



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΑΡΧΗΓΕΙΟ Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ
ΚΛΑΔΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΝΑΥΣΙΠΟΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ 3ο

Πειραιάς, 29-05-2015
Αρ. Πρωτ. 631.5-3/2015
Αρ. Σχεδ. 974

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη (Πύλη Ε1 - Ε2)
Ταχ. Κώδικας : 18510
Τηλ. : 210 4191293 – 210 4064562
Fax : 210 4120000
E-mail : dipthak@hcg.gr

**ΠΡΟΣ: ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΙΝΑΚΑ
ΔΙΑΝΟΜΗΣ**

ΘΕΜΑ: «Οδηγία 2010/65/ΕΕ για τις διατυπώσεις υποβολής αναφορών-(Reporting Formalities)»

Σχετ.: ΠΔ125/2012 (Α' 221)

1. Ιστορικό

Την 20-10-2010, εκδόθηκε η οδηγία 2010/65/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, η οποία αφορά στις διατυπώσεις υποβολής δηλώσεων για τα πλοία κατά τον κατάπλου ή/και απόπλου από λιμένες των κρατών μελών της Ε.Ε. και στην κατάργηση της οδηγίας 2002/6/ΕΚ.

Η ανωτέρω οδηγία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία την 08-11-2012 με το ΠΔ 125/2012 (Α' 221). Σύμφωνα με τις απαιτήσεις του εν λόγω ΠΔ, θα δημιουργηθεί μια **εθνική ενιαία ναυτιλιακή θυρίδα (National Maritime Single Window)**, στην οποία οι πλοίαρχοι των πλοίων, οι ναυτικοί πράκτορες ή άλλα πρόσωπα ειδικά εξουσιοδοτημένα από τους πλοιοκτήτες ή τους έχοντες την εκμετάλλευση του πλοίου θα μπορούν να κοινοποιούν, πριν τον κατάπλου σε ελληνικό λιμένα, τις πληροφορίες που απαιτούνται για τις διατυπώσεις υποβολής δηλώσεων.

Η χώρα μας, στο πλαίσιο υλοποίησης των απαιτήσεων της ΚΟ 2015/65/ΕΕ και με γνώμονα τη διευκόλυνση της ναυτιλίας και την ανταπόκριση της Διοίκησης στις σύγχρονες απαιτήσεις, προχώρησε στο σχεδιασμό του ολοκληρωμένου πληροφοριακού συστήματος της εθνικής ναυτιλιακής θυρίδας, ένα έργο ιδιαίτερα υψηλής τεχνικής πολυπλοκότητας καθώς διασύνδεει ετερογενή πληροφοριακά συστήματα, όπως το σύστημα ανταλλαγής ναυτιλιακών πληροφοριών SafeSeaNet, το ηλεκτρονικό τελωνείο, το σύστημα Σένγκεν και άλλα υφιστάμενα πληροφοριακά συστήματα της Δημόσιας Διοίκησης, τα οποία είναι εγκατεστημένα και λειτουργούν σε διαφορετικές Υπηρεσίες του Δημοσίου τομέα.

Σημειώνεται ότι η δημιουργία της ενιαίας ναυτιλιακής θυρίδας στοχεύει στην καθιέρωση ενός διαδικτυακού ιστότοπου, στον οποίο όλες οι πληροφορίες θα δηλώνονται μια φορά από τους υπόχρεους και ακολούθως θα διατίθενται ηλεκτρονικά στις διάφορες αρμόδιες εθνικές αρχές και στα κράτη μέλη.

2. Υφιστάμενη Κατάσταση σε ευρωπαϊκό και εθνικό επίπεδο

Η ανάπτυξη της ενιαίας ναυτιλιακής θυρίδας είναι ένα έργο ιδιαίτερης τεχνικής πολυπλοκότητας λόγω της ανάγκης διασύνδεσής του με υφιστάμενες ηλεκτρονικές εφαρμογές και προγράμματα έργων (ANNA, IMP κλπ), που απαιτεί τη συνεργασία διαφόρων Υπηρεσιών καθώς υπάρχει ένας μεγάλος αριθμός εμπλεκόμενων Φορέων τόσο κατά τη φάση ανάπτυξης όσο και λειτουργίας. Αυτό αποτελεί

πλέον μια ευρωπαϊκή παραδοχή καθώς οι περισσότερες χώρες της Ε.Ε. έχουν μέχρι σήμερα αντιμετωπίσει σημαντικές δυσχέρειες υλοποίησης τόσο σε τεχνικό επίπεδο όσο και σε επίπεδο ανασχεδιασμού διαδικασιών.

Ειδικότερα, κατά την εγκατάσταση και εφαρμογή του προγράμματος τεχνικής υποστήριξης σε Ιταλία, Ελλάδα, Μάλτα και Ρουμανία από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (EMSA) παρατηρήθηκαν τεχνικές δυσλειτουργίες του πρωτοτύπου κατά τις φάσεις της επιχειρησιακής αξιολόγησης και δοκιμών με αποτέλεσμα τη μη δυνατή άμεση επιχειρησιακή αξιοποίηση του συστήματος από τα συμμετέχοντα Κ-Μ. Επιπρόσθετα, λόγω των ιδιομορφιών που παρατηρούνται αυτοτελώς στα Κ-Μ της Ένωσης έχει καταστεί αναγκαίο, όπως διαπιστώνεται από τον EMSA, ότι απαιτείται περαιτέρω χρόνος για να καταστεί εφικτή η συμβατότητα των διαφορετικών συστημάτων των Κ-Μ της Ένωσης προκειμένου, το συντομότερο δυνατόν, να υπάρξει πλήρης συμμόρφωση με τις τεχνικές απαιτήσεις της Οδηγίας για την κάλυψη των αναγκών και των διοικητικών διατυπώσεων της ναυτιλίας.

Εκ των προαναφερθέντων καθίσταται σαφές ότι από την 1^η Ιουνίου 2015, ημερομηνία εφαρμογής του Π.Δ.125/2012 και ειδικότερα των νέων διαδικασιών υποβολής διατυπώσεων και αναφορών, η εφαρμογή της ενιαίας ναυτιλιακής θυρίδας δεν θα είναι εφικτή και ως εκ τούτου οι υφιστάμενες διαδικασίες αναφορών/δηλώσεων πριν τον κατάπλου των πλοίων σε ελληνικούς λιμένες, όπως προβλέπονται από την υφιστάμενη νομοθεσία, εξακολουθούν να εφαρμόζονται από τους υπόχρεους και να ισχύουν ως έχουν.

Με την ολοκλήρωση των έργων ανάπτυξης της εθνικής ενιαίας ναυτιλιακής θυρίδας θα υπάρξει άμεση και έγκαιρη ενημέρωσή σας με νεώτερο έγγραφο σχετικά με τις νέες διαδικασίες υποβολής αναφορών που θα εφαρμοσθούν σύμφωνα με τις διατάξεις του σχετικού Π.Δ.125/2012.

Ο Αρχηγός Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ

Αντιναύαρχος Λ.Σ. ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘ.



Ι. ΑΠΟΔΕΚΤΗΣ ΠΡΟΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

1. Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος (Ακτή Μιαούλη 65, 18536, Πειραιάς)
2. Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών (Ακτή Μιαούλη 85, 18538, Πειραιάς)
3. Ένωση Εφοπλιστών Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων (Ακτή Μιαούλη 81, 18538, Πειραιάς)
4. Ένωση Πλοιοκτητών Ακτοπλοϊκών Φορηγών Πλοίων (Καποδιστρίου 24, 18531, Πειραιάς)
5. Λέσχη Αρχιπλοιάρχων (Φίλωνος 86, 18538, Πειραιάς)
6. Ένωση Εφοπλιστών Κρουαζιερόπλοιων και φορέων Ναυτιλίας (Αντωνίου Αμπατιέλου 10, 18536, Πειραιάς)
7. Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (Ακτή Μιαούλη 7-9, 18535, Πειραιάς)
8. Ένωση Πλοιοκτητών Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών Πλοίων (Αγ.Σπυρίδωνας 25, ΤΚ 18531, Πειραιάς)
9. Πανελλήνια Ένωση Πλοιοκτητών Ρυμουλκών κα Ναυαγοσωστικών Πλοίων «Αγ. Νικόλαος» (2ας Μεραρχίας 11, 18535, Πειραιάς)
10. Πανελλήνια Ένωση Πλοιοκτητών Ακτοπλοϊκών Φορηγών Πλοίων (Μακράς στοάς 3, 18531, Πειραιάς)
11. Ένωση Πλοιοκτητών Ελληνικών Σκαφών Τουρισμού (Μαρίνα Ζέας - Κτίριο Διοίκησης, 18504, Πειραιάς)

12. Ένωση Πλοιοκτητών Πορθμείων Εσωτερικού (Κολοκοτρώνη 83, 18535, Πειραιάς)
13. Σωματείο Ναυτικών Πρακτόρων Αττικής Πειραιώς (ΣΩΝΠΑΠ) (Ακτή Μιαούλη, 17-19, 18535, Πειραιάς)
14. Πανελλήνιος Σύνδεσμος Ναυτικών Πρακτόρων & Επαγγελματιών Χρηστών Λιμένων (Ακτή Μιαούλη, 17-19, 18535, Πειραιάς)
15. Πανελλήνια Ένωση Ναυτικών Πρακτόρων Ακτοπλοΐας (Ακτή Τζελέπη και Αστιγγος, Πειραιάς)
16. Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία (Ακτή Μιαούλη 47- 49, 18536, Πειραιάς)
17. Ένωση Ναυτικού Δικαίου (Ακτή Ποσειδώνος 10, 18531, Πειραιάς)
18. Σύνδεσμος των εν Ελλάδι τουριστικών & ταξιδιωτικών γραφείων (Ξενοφώντος 14, ΤΚ 10557, Αθήνα)
19. Πανελλήνια Ένωση Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού (Κολοκοτρώνη 102-104, ΤΚ 18535, Πειραιάς)
20. Διεθνής Ναυτική Ένωση (Κολοκοτρώνη 99, 18535, Πειραιά)
21. Σύλλογος Ναυτικών Πρακτόρων Θεσσαλονίκης (Βενιζέλου 4, 54624, Θεσσαλονίκη)
22. Πανελλήνια Ένωση Πλοιοκτητών Μέσης Αλιείας (Πολυτεχνείου 25, 57004, Μηχανιώνα)

II. ΑΠΟΔΕΚΤΗΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. Υπουργείο Οικονομικών / Γενική Γραμματεία Δημοσίων Εσόδων / Γεν. Δ/ση Τελωνείων & Ε.Φ.Κ. / 19η Διεύθυνση Τελωνειακών Διαδικασιών/Τμήμα Α' (fax: 210 6987450)
2. Υπουργείο Οικονομικών / Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων/ Γενική Δνση ΚΕΠΥΟ/Δ30 Εφαρμογών Η/Υ/Τμήμα Γ' Τελωνείων (fax: 210 4802409)
3. Αρχηγείο ΕΛ.ΑΣ./Διεύθυνση Πληροφορικής/Τμήμα Ελληνικού Ν.ΣΙΣ (fax: 210 6983832)
4. ΚΕΕΛΠΝΟ (υπόψη κας Παυλή, Υπεύθυνης Γρ. Ταξιδιωτικής Ιατρικής ΚΕΕΛΠΝΟ) (fax: 210 5212064)
5. Περιφερειακές Διοικήσεις ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
6. Κ.Λ/Χ –Λ/Χ

III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γρ. κ. Αν. ΥΠΟΥΝΤ (υτα)
2. Γρ. κ. Αν. Γ.Γ. ΥΠΟΥΝΤ (υτα)
3. Γρ. κ. ΓΓΛΠ&ΝΕ
4. Γρ. κ. ΑΛΣ-ΕΛΑΚΤ
5. Γρ. κ. Α'Υ/ΛΣ-ΕΛΑΚΤ
6. Γρ. κ. Β'Υ/ΛΣ-ΕΛΑΚΤ
7. Γρ. κ. ΓΕΛΣ
8. Γρ. κ.κ. ΔΚΑ' - ΔΚΒ' - ΔΚΓ' - ΔΚΔ'
9. ΔΠΝ, ΔΗΔΕΠ, ΔΛΑ, ΔΕΛΑΛ, ΔΙΠΘΑΠ, ΔΑΝ, ΔΕΠΙΧ, ΔΕΔΑΠΛΕ, ΔΕΠ, SSN 24/7
10. ΔΛΠ, ΔΛ&ΚΥ

