863
FAX : 210 4137997

ΠΡΟΣ : ως Πίνακας Διανομής

ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ

(Η παρούσα εγκύκλιος επικαιροποιεί και αντικαθιστά την αρ. πρωτ.: 4339.20/ 02 /12/17-02-2012 εγκύκλιο ΚΕΕΠ/ΔΕΠ/ΔΜΚ-ΔΕΠ/ΕΝΕΣΠΥ)

ΘΕΜΑ: «Εγκατάσταση και προδιαγραφές Συστήματος Ειδοποίησης Φυλακής Γεφύρας (BNWAS)»

ΣΧΕΤ: α) Καν. V/19 της ΔΣ SOLAS 74 όπως ισχύει.
β) Η MSC 128 (75) της 20-05-2002 απόφαση του IMO.
γ) Η MSC 282 (86) της 05-06-2009 απόφαση του IMO.
δ) Η MSC 350 (92) της 21-06-2013 απόφαση του IMO.
ε) Το Π.Δ 175/1988 (ΦΕΚ 77Α).
στ) Το αρ. πρωτ. 4339.20/03/10/24-11-2010 Έγγραφο ΥΘΥΝΑΛ/ΚΕΕΠ/ΔΜΚ/ΕΝΕΣΠΥ.
ζ) Η Αρ. πρωτ.: 4339.20/02/12/17-02-2012 Εγκύκλιος ΥΘΥΝΑΛ/ΚΕΕΠ/ΔΕΠ/ΔΜΚ-ΔΕΠ/ΕΝΕΣΠΥ.
η) Το αρ. πρωτ. Μ-1347β κατ. 30/96/01-03-96 Έγγραφο ΥΕΝ/ΔΕΕΠ/ Β - Ν/Γ (κ).

1. Αντικείμενο

Με την παρούσα εγκύκλιο παρέχονται οδηγίες και διευκρινίσεις για την εγκατάσταση και τις προδιαγραφές του Συστήματος Ειδοποίησης Φυλακής Γεφύρας (Bridge Navigational Watch Alarm System - BNWAS), όπως αυτό απαιτείται από τον (α) σχετικό κανονισμό της Δ.Σ. SOLAS που τροποποιήθηκε με τις (γ) και (δ) σχετικές.

2. Εισαγωγή

Σύμφωνα με τη (γ) σχετική απόφαση του IMO, η οποία τέθηκε σε εφαρμογή από την 01-01-2011, προστέθηκαν νέες παράγραφοι 2.2.3 και 2.2.4 στον (α) σχετικό κανονισμό που αφορά στην εγκατάσταση και λειτουργία στα υπόχρεα πλοία του Συστήματος Ειδοποίησης Φυλακής Γεφύρας (Bridge Navigational Watch Alarm System - BNWAS).

Με τη (δ) σχετική απόφαση του IMO, η οποία τίθεται σε εφαρμογή από την 01-01-2015, τροποποιούνται οι προθεσμίες συμμόρφωσης των πλοίων που έχουν κατασκευαστεί πριν την 01-07-2002 και δίνεται η δυνατότητα απαλλαγής από την υποχρέωση συμμόρφωσης σε περιπτώσεις απόσυρσης των πλοίων.

Το σύστημα αυτό πρέπει να εγκατασταθεί εντός των χρονικών διαστημάτων που ορίζονται στον (α) σχετικό κανονισμό και έχει σκοπό να παρακολουθεί τη δραστηριότητα στη γέφυρα του πλοίου και να προλαμβάνει τυχόν παράβλεψη του χειριστή (Αξιωματικού βάρδιας) που θα μπορούσε να οδηγήσει σε ναυτικό ατύχημα.

Οδηγίες για την εφαρμογή, εγκατάσταση και λειτουργία του συστήματος στα πλοία υπό Ελληνική σημαία δίδονται αναλυτικά παρακάτω προς υποβοήθηση των εμπλεκόμενων μερών (Διαχειριστές πλοίων, Πλοίαρχοι πλοίων, Εξουσιοδοτημένοι Οργανισμοί κ.λ.π.).

3. Εφαρμογή

Τα πλοία του πίνακα που ακολουθεί με την επιφύλαξη της παραγράφου 4, πρέπει να έχουν εγκατεστημένο ένα Σύστημα Ειδοποίησης Φυλακής Γεφύρας (BNWAS). Η εγκατάσταση αυτή πρέπει να γίνει **το αργότερο κατά την πρώτη επιθεώρηση** για την έκδοση / ανανέωση / θεώρηση του κατά περίπτωση Πιστοποιητικού Ασφαλείας Ε/Γ πλοίου, ή Πιστοποιητικού Ασφάλειας Εξαρτισμού Φ/Γ πλοίου, ή του Πρωτοκόλλου Γενικής Επιθεώρησης, **μετά** την ημερομηνία που ορίζεται στον ακόλουθο πίνακα :

Είδος πλοίου	Ημερ/νία κατασκευής	Ολική Χωρητικότητα* (Ο.Χ.)	Ημερομηνία εφαρμογής
Ε/Γ	την ή μετά την 01-07-2011	ανεξαρτήτως	Άμεσα
Ε/Γ	Την ή μετά την 01-07-2002 έως και την 30-06-2011	ανεξαρτήτως	01-07-2012
Ε/Γ	Πριν την 01-07-2002	ανεξαρτήτως	01-01-2016
Μη Ε/Γ	την ή μετά την 01-07-2011	150 και άνω	Άμεσα
Μη Ε/Γ	Την ή μετά την 01-07-2002 έως και την 30-06-2011	3000 και άνω	01-07-2012
Μη Ε/Γ	Την ή μετά την 01-07-2002 έως και την 30-06-2011	Από 500 μέχρι 2999	01-07-2013
Μη Ε/Γ	Την ή μετά την 01-07-2002 έως και την 30-06-2011	Από 150 μέχρι 499	01-07-2014
Μη Ε/Γ	Πριν την 01-07-2002	3000 και άνω	01-01-2016
Μη Ε/Γ	Πριν την 01-07-2002	Από 500 μέχρι 2999	01-01-2017
Μη Ε/Γ	Πριν την 01-07-2002	Από 150 μέχρι 499	01-01-2018

* Για την εφαρμογή των ανωτέρω, ως χωρητικότητα των πλοίων διεθνών πλόων με ημερομηνία θέσης τρόπιδας μέχρι την 31-12-1985 θα λαμβάνεται υπόψη η εθνική χωρητικότητα (ΚΟΧ - GRT) και όχι η διεθνής (ΟΧ - GT), σύμφωνα με το (η) σχετικό.

4. Απαλλαγές-Εξαιρέσεις

Τα πλοία που πρόκειται να αποσυρθούν εντός δύο ετών από την ημερομηνία υποχρεωτικής εφαρμογής, (κατά περίπτωση είδους πλοίου και χωρητικότητας), απαλλάσσονται από την υποχρέωση εφοδιασμού τους με BNWAS. Σε αυτήν την περίπτωση θα εκδίδεται σχετικό πιστοποιητικό απαλλαγής από τον φορέα πιστοποίησης του πλοίου και όλα τα Πιστοποιητικά Ασφαλείας του θα ισχύουν το αργότερο μέχρι και δύο χρόνια μετά την ημερομηνία υποχρεωτικής εφαρμογής κατά περίπτωση.

Επίσης δυνάμει των κανονισμού V/1.2 και 1.4 του κεφ. V της ΔΣ SOLAS 74 όπως ισχύει, εξαιρούνται από την ανωτέρω εφοδιαστική απαίτηση οι ακόλουθες κατηγορίες πλοίων:

- α) Πλοία διεθνών πλόων με ολική χωρητικότητα κάτω των 150,
- β) Ε/Γ εσωτερικού μη υπαγόμενα στην ΚΟ 2009/45 ΕΚ με ολική χωρητικότητα κάτω των 500,
- γ) μη Ε/Γ εσωτερικού με ολική χωρητικότητα κάτω των 500,
- δ) Όλα τα πλοία εσωτερικού που εφοδιάζονται με ΠΓΕ και εκτελούν πλόες εντός προστατευμένων ή ειδικά προστατευμένων περιοχών.

5. Υπάρχουσες εγκαταστάσεις BNWAS

Εφόσον επί των πλοίων έχουν εγκατασταθεί πριν την 01-07-2011 συστήματα BNWAS που δεν καλύπτουν πλήρως τις απαιτήσεις της (β) σχετικής απόφασης, αυτά μπορούν να γίνουν αποδεκτά από τον φορέα έκδοσης των κυβερνητικών πιστοποιητικών (Statutory Certificates) του πλοίου, εφόσον καλύπτουν τις ελάχιστες προδιαγραφές, όπως αυτές έχουν ήδη καθοριστεί με το (στ) σχετικό έγγραφό μας. Οι ελάχιστες αυτές προδιαγραφές είναι οι ακόλουθες:

- i. Η παρ. 4.1.1.1 της (β) σχετικής. Εφόσον δεν είναι δυνατή η αυτόματη ενεργοποίησή του με την ενεργοποίηση του συστήματος ελέγχου πορείας, μέριμνα θα πρέπει να λαμβάνεται για τη χειροκίνητη ενεργοποίησή αυτού (π.χ διαδικασία μέσω ISM).
- ii. Οι παρ. 4.1.2 , 4.1.3.1, 4.1.3.2, 4.2, 4.4 , 5.1.1 , 5.1.2, 5.2.2, 6.3 της (β) σχετικής.

- iii. Η συσκευή πρέπει, σε ό,τι αφορά την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα, να πληροί τις απαιτήσεις του προτύπου IEC 60945 ή άλλης ισοδύναμης προδιαγραφής. Εφόσον αυτό δεν καθίσταται δυνατό να βεβαιωθεί από τον κατασκευαστή του εξοπλισμού ή από κοινοποιημένο φορέα, θα πρέπει να διαπιστώνεται από τον φορέα έκδοσης των κυβερνητικών πιστοποιητικών (Statutory Certificates) του πλοίου.

6. Νέες εγκαταστάσεις BNWAS

Όλα τα συστήματα που θα εγκατασταθούν στα υπόχρεα πλοία πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις της (β) σχετικής απόφασης. Η εγκατάσταση και η λειτουργία θα πιστοποιείται από τον φορέα έκδοσης των κυβερνητικών πιστοποιητικών (Statutory certificates) του πλοίου. Πριν την πιστοποίηση αυτή, θα υποβάλλεται από τη διαχειρίστρια εταιρεία στον ανωτέρω φορέα, φάκελος εγκατάστασης που θα αποτελείται από τα ακόλουθα στοιχεία τεκμηρίωσης:

- i. βεβαίωση του εγκαταστάτη ή του κατασκευαστή του συστήματος ότι αυτό λειτουργεί ικανοποιητικά, σύμφωνα με τις προδιαγραφές της (β) σχετικής.
- ii. σχέδιο στο οποίο θα εμφανίζονται οι θέσεις στη γέφυρα του πλοίου όπου έχουν τοποθετηθεί οι πηγές οπτικής και ακουστικής (1^{ου} σταδίου) ένδειξης του συστήματος, οι θέσεις εκτός γεφύρας των πηγών ακουστικής (2^{ου} και 3^{ου} σταδίου) ένδειξης του συστήματος, καθώς και η θέση (ή οι θέσεις) των χειριστηρίων επαναφοράς (reset) και των ενδεικτών δυσλειτουργίας (malfunction indicators) του συστήματος.
- iii. εγχειρίδιο χρήσης του συστήματος στα ελληνικά ή στα αγγλικά (σε έντυπη ή ψηφιακή μορφή).
- iv. αντίγραφο από όλα τα πιστοποιητικά έγκρισης τύπου του BNWAS και των περιφερειακών συστημάτων που τοποθετήθηκαν με αυτό. Σημειώνεται ότι όλα τα καλώδια πρέπει να είναι ναυτικού τύπου και οι διεπαφές (interfaces) που τυχόν εγκατασταθούν να φέρουν πιστοποίηση για την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα (π.χ IEC 60945 ή ΚΟ 2004/108 ΕΚ).
- v. βεβαίωση του εγκαταστάτη ότι έγινε επίδειξη του συστήματος σε αξιωματικούς του πλοίου ή στελέχη της διαχειρίστριας εταιρείας, θεωρημένη από τον πλοίαρχο του πλοίου ή εκπρόσωπο της διαχειρίστριας εταιρείας.
- vi. σε περίπτωση αδυναμίας σύνδεσης του συστήματος με τον αυτόματο πιλότο του πλοίου, σχετική βεβαίωση του εγκαταστάτη αναφέροντα τους λόγους που καθιστούν μη εφικτή τη σύνδεση. Σε αυτή την περίπτωση εφαρμόζεται η παράγραφος 5.ι της παρούσης.

Αντίγραφο του ανωτέρω φακέλου θα πρέπει να τηρείται και στο πλοίο. Σημειώνεται ότι η εγκατάσταση δύναται να διενεργηθεί και από μέλη του πληρώματος ή τεχνικούς της εταιρείας, εφ' όσον προς τούτο υπάρχει σχετική βεβαίωση του κατασκευαστή.

7. Νέες και υπάρχουσες εγκαταστάσεις BNWAS

Σε πλοία που δεν υποχρεούνται να φέρουν ενδiciaτήματα για το πλήρωμα, τα στάδια του συναγερμού προσαρμόζονται ανάλογα ώστε το πλήρωμα να είναι δυνατό να ενημερωθεί μέσω της ενεργοποίησης των συναγερμών του BNWAS, στις θέσεις που παραμένει κατά την διάρκεια του πλου. Οι θέσεις αυτές μπορεί να είναι το κυλικείο του πλοίου ή ο χώρος παραμονής του πληρώματος και κατά συνέπεια το δεύτερο και το τρίτο στάδιο θα είναι κοινά.

Αναφορικά με την σύνδεση του BNWAS με την συσκευή VDR αυτή είναι υποχρεωτική μόνο για τις εγκαταστάσεις συσκευών VDR που γίνονται μετά την 01-07-2014 όπως απαιτείται από την απόφαση του IMO MSC.333(90).

Ο Εξοπλισμός BNWAS που εγκαθίσταται μετά την 05-10-2014 σε πλοία υπόχρεα στις διατάξεις της ΚΟ 96/98 ΕΚ, (ναυτικό τιμονάκι -Wheel Mark-, Π.Δ 347/1998, ΦΕΚ 231Α) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, θα πρέπει να φέρει και σχετική πιστοποίηση σύμφωνα με τις απαιτήσεις της εν λόγω Οδηγίας, δεδομένου ότι ο εξοπλισμός αυτός έχει ενταχθεί στο παράρτημα Α.1 αυτής από την 05-10-2012. Εξοπλισμός που έχει κατασκευαστεί μέχρι την 05-10-2012 μπορεί να τοποθετείται στα πλοία μέχρι την 05-10-2014, χωρίς να φέρει την πιστοποίηση της ανωτέρω Οδηγίας, εφόσον φέρει πιστοποίηση σύμφωνα με την απόφαση του IMO MSC.128 (75).

Αισθητήρες κίνησης που ενεργοποιούνται με ακούσια κίνηση του χρήστη εντός της γεφύρας δεν είναι αποδεκτοί και δεν τοποθετούνται επί των πλοίων.

8. Ενημέρωση του Πιστοποιητικού Ασφαλείας

Εάν δεν έχει ελεγχθεί το σύστημα BNWAS από τον φορέα κυβερνητικής πιστοποίησης του πλοίου, δεν θα εκδίδεται/ ανανεώνεται/ θεωρείται το αντίστοιχο Πιστοποιητικό Ασφαλείας Ε/Γ ή Πιστοποιητικό Ασφαλείας Εξαρτισμού Φ/Γ ή Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης πλοίου.

9. Ενημερώσεις-Βλάβες

Ο Πλοίαρχος φέρει την ευθύνη ώστε το σύστημα να είναι πάντα λειτουργικό και το λογισμικό αυτού ενημερωμένο. Σε περίπτωση βλάβης/δυσλειτουργίας του συστήματος θα πρέπει να ενημερώνεται άμεσα ο φορέας έκδοσης των κυβερνητικών πιστοποιητικών. Εφόσον η βλάβη/δυσλειτουργία δεν μπορεί να αποκατασταθεί άμεσα στο λιμάνι που βρίσκεται το πλοίο, ο ανωτέρω φορέας μπορεί να χορηγήσει προθεσμία για την αποκατάσταση της δυσλειτουργίας μέχρι το επόμενο λιμάνι κατάπλου, όπου μπορούν να γίνουν οι σχετικές διορθωτικές ενέργειες. Στην περίπτωση αυτή θα πρέπει να λαμβάνονται πρόσθετα μέτρα κατά την εκτέλεση της φυλακής ώστε να υπάρχει εναλλακτικός τρόπος διαπίστωσης επαγρύπνησης του εκτελούντος φυλακή στη γέφυρα (π.χ. μέσω εγγραφής επί εντύπου του Διεθνούς Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης – ISM Code που εφαρμόζεται στο πλοίο, ή στο Ημερολόγιο του πλοίου σε χρονικά διαστήματα που θα καθορίζονται από τον πλοίαρχο).

10. Λιμενικές αρχές στις οποίες προσκομίζονται Πιστοποιητικά Ασφαλείας ή ΠΓΕ που έχουν εκδοθεί από την Υπηρεσία μας ή από άλλη Λιμενική Αρχή και περιλαμβάνουν καταχωρίσεις παρατηρήσεων εφοδιασμού του πλοίου με το εν λόγω σύστημα, μπορούν, επί αιτήσεως των πλοιάρχων ή διαχειριστών των πλοίων, να αποκαθιστούν/διορθώνουν τις παρατηρήσεις αυτές, εφόσον οι ημερομηνίες στις προθεσμίες που έχουν τεθεί είναι προγενέστερες από τις αναγραφόμενες στον ανωτέρω πίνακα.

11. Οι Ενώσεις προς τις οποίες κοινοποιείται η παρούσα, παρακαλούνται όπως ενημερώσουν τα μέλη τους.

12. Οι Οργανισμοί που εκδίδουν τα κυβερνητικά πιστοποιητικά για τα υπόχρεα στις ανωτέρω απαιτήσεις πλοία, θα πρέπει να ελέγξουν τη συμμόρφωσή τους προς αυτές και να ενημερώσουν σχετικά το δίκτυο των επιθεωρητών τους.

13. Οι Λιμενικές Αρχές να εντάξουν την παρούσα με α/α **80** στον Πίνακα 7 (ΝΤΛ Τομέα) Μονίμων Εγκυκλίων της Υπηρεσίας μας, που έχει κοινοποιηθεί με την αριθ. 4115/01/2003/16-01-2003 Διαταγή μας και να ελέγξουν την εφαρμογή της. Με την παρούσα καταργείται η αρ.πρωτ.: 4339.20/02/12/17-02-2012 εγκύκλιος ΚΕΕΠ/ΔΕΠ/ΔΜΚ-ΔΕΠ/ΕΝΕΣΠΥ με α.α 79.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΚΛΑΔΟΥ

ΥΠΟΝΑΥΑΡΧΟΣ ΛΣ (Τ) ΓΙΑΝΝΟΥΤΣΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**I. ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ**

1. ΚΛ/Χ – Λ/Χ – Υ/Χ (μέσω ΠΕΔΙΑΣ)
2. Έδρες Ναυτιλιακών Ακολούθων
3. Εξουσιοδοτημένοι Οργανισμοί.

II. ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. **ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ (Ν.Ε.Ε.)**
(Ακτή Μιαούλη 65, 18536 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104293827, Fax : 2104293831)
2. **ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ (Ε.Ε.Ε.)**
(Ακτή Μιαούλη 85, 18536 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104291159, Fax : 2104291166)
3. **ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ**
(Ακτή Μιαούλη 7-9 , 18535 – ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104226153, Fax : 2104291034)
4. **ΕΝΩΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΪΑΣ**
(Αριστείδου 15, 18532 – ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104220820, Fax : 2104220822)
5. **ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΜΙΚΡΩΝ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΝ**
(Ακτή Μιαούλη 81, 18536 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. 2104526236, Fax : 2104280184)
6. **ΕΝΩΣΗ ΠΟΡΘΕΜΕΙΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ**
(Δ. Γούναρη 2, 18535 – ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. 2104125625, Fax : 2104175676)
7. **ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΈΝΩΣΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΗΜΕΡΟΠΛΟΙΩΝ ΣΚΑΦΩΝ**
(Μ. Κιουρί 177 & Τριπόλεως, 18863 – Ν. ΙΚΟΝΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ.: 2104318700, Fax: 2104323362)
8. **ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ (Π.Ν.Ο.)**
(Ακτή Μιαούλη 47-49, 18536 – ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104292958, Fax : 2104293040)
9. **ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ Ε.Ν.**
(Κολοκοτρώνη 102, 18536 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104121370, Fax : 2104179251)
10. **ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.**
(Μπουμπουλίνας 21, 18536 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104123721, Fax : 2104122606)
11. **ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΝΑΥΠΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ**
(Ελ. Βενιζέλου 14, 18532 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104175676, Fax : 2104175676)
12. **ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΝΑΥΠΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Τ.Ε.**
(Νοταρά 44, 18535 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104635150, Fax : 2104633031)
13. **ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ (ΣΩ.ΝΑ.Ν.Π.)**
(Ακτή Μιαούλη 17-19, 18535 – ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2102104224651, Fax : 2104114521)
14. **ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ (ΕΝΩΣΗ) ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ & ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΧΡΗΣΤΩΝ ΛΙΜΕΝΑ** (Ακτή Μιαούλη 17-19, 18535 – ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2102104220536, Fax : 2104174511)
15. **ΈΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ Φ/Γ ΠΛΟΙΩΝ**
(Ακτή Μιαούλη 81, Πειραιάς 18538 (Φαξ: 210 4280184))
16. **ΈΝΩΣΗ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΩΝ Φ/Γ ΠΛΟΙΩΝ**
(Καποδιστρίου 24, Πειραιάς 18531 (Φαξ: 210 4177650))
17. **ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΘΑΛΑΣΣΗΣ**
(Σκυλίτση 19, 185 31 Πειραιά)
18. **ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΘΑΛΑΣΣΗΣ**
(Καποδιστρίου 24, Πειραιάς, 185 31)

III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού (υτα)
2. ΥΝΑ/Γρ. κ. ΓΓΝ (υτα)
3. ΥΝΑ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/Γρ. κκ. Α/ΛΣ- Α΄Υ/ΛΣ (υτα)
4. ΥΝΑ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/Γρ. κκ. ΓΕΛΣ – ΕΒΑ/ΕΝΑ – ΑΔΝΑ – ΔΚΣΤ (υτα)
5. ΥΝΑ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΠΕΔΙΑΣ
6. ΥΝΑ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΕΛΕΠ-ΔΑΝ-ΔΙΠΛΕΠ (για ανάρτηση στον ιστότοπο ΥΝΑ/ΚΕΕΠ)
7. ΥΝΑ/ΚΕΕΠ/ΔΕΔΑΠΛΕ – ΔΕΠ – ΔΚΕΟ – ΔΜΚ- Γρ. Υ/Π
8. Επιθεωρητές Τμήματος ΔΕΠ/ΕΝΕΣΠΥ