



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ –  
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ  
ΚΛΑΔΟΣ Β΄ (ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ)  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ  
ΤΜΗΜΑ 1<sup>ο</sup> - 2<sup>ο</sup>**

Πειραιάς, 30 Δεκεμβρίου 2016  
**Αριθ. Πρωτ.: 2241.1-1.4/ 110271/ 2016**

Ταχ. Διεύθυνση : Ακτή Βασιλειάδη (Πύλη Ε1-Ε2)  
Ταχ. Κώδικας : 185 10, Πειραιάς  
Πληροφορίες : Π/χης Λ.Σ. ΚΕΦΑΛΗΣ Α.  
Π/χης Λ.Σ. ΑΝΤΩΝΑΚΟΥ Β.  
Τηλέφωνο : 213 137 4215, 1108  
Αριθ. Τηλ/πίας : 210 419 1561, 210 413 7042  
Ηλεκτρ. Δ/νση : [dner@hcg.gr](mailto: dner@hcg.gr)

**ΠΡΟΣ:** Αποδέκτες Πίνακα Διανομής

**ΘΕΜΑ: «Έγγραφο Ελάχιστης Ασφαλούς Στελέχωσης Πλοίων (Minimum Safe Manning Document)».**

Σχετ.: α) Το αριθ. πρωτ. 3511.1/28/03/11-09-2003 έγγραφο ΥΕΝ/ΔΝΕΡ 1<sup>ο</sup> - 2<sup>ο</sup> (μπτο).  
β) Το αριθ. πρωτ. 3511.1/16/2005/15-04-2005 έγγραφο ΥΕΝ/ΔΝΕΡ 1<sup>ο</sup> - 2<sup>ο</sup> (μπτο).

1. Ως γνωστόν, σύμφωνα με τον Κανονισμό V/14 παρ. 2 της Δ.Σ. SOLAS 1974, όπως έχει τροποποιηθεί, κάθε πλοίο που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του Κεφαλαίου Ι της υπόψη Δ.Σ. (ήτοι κάθε πλοίο το οποίο εκτελεί διεθνείς πλόες) θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με Έγγραφο Ελάχιστης Ασφαλούς Στελέχωσης (Minimum Safe Manning Document – M.S.M.D.), το οποίο εκδίδεται από τις αρμόδιες Αρχές του Κράτους της σημαίας που φέρει. Με τα σχετικά, σας διαβιβάσθηκε υπόδειγμα Εγγράφου Ελάχιστης Ασφαλούς Στελέχωσης (Ε.Ε.Α.Σ.), στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα, με βάση το πρότυπο της Απόφασης (Resolution) Α. 890 (21), όπως τροποποιήθηκε με την Απόφαση (Resolution) Α. 955 (23) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (Ι.Μ.Ο.), προς εφοδιασμό των υπόχρεων υπό Ελληνική σημαία πλοίων.

2. Με την Απόφαση (Resolution) Α.1047 (27) του Ι.Μ.Ο. καταργούνται (revoked) οι προαναφερόμενες Αποφάσεις Α.890 (21) και Α.955 (23) και αντικαθίσταται το πρότυπο του Ε.Ε.Α.Σ. με νέο επικαιροποιημένο πρότυπο.

3. Κατόπιν των ανωτέρω, σας διαβιβάζουμε Υπόδειγμα του νέου Ε.Ε.Α.Σ., που είναι βασισμένο στο πρότυπο της προαναφερόμενης Απόφασης Α.1047 (27) του Ι.Μ.Ο. και το οποίο αντικαθιστά το υπόδειγμα που καθορίστηκε με το β΄ σχετικό.

4. Κύριες διαφορές με το προηγούμενο υπόδειγμα συνιστούν η προσθήκη του πεδίου «Διαχειρίστρια Εταιρεία» - «Operating Company» στα υπό συμπλήρωση πεδία του Ε.Ε.Α.Σ. και οι Κανονισμοί STCW, στους οποίους παραπέμπουν τα νέα πιστοποιητικά που κατέχουν οι ναυτικοί, μετά τις Τροποποιήσεις της Διεθνούς Σύμβασης «Για πρότυπα εκπαίδευσης, έκδοσης πιστοποιητικών και τήρησης φυλακών των ναυτικών» (Δ.Σ. STCW), που υιοθετήθηκαν από τη Διάσκεψη του ΙΜΟ στη Μανίλα το έτος 2010 και έγιναν αποδεκτές από τη Χώρα μας με το π.δ. 79/ 2012 (Α΄ 137). Περαιτέρω και προς διευκόλυνσή σας, το Υπόδειγμα του νέου Ε.Ε.Α.Σ. έχει καταρτιστεί σε δίγλωσση έκδοση (στην Ελληνική & Αγγλική).

5. Για την έκδοση - συμπλήρωση του νέου Ε.Ε.Α.Σ., παρατίθενται τα ακόλουθα:

α) Το Ε.Ε.Α.Σ. χορηγείται κατόπιν αίτησης των ενδιαφερομένων (πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή ή εταιρείας (κατά ΙSM) ή εκπρόσωπο αυτών ή πλοίαρχο), στην οποία αναφέρεται το συγκεκριμένο πλοίο που αφορά και τα πεδία αυτού συμπληρώνονται με τη χρήση προγράμματος επεξεργασίας κειμένου Η/Υ<sup>1</sup>. Με την κατά τα ανωτέρω αίτηση επισυνάπτεται φωτοαντίγραφο του υφιστάμενου Ε.Ε.Α.Σ., σε περίπτωση που πρόκειται για αντικατάστασή αυτού.

β) Τα στοιχεία του πλοίου λαμβάνονται από τα ναυτιλιακά έγγραφα σε ισχύ με τα οποία είναι εφοδιασμένο. Ειδικότερα, στο πεδίο «Διαχειρίστρια Εταιρεία» καταχωρείται η Εταιρεία (the Company)

<sup>1</sup> εφόσον διατίθεται

που αναγράφεται στο Πιστοποιητικό Ασφαλούς Διαχείρισης (Safety Management Certificate – S.M.C.) του πλοίου.

**γ)** Το πλοίο θεωρείται ως «περιοδικώς μη στελεχωμένου μηχανοστασίου» εφόσον υφίσταται σε ισχύ σχετική βεβαίωση, που εκδίδεται από Αναγνωρισμένο από τη Χώρα μας Οργανισμό (Νηογνώμονα).

**δ)** Στο πεδίο «Περιοχή Δραστηριοποίησης (Trading area)» συμπληρώνεται η φράση «Χωρίς περιορισμό - Unlimited», εκτός από την περίπτωση που η σύνθεση πληρώματος του πλοίου έχει καθορισθεί για εκτέλεση συγκεκριμένων πλόων, οπότε και αναγράφονται οι πλόες αυτοί (π.χ πλόες μεταξύ λιμένων ΕΛΛΑΔΟΣ - ΙΤΑΛΙΑΣ).

**ε)** Ο αριθμός των προσώπων στις αντίστοιχες ειδικότητες του ΠΙΝΑΚΑ συμπληρώνεται ολογράφως στην Ελληνική – Αγγλική γλώσσα και αριθμητικά, σύμφωνα με τις αντίστοιχες απαιτήσεις της οργανικής σύνθεσης του πλοίου, η οποία επαληθεύεται με βάση τις σχετικές διατάξεις που ισχύουν για το συγκεκριμένο πλοίο (π.χ. Π.Δ. ή όρος 8 Εγκριτικής Πράξης Νηολόγησης ή Απόφαση Υ.ΝΑ.Ν.Π.) και ειδικότερα μόνο για το προσωπικό γέφυρας και μηχανοστασίου, το οποίο υποχρεούται να έχει πιστοποίηση σύμφωνα με τους Κανονισμούς STCW του Πίνακα του Υποδείγματος του Ε.Ε.Α.Σ.. Στη συνέχεια και λαμβάνοντας υπόψη ότι το Υπόδειγμα του Ε.Ε.Α.Σ. περιλαμβάνει διάφορες κατηγορίες ναυτικών που δεν είναι κατ' ανάγκην υποχρεωτικές σε όλες τις κατηγορίες των πλοίων (π.χ. Κυβερνήτης Α' ή Β' ή Γ' τάξης σε ποντοπόρα πλοία), οι γραμμές του Πίνακα που αντιστοιχούν σε ειδικότητες ναυτικών που δεν έχουν συμπληρωθεί κατά τα ανωτέρω θα απαλείφονται-διαγράφονται<sup>2</sup>, εκτός της γραμμής του Πίνακα που αφορά στην ειδικότητα του Ηλεκτρολόγου, η οποία θα διατηρείται σε κάθε περίπτωση και όταν δεν απαιτείται από τη σύνθεση του πλοίου θα τίθεται παύλα στο οικείο πεδίο «Αριθμός Προσώπων». Ιδιαίτερα, για τα πλοία που η σύνθεση προβλέπει Ηλεκτρολόγο εναλλακτικώς άλλης ειδικότητας, θα συμπληρώνεται ή θα τίθεται παύλα, αναλόγως σχετικής δήλωσης στην αίτηση έκδοσης του Ε.Ε.Α.Σ. κατά την οποία θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη οι ηλεκτρολογικές και ηλεκτρονικές λειτουργίες – συστήματα του πλοίου.

**στ)** Το Ε.Ε.Α.Σ. εκδίδεται σε ένα φύλλο, σύμφωνα με το Υπόδειγμα και ως εκ τούτου η εκτύπωση κάθε εκδιδόμενου Ε.Ε.Α.Σ. θα πρέπει να είναι ομοιόμορφη με το υπόδειγμα που επισυνάπτεται. Μετά την εκτύπωση τίθεται επ' αυτού σφραγίδα της Υπηρεσίας, υπογραφή και στοιχεία (ονοματεπώνυμο, βαθμός) του προσώπου που το εξέδωσε στην Ελληνική – Αγγλική γλώσσα. Σε περίπτωση που αιτείται και εφόσον είναι εφικτό σύμφωνα με τα μέσα που είναι κατάλληλα και διαθέσιμα στην οικεία Λιμενική Αρχή ή στις Έδρες Ναυτιλιακών Ακολουθών, το Ε.Ε.Α.Σ. μπορεί να υπογράφεται και με τη χρήση «προηγμένης ηλεκτρονικής υπογραφής»<sup>3</sup>, και να αποστέλλεται και σε ηλεκτρονική μορφή (μορφή αρχείου pdf) στη θυρίδα εταιρικού ηλεκτρονικού ταχυδρομείου ή/και ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του πλοίου, που ομοίως δηλώνεται στην αίτηση.


**ζ)** Αντίγραφο κάθε εκδιδόμενου Ε.Ε.Α.Σ. τηρείται σε ειδικό φάκελο του αρχείου σας, συσχετισμένο με την αντίστοιχη αίτηση.

**6.** Τονίζεται ότι η έκδοση και ο εφοδιασμός κάθε υπόχρεου πλοίου με Ε.Ε.Α.Σ. απορρέει από την αντίστοιχη υποχρέωση της Δ.Σ. SOLAS και είναι ανεξάρτητη από την απαίτηση το πλοίο να είναι στελεχωμένο κανονικά με το σύνολο του αριθμού των ναυτικών, όπως καθορίζεται ανά ειδικότητα από την οργανική του σύνθεση, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας περί προσωπικού πλοίων.

**7.** Σημειώνεται ότι για τα πλοία που φέρουν Ε.Ε.Α.Σ. εκδοθέντα σύμφωνα με τη β' σχετική πριν την 1η Ιανουαρίου 2017, η παραπομπή στους Κανονισμούς II/4 και III/4 της Δ.Σ. STCW πριν τις Τροποποιήσεις Μανίλα νοείται πλέον ως παραπομπή στους Κανονισμούς II/5 και III/5 της Δ.Σ. STCW μετά τις Τροποποιήσεις Μανίλα, αντιστοίχως. Τα εν λόγω Ε.Ε.Α.Σ. **παραμένουν σε ισχύ** και θεωρούνται έγκυρα **μέχρι την ολοκλήρωση διαδικασιών εφοδιασμού** των πλοίων με Ε.Ε.Α.Σ. σύμφωνα με το Υπόδειγμα του παρόντος, **έως και τον Ιούνιο 2017**.

**8.** Μετά τον εφοδιασμό του πλοίου με Ε.Ε.Α.Σ. που πληροί το Υπόδειγμα του παρόντος κατόπιν σχετικής αίτησης, το παλαιό έντυπο Ε.Ε.Α.Σ. επιστρέφεται στην εκδούσα αρχή με ευθύνη της εταιρείας, η οποία οφείλει να δηλώνει τούτο σε κάθε αίτηση έκδοσης νέου Ε.Ε.Α.Σ..

**9.** Το νέο υπόδειγμα Ε.Ε.Α.Σ. βρίσκεται αναρτημένο στον επίσημο διαδικτυακό τόπο Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ([www.hcq.gr](http://www.hcq.gr)) και συγκεκριμένα στη διαδρομή Είσοδος → Η σελίδα μου → Χρήσιμοι σύνδεσμοι → Υπηρεσιακά έντυπα (σε μορφή word), προκειμένου να είναι ευχερής η συμπλήρωσή τους με χρήση Η/Υ. Δ.Η.Δ.ΕΠ. που κοινοποιείται το παρόν, να μεριμνήσει για τα ανωτέρω, καθώς και

<sup>2</sup> Επιλέξτε τη γραμμή που θέλετε να διαγράψετε κάνοντας κλικ στα αριστερά της γραμμής.  Κάντε δεξιά κλικ και στη συνέχεια επιλέξτε την εντολή Διαγραφή γραμμών από το μενού συντόμευσης.

<sup>3</sup> Καταχώρηση φράσης «digitally signed» στο πεδίο «Λόγος» της οικείας εφαρμογής.

την ανάρτηση του παρόντος στον ειδικά διαμορφωμένο χώρο του διαδικτυακού τόπου του Α.Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ. για τη Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας, 2006.

**10.** Οι Ενώσεις Πλοιοκτητών – Εφοπλιστών, στις οποίες κοινοποιείται το παρόν, παρακαλούνται όπως μεριμνήσουν για την κατάλληλη ενημέρωση των μελών τους και να συστήσουν την κατά το δυνατό επίσπευση των διαδικασιών αντικατάστασης των υφιστάμενων Ε.Ε.Α.Σ. των πλοίων τους, χωρίς να παραβλέπεται παράλληλα και η αναγκαιότητα έγκαιρης προσαρμογής των υφιστάμενων αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας μελών πληρώματος πλοίων τους με απαιτήσεις της Δ.Σ. STCW, όπως τροποποιήθηκε. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται και στις Έδρες Ναυτιλιακών Ακολουθών, τα στοιχεία επικοινωνίας των οποίων μπορεί να ανακτηθούν από την ακόλουθη διεύθυνση ιστοσελίδας του διαδικτυακού τόπου του Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.:

<http://www.hcg.gr/limArxesx>.

**11.** Με το παρόν καταργούνται τα σχετικά και τα συνημμένα σε αυτά υποδείγματα Ε.Ε.Α.Σ..

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**Παναγιώτης ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ**

**Επισυνάπτεται:**

Υπόδειγμα Ε.Ε.Α.Σ (Φ.01)

## ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ:

### I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ:

1. Λιμενικές Αρχές Εσωτερικού
2. Έδρες Ναυτιλιακών Ακολούθων

### II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος  
*Ακτή Μιαούλη 65, 185 36, Πειραιάς*  
Fax: 210 429 3831  
E-mail: [nee@nee.gr](mailto:nee@nee.gr); [hcs@nee.gr](mailto:hcs@nee.gr)
2. Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών  
*Ακτή Μιαούλη 85, 185 38, Πειραιάς*  
FAX: 210 4291166, 210 4290107  
E-mail: [ugs@ath.forthnet.gr](mailto:ugs@ath.forthnet.gr)
3. Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία  
*Ακτή Μιαούλη 47 - 49, 185 36, Πειραιάς*  
Fax: 210 4293040  
E-mail: [gram@pno.gr](mailto:gram@pno.gr), [info@pno.gr](mailto:info@pno.gr)
4. Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας  
*Ακτή Μιαούλη 7 - 9, 185 35, Πειραιάς*  
Fax: 2104220822, 2104226155  
E-mail: [seen@ath.forthnet.gr](mailto:seen@ath.forthnet.gr)
5. Ένωση Εφοπλιστών Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων  
*Ακτή Μιαούλη 81, 185 38, Πειραιάς*  
FAX: 210 4280184  
E-mail: [info@shortsea.gr](mailto:info@shortsea.gr); [eenma@shortsea.gr](mailto:eenma@shortsea.gr)
6. Πανελλήνια Ένωση Πλοιοκτητών - Ακτοπλοϊκών Φ/Γ Πλοίων μέχρι 500 κοχ.  
*Μακράς Στοάς 3, 189 31, Πειραιάς*  
Fax: 210 4134843  
E-mail: [gorgo@otenet.gr](mailto:gorgo@otenet.gr)
7. Ένωση Πλοιοκτητών Ελληνικών Σκαφών Τουρισμού (Ε.Π.Ε.Σ.Τ.)  
*Κτίριο Διοίκησης Μαρίνας Ζέας, 185 36, Πειραιάς*  
Fax: 210 4280465  
E-mail: [epest@epest.gr](mailto:epest@epest.gr)
8. Πανελλήνια Ένωση Πλοιάρχων Ε.Ν.  
*Κολοκοτρώνη 102-104, 18535, Πειραιάς*  
Fax: 210 4179251  
E-mail: [info@pepen.gr](mailto:info@pepen.gr)
9. Πανελλήνια Ένωση Πλοιοκτητών – Εφοπλιστών Ρυμουλκών & Ναυαγοσωστικών Πλοίων «Άγιος Νικόλαος»  
*2ας Μεραρχίας 11, 185 35, Πειραιάς*  
Fax: 210 4124109, 210 4413245 – 210 4410813  
E-mail: [karaptug@otenet.gr](mailto:karaptug@otenet.gr), [panenosirim@gmail.com](mailto:panenosirim@gmail.com)
10. Ένωση Πλοιοκτητών Ρ/Κ - Ν/Γ Πλοίων  
*Αγίου Σπυρίδωνος 25, 185 35, Πειραιάς*  
Fax: 210 4170248  
E-mail: [somat-rk@otenet.gr](mailto:somat-rk@otenet.gr)
11. Πανελλήνια Ένωση Πληρωμάτων Ρυμουλκών & Ναυαγοσωστικών  
*Δημ. Ομηρίδου Σκυλίτση 19, 185 36, Πειραιάς*  
Fax: 210 4124729  
E-mail: [pep.rk.ng@gmail.com](mailto:pep.rk.ng@gmail.com)
12. Ένωση Εφοπλιστών Κρουαζιεροπλοίων και Φορέων Ναυτιλίας  
*Αντωνίου Αμπατιέλου 10, 185 36, Πειραιάς*  
Fax: 210 4293175  
E-mail: [info@cruise-union.com](mailto:info@cruise-union.com)
13. Πανελλήνια Ένωση Επαγγελματικών Τουριστικών Ημερόπλοιων Σκαφών (Π.ΕΝ.Ε.Τ.Η.Σ.)  
*Πλάτωνος 12, 185 35, Πειραιάς*  
Fax : 210 4323362  
E-mail : [penetis2001@yahoo.gr](mailto:penetis2001@yahoo.gr)
14. Πανελλήνια Ένωση Αξιοματικών και Κατωτέρων Πληρωμάτων Επαγγελματικών – Ιδιωτικών Θαλαμηγών Σκαφών  
*Δημοσθένους Ομηρίδου Σκυλίτση 19, 185 31 Πειραιάς*  
*(Εργατοϋπαλληλικό Κέντρο Πειραιά)*  
Fax 210 4171593  
E-mail: [info@thalamigos.gr](mailto:info@thalamigos.gr), [info@hyca.gr](mailto:info@hyca.gr)
15. Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο  
*Εθνικής Αντιστάσεως 1, 185 31, Πειραιάς*  
Fax: 210 4149659  
E-mail: [gram.pnmat@nat.gr](mailto:gram.pnmat@nat.gr)
16. Γραφείο Εύρεσης Ναυτικής Εργασίας  
*Νοταρά 141, 185 36, Πειραιάς*  
Fax: 210 4524757  
E-mail: [info@generg.gr](mailto:info@generg.gr)

### **III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. Γρ. κ.κ. Υ.ΝΑ.Ν.Π. – Γ.Γ.
2. Γρ. κ.κ. Α/Λ.Σ. – ΕΛ. ΑΚΤ. – Β' Υ/Λ.Σ. – ΕΛ. ΑΚΤ.
3. Γρ. κ.κ. ΔΚΒ' - ΔΚΓ' - Β/ ΔΚΒ'
4. Γρ. κ.κ. ΠΕ.ΔΙ.Λ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ.
5. Δ.Ν.ΕΡ. - Δ.Π.Ν. - Δ.Α.Ν. - Δ.ΕΚ.Ν.
6. Δ.Κ.Ε.Ο. – Δ.Ε.Π. – ΔΙ.ΜΕ.ΚΑ.Π. – Δ.Ε.Δ.Α.Π.Λ.Ε.
7. Δ.Η.ΔΕ.Π.



Το πλοίο που αναφέρεται στο παρόν Έγγραφο, θεωρείται ότι είναι ασφαλώς στελεχωμένο εφόσον, όταν εκτελεί πλόες στη θάλασσα, φέρει αριθμό και βαθμούς/ειδικότητες προσωπικού όχι μικρότερο από εκείνον που καθορίζεται στον παρακάτω πίνακα:

The ship named in this document is considered to be safely manned if, when it proceeds to sea, it carries not less than the number and grades / capacities of personnel specified in the table below:

**ΠΙΝΑΚΑΣ**  
**TABLE**

<b>ΒΑΘΜΟΣ / ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ</b> <b>GRADE / CAPACITY</b>	<b>ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ</b> <b>(ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ STCW)</b> <b>CERTIFICATE</b> <b>(STCW REGULATION)</b>	<b>ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΟΣΩΠΩΝ</b> <b>NUMBER OF PERSONS</b>
ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ Α΄ ΤΑΞΗΣ Ε.Ν. CAPTAIN CLASS A	II/2, IV/2	
ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ Β΄ ΤΑΞΗΣ Ε.Ν. CAPTAIN CLASS B	II/2, IV/2	
ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ Γ΄ ΤΑΞΗΣ Ε.Ν. CAPTAIN CLASS C	II/1 – II/2 – (II/3), IV/2	
ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ Α΄ ΤΑΞΗΣ Ε.Ν. SKIPPER CLASS A	II/3, IV/2	
ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ Β΄ ΤΑΞΗΣ Ε.Ν. SKIPPER CLASS B	II/3, IV/2	
ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ Γ΄ ΤΑΞΗΣ Ε.Ν. SKIPPER CLASS C	II/3, IV/2	
ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ TUG COMMANDER	II/3, IV/2	
ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΘΑΛΑΜΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ PROFESSIONAL PLEASURE YAGHTS SKIPPER	II/3, IV/2	
ΝΑΥΚΛΗΡΟΣ BOATSWAIN	II/5	
ΝΑΥΤΗΣ ABLE SEAMAN	II/5	
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α΄ ΤΑΞΗΣ Ε.Ν. ENGINEER CLASS A	III/2	
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Β΄ ΤΑΞΗΣ Ε.Ν. ENGINEER CLASS B	III/2 – (III/3)	
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Γ΄ ΤΑΞΗΣ Ε.Ν. ENGINEER CLASS C	III/1 – (III/3)	
ΜΗΧ/ΔΗΓΟΣ Α΄ ΤΑΞΗΣ Ε.Ν. MOTORMAN CLASS A	III/5	
ΜΗΧ/ΔΗΓΟΣ Β΄ ΤΑΞΗΣ Ε.Ν. MOTORMAN CLASS B	III/5	
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ Ε.Ν. ELECTRO-TECHNICAL OFFICER	III/ 6	
ΗΛΕΚΤΡΟΤΕΧΝΙΤΗΣ Ε.Ν. ELECTRO-TECHNICAL RATING	III/7	

Ειδικές απαιτήσεις ή συνθήκες, εάν υπάρχουν:<sup>7</sup>

Special requirements or conditions, if any:

Εκδόθηκε στ... .. την .. .. ημέρα του .. ..  
(Τόπος έκδοσης) .. .. (Μήνας και έτος)  
Issued at .. .. on the .. .. day of .. ..  
(Place of issue) .. .. (Month and year)

Ημερομηνία λήξης (εφόσον υφίσταται): **ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΕΓΓΡΑΦΟ ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ ΣΕ ΙΣΧΥ ΕΦΟΣΟΝ ΔΕΝ ΕΠΕΛΘΟΥΝ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ, ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΡΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ**

Date of expire (if any): **THIS DOCUMENT REMAINS VALID PROVIDED THAT NO CHANGES OCCUR TO THE PARTICULARS OF THE SHIP, THE TRADING AREA AND THE OPERATING COMPANY.**

**Η ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ**  
**THE PORT AUTHORITY**

.....  
.....  
(Υπογραφή για λογαριασμό της Διοίκησης -  
Σφραγίδα)  
Signature for and on behalf of the Administration  
- Seal)

<sup>7</sup> Τίθεται παύλα εκτός εάν έχουν γνωρισθεί από Υ.ΝΑΝ.Π. No reference shall be made (insert dash symbol) unless provided by M.M.A.I.P.