



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

11 Ιουνίου 2019

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2284

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2070.0/42487

Καθορισμός των ελάχιστων απαιτούμενων προσόντων και της διαδικασίας εκπαίδευσης και πιστοποίησης των επιθεωρητών και ελεγκτών των Τοπικών Κλιμακίων Επιθεώρησης Πλοίων (Τ.Κ.Ε.Π.) ανά τομέα επιθεώρησης και ελέγχου που διενεργούν, της διαδικασίας για τη διενέργεια επιθεωρήσεων και ελέγχου πλοίων, του είδους και του εύρους της ευθύνης των επιθεωρητών και ελεγκτών πλοίων, καθώς και κάθε άλλου σχετικού θέματος και λοιπών διατάξεων για τη λειτουργία, στελέχωση και έλεγχο του έργου των Τ.Κ.Ε.Π.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. του άρθρου 106 του ν. 4504/2017 (Α' 184), «Δια βίου εκπαίδευση προσωπικού Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενδυνάμωση της διαφάνειας και της αξιοκρατίας σε θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενίσχυση της κοινωνικής συμμετοχής στην ακτοπλοΐα, θέματα πολιτικού προσωπικού, συμπλήρωση διατάξεων για τα λιμενικά έργα και άλλες διατάξεις», όπως έχει τροποποιηθεί από το άρθρο 52 του ν. 4597/2019 (Α' 35),

β. του ν.δ. 187/1973 (Α' 261), «Περί Κωδικός Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου», ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει,

γ. του π.δ. 13/2018 (Α' 26), «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής», ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει,

δ. του π.δ. 88/2018 (Α' 160), «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών», όπως ισχύει.

2. Το άρθρο 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα (άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005, Α' 98) και την αριθμ. 2811.8/24006/2019/02-04-2019 Εισηγητική Έκθεση της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, από την οποία προκύπτει ότι από τις διατάξεις της παρούσας προκαλείται δαπάνη σε βάρος της κατηγορίας ΑΛΕ 24204 «Δαπάνες μετακίνησης

προσωπικού» του ειδικού φορέα 1041-401-0000000 «Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής» του τακτικού προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, το ύψος της οποίας δεν μπορεί να προσδιοριστεί, καθώς εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα, έχουν όμως προβλεφθεί σχετικές πιστώσεις για την αντιμετώπισή της, τόσο στον προϋπολογισμό τρέχοντος έτους, όσο και των επόμενων ετών, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1 Ορισμοί

Κατά την εφαρμογή της παρούσας νοείται ως:

1. Τοπικό Κλιμάκιο Επιθεώρησης Πλοίων (Τ.Κ.Ε.Π.): ομάδα προσοντούχων ατόμων, ικανή να διενεργεί επιθεωρήσεις πλοίων και πλωτών ναυπηγημάτων που έχουν έδρα τις ανά την Ελλάδα Λιμενικές Αρχές.

2. Πλοίο: Κάθε σκάφος κατά την έννοια των διατάξεων του ν.δ. 187/1973 (Α' 261), όπως ισχύει εκτός αυτού που εμπίπτει στις διατάξεις των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 2 του αριθμ. 23 Γενικού Κανονισμού Λιμένα «Μικρά σκάφη Επιθεωρήσεις μικρών σκαφών», όπως αυτός ισχύει κάθε φορά.

3. Επιβατηγό (Ε/Γ) Πλοίο: κάθε πλοίο που μεταφέρει πάνω από 12 επιβάτες, όπου ως επιβάτες νοούνται όλοι οι επιβαίνοντες επί του πλοίου, εκτός του πληρώματος και των παιδιών ηλικίας κάτω του ενός έτους.

4. Αλιευτικό (Α/Κ) Πλοίο: κάθε πλοίο που είναι εξοπλισμένο ή χρησιμοποιείται εμπορικά για την αλιεία ιχθύων ή άλλου έμβιου ενάλιου πλούτου.

5. Φορτηγό (Φ/Γ) Πλοίο: κάθε πλοίο που δεν είναι Επιβατηγό ή Αλιευτικό.

6. Επιθεωρούσα Αρχή: Η Αρχή της οποίας υπάλληλοι ή μέλη του Τ.Κ.Ε.Π. διενεργούν ελέγχους και επιθεωρήσεις πλοίων προς διαπίστωση της ικανότητας αυτών προς ασφαλή πλου και εκπλήρωση του προορισμού των.

7. Επιθεωρητής Τ.Κ.Ε.Π.: Ο προσοντούχος επιθεωρητής σημαίας (flag state surveyor) για τη διενέργεια των προβλεπομένων από την κείμενη νομοθεσία επιθεωρήσεων και ελέγχων στους τομείς της ναυτικής ασφάλειας, της πρόληψης ρύπανσης και της ενδιαίτησης πληρώματος και επιβατών για πλοία υπό ελληνική σημαία προς διαπίστωση της συμμόρφωσής τους με τις εφαρμοστέες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.

8. Κλάδος Ελέγχου Πλοίων (Κ.Ε.Π.): Ο Κλάδος Ελέγχου Πλοίων του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

9. Εξουσιοδοτημένοι Οργανισμοί (νηογνώμονες): Οι αναφερόμενοι οργανισμοί στην παράγραφο 1 του άρθρου 39 του ν.δ. 187/1973 (Α' 261), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Άρθρο 2 Συγκρότηση Τ.Κ.Ε.Π.

1. Σε κάθε Κεντρικό Λιμεναρχείο και Λιμεναρχείο συγκροτείται Τ.Κ.Ε.Π..

2. Η συγκρότηση - ανασυγκρότηση του Τ.Κ.Ε.Π. γίνεται με απόφαση του Προϊσταμένου της Λιμενικής Αρχής, η οποία υποβάλλεται για έγκριση στην αρμόδια για τον έλεγχο των νηογνώμωνων υπηρεσία του Κ.Ε.Π. Στην εν λόγω απόφαση περιλαμβάνονται τα ονοματεπώνυμα των μελών του Τ.Κ.Ε.Π., η ειδικότητα τους και τα είδη των επιθεωρήσεων και ελέγχων που αυτά επιτρέπεται να εκτελούν. Επίσης, αναφέρεται η διεύθυνση των γραφείων της έδρας των Τ.Κ.Ε.Π. και η θέση των αρχείων των ατομικών φακέλων πλοίων που τηρούνται από το Τ.Κ.Ε.Π.. Η παραπάνω απόφαση μπορεί να τροποποιείται με προσθήκη ή διαγραφή μελών κατόπιν απόφασης του Προϊσταμένου της Λιμενικής Αρχής οποτεδήποτε συντρέχει συγκεκριμένος λόγος. Η απόφαση τροποποίησης εγκρίνεται ομοίως από την αρμόδια για τον έλεγχο των νηογνώμωνων υπηρεσία του Κ.Ε.Π.

3. Για την επιλογή των μελών του Τ.Κ.Ε.Π. λαμβάνεται υπόψη, εκτός των προσόντων τους, η δυνατότητα τους να εξυπηρετήσουν άμεσα τις τακτικές και έκτακτες ανάγκες ελέγχου των πλοίων.

4. Στις έδρες των λιμενικών τμημάτων μπορούν να συγκροτούνται Τ.Κ.Ε.Π., ύστερα από έγκριση του Προϊσταμένου της Λιμενικής Αρχής στην οποία υπάγονται, εφόσον αυτό δικαιολογείται από τον αριθμό των πλοίων και βοηθητικών ναυπηγημάτων που δραστηριοποιούνται στην περιοχή της αρμοδιότητάς τους.

5. Στον κατάλογο επιθεωρητών Τ.Κ.Ε.Π. μπορούν να συμμετέχουν περισσότερα από ένα μέλη της αυτής ειδικότητας και κατηγορίας, ώστε να εξασφαλίζονται μεγαλύτερος βαθμός ετοιμότητας σε έκτακτες περιπτώσεις ελέγχων πλοίων και μεγαλύτερη ευχέρεια στον Προϊστάμενο της Λιμενικής Αρχής στην σύνταξη του ημερήσιου προγράμματος επιθεωρήσεων.

6. Δεν επιτρέπεται η συμμετοχή στα Τ.Κ.Ε.Π. ιδιωτών των οποίων η επιχειρηματική ή εμπορική δραστηριότητα των ιδίων, των μελών της οικογένειάς τους και των συγγενών τους μέχρι και 2ου βαθμού σχετίζεται με την κατηγορία στην οποία εκτελούν ελέγχους ή επιθεωρήσεις. Προς πιστοποίηση των ανωτέρω τα υποψήφια μέλη Τ.Κ.Ε.Π. θα πρέπει να υποβάλουν στην Λιμενική Αρχή Υπεύθυνη Δήλωση του ν. 1599/1986.

Άρθρο 3 Σύνθεση Τ.Κ.Ε.Π.

Το Τ.Κ.Ε.Π. αποτελείται από τα κάτωθι μέλη:

(α) Τον Προϊστάμενο Τ.Κ.Ε.Π., ο οποίος είναι ο Προϊ-

στάμενος της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής ή αξιωματικός της ίδιας Λιμενικής Αρχής κατόπιν ορισμού του από τον ως άνω προϊστάμενό του. Ο Προϊστάμενος του Τ.Κ.Ε.Π. πρέπει να διαθέτει τα ελάχιστα προσόντα επιθεωρητή Τ.Κ.Ε.Π. που αφορούν σε τουλάχιστον έναν από τους τομείς επιθεωρήσεων και ελέγχων που διενεργούνται από το Τ.Κ.Ε.Π. του οποίου προϊστάται.

(β) Τους Τομεάρχες Τ.Κ.Ε.Π., οι οποίοι είναι αξιωματικοί ή βαθμοφόροι Λιμενικού Σώματος - ΕΛ.ΑΚΤ. ή πολιτικοί υπάλληλοι της ίδιας Λιμενικής Αρχής και ορίζονται από τον Προϊστάμενο της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής. Ο Προϊστάμενος Τ.Κ.Ε.Π. μπορεί να εκτελεί παράλληλα και χρέη Τομεάρχη. Οι Τομεάρχες Τ.Κ.Ε.Π. πρέπει να διαθέτουν τα ελάχιστα προσόντα επιθεωρητή Τ.Κ.Ε.Π. που αφορούν στους τομείς των επιθεωρήσεων και ελέγχων που τους αφορούν και διενεργούνται από το Τ.Κ.Ε.Π. στο οποίο υπηρετούν, ενώ μπορούν παράλληλα να διενεργούν επιθεωρήσεις και ελέγχους στους τομείς αυτούς. Σε κάθε Τ.Κ.Ε.Π. ο αριθμός των Τομεαρχών οι οποίοι ορίζονται δεν μπορεί να ξεπερνά τον αριθμό των τομέων επιθεωρήσεων και ελέγχων που διενεργούνται από αυτό. Ένας Τομεάρχης μπορεί να εκτελεί καθήκοντα που αφορούν σε πλέον του ενός τομέα επιθεώρησης ή ελέγχου, εφόσον διαθέτει τα αντίστοιχα προσόντα.

(γ) Τους επιθεωρητές Τ.Κ.Ε.Π., οι οποίοι είναι αξιωματικοί ή βαθμοφόροι Λιμενικού Σώματος - ΕΛ.ΑΚΤ. ή πολιτικοί υπάλληλοι της ίδιας Λιμενικής Αρχής ή ιδιώτες. Οι επιθεωρητές Τ.Κ.Ε.Π. πρέπει να διαθέτουν τα ελάχιστα προσόντα που αφορούν στον τομέα ή τομείς των επιθεωρήσεων και ελέγχων που δύνανται να διενεργούν. Ο αριθμός των επιθεωρητών Τ.Κ.Ε.Π. που δύνανται να απασχολούνται σε κάθε τομέα επιθεωρήσεων και ελέγχων πλοίων καθορίζεται ανάλογα με τα προσόντα τους ώστε να καλύπτονται το είδος της επιθεώρησης ή ελέγχου και ο σκοπός για τον οποίο διενεργείται.

(δ) Τον υπεύθυνο συντονισμού Τ.Κ.Ε.Π., ο οποίος είναι αξιωματικός ή βαθμοφόρος Λιμενικού Σώματος - ΕΛ.ΑΚΤ. της ίδιας Λιμενικής Αρχής και ορίζεται από τον Προϊστάμενο του Τ.Κ.Ε.Π. Ο υπεύθυνος συντονισμού μπορεί να είναι παράλληλα και επιθεωρητής ή Τομεάρχης Τ.Κ.Ε.Π.

Άρθρο 4 Αρμοδιότητες Τ.Κ.Ε.Π. και τομείς επιθεωρήσεων και ελέγχων πλοίων

1. Τα Τ.Κ.Ε.Π. ασκούν τα καθήκοντα και τις αρμοδιότητες που αναφέρονται στην παράγραφο 5 του άρθρου 52 του ν. 4597/2019 (Α' 35) για πλοία υπό ελληνική σημαία. Στα εν λόγω καθήκοντα και αρμοδιότητες συμπεριλαμβάνονται η διενέργεια σε όλους τους τομείς, των προβλεπόμενων από την νομοθεσία αρχικών, περιδικών, εκτάκτων ή συμπληρωματικών επιθεωρήσεων και η έκδοση των αντίστοιχων πιστοποιητικών, η παρακολούθηση εργασιών ναυπήγησης ή μετασκευής, η εκτέλεση δοκιμών και ελέγχων επί των πλοίων και ο έλεγχος, η έγκριση και η θεώρηση σχεδίων, μελετών, υπολογισμών, προδιαγραφών και λοιπών στοιχείων πλοίων. Στις αρμοδιότητες των Τ.Κ.Ε.Π. συμπεριλαμβάνεται και η διενέργεια έκτακτων επιθεωρήσεων μετά από βλάβη-ζημιά (για την διαπίστωση ζημιάς) σε πλοία, που

δραστηριοποιούνται στην περιοχή δικαιοδοσίας των Λιμενικών Αρχών που υπάγονται τα Τ.Κ.Ε.Π., τα οποία παρακολουθούνται (επιθεωρούνται, ελέγχονται και πιστοποιούνται) μερικών ή εξ ολοκλήρου είτε από Τ.Κ.Ε.Π. ή από εξουσιοδοτημένους οργανισμούς (νηογνώμονες), καθώς και η διενέργεια καθετοποιημένων ελέγχων υπό τις οδηγίες των Διευθύνσεων ΚΕΠ/ΔΕΠ - ΔΜΚ - ΔΚΕΟ. Η διαπίστωση ζημιάς ή βλάβης, καθώς και διαπίστωση αποκατάστασης αυτών διενεργείται από τα Τ.Κ.Ε.Π. σε πλοία που παρακολουθούνται από αυτά.

2. Ως τομείς επιθεωρήσεων και ελέγχων πλοίων νοούνται οι κάτωθι:

(α) Τομέας κατασκευής και ευστάθειας, που αφορά στην δομική κατασκευή και αντοχή πλοίου, τη στεγανή υποδιαίρεση, τον έλεγχο βλαβών, την άθικτη ευστάθεια και ευστάθεια έναντι βλάβης, την καταμέτρηση και τη γραμμή φόρτωσης καθώς και σε συναφή θέματα.

(β) Μηχανολογικός τομέας, που αφορά στις μηχανολογικές και ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις και εξοπλισμό πλοίου καθώς και σε συναφή θέματα.

(γ) Τομέας ναυτικού εξοπλισμού και πυρασφάλειας, που αφορά στην πυράντοχη υποδιαίρεση και πυροπροστασία, στα σωστικά και πυροσβεστικά μέσα, στο ναυτικό εξοπλισμό καθώς και σε συναφή θέματα.

(δ) Τηλεπικοινωνιακός τομέας, που αφορά στον τηλεπικοινωνιακό εξοπλισμό και συστήματα πλοίων καθώς και σε συναφή θέματα.

(ε) Τομέας πρόληψης ρύπανσης και φορτίων πλοίων, που αφορά στην κατασκευή, εξοπλισμό και συστήματα πρόληψης ρύπανσης από πλοία και στα φορτία που φέρονται επί αυτών καθώς και σε συναφή θέματα.

(στ) Τομέας ενδιαίτησης, που αφορά στην ενδιαίτηση και υγιεινή των πλοίων καθώς και σε συναφή θέματα.

Άρθρο 5

Ελάχιστα προσόντα επιθεωρητών Τ.Κ.Ε.Π.

1. Τομέας κατασκευής και ευστάθειας.

(α) Για περιοδικές, έκτακτες ή συμπληρωματικές επιθεωρήσεις κατασκευής πλοίου και γραμμής φόρτωσης τα ελάχιστα προσόντα επιθεωρητή Τ.Κ.Ε.Π. είναι:

(αα) σε Α/Κ πλοία που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της ΚΟ 97/70/ΕΚ όπως ισχύει, Ε/Γ πλοία μέχρι και 100 GT και Φ/Γ πλοία μέχρι και 500 GT, Πτυχιούχος ή Διπλωματούχος Ναυπηγός Μηχανικός,

(ββ) σε Α/Κ πλοία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της ΚΟ 97/70/ΕΚ όπως ισχύει, Ε/Γ πλοία άνω των 100 GT και Φ/Γ πλοία άνω των 500 GT, Διπλωματούχος Ναυπηγός Μηχανικός με μονοετή τουλάχιστον εμπειρία σε επιθεωρήσεις του τομέα κατασκευής και ευστάθειας.

(β) Για αρχικές επιθεωρήσεις κατασκευής πλοίου και γραμμής φόρτωσης, τα ελάχιστα προσόντα επιθεωρητή Τ.Κ.Ε.Π. είναι:

(αα) σε Α/Κ πλοία που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της ΚΟ 97/70/ΕΚ όπως ισχύει, Ε/Γ πλοία μέχρι και 100 GT και Φ/Γ πλοία μέχρι και 500 GT, Πτυχιούχος Ναυπηγός Μηχανικός με τριετή τουλάχιστον εμπειρία σε επιθεωρήσεις του τομέα κατασκευής και ευστάθειας ή Διπλωματούχος Ναυπηγός Μηχανικός με μονοετή

τουλάχιστον εμπειρία σε επιθεωρήσεις του τομέα κατασκευής και ευστάθειας,

(ββ) σε Α/Κ πλοία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της ΚΟ 97/70/ΕΚ όπως ισχύει, Ε/Γ πλοία άνω των 100 GT και Φ/Γ πλοία άνω των 500 GT, Διπλωματούχος Ναυπηγός Μηχανικός με τριετή τουλάχιστον εμπειρία σε επιθεωρήσεις του τομέα κατασκευής και ευστάθειας.

(γ) Για την εκτέλεση ουσιαστικού πειράματος ευστάθειας τα ελάχιστα προσόντα επιθεωρητή Τ.Κ.Ε.Π. είναι:

(αα) σε Α/Κ πλοία που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της ΚΟ 97/70/ΕΚ όπως ισχύει, Ε/Γ πλοία μεταφορικής ικανότητας μέχρι και πενήντα (50) επιβάτες και Φ/Γ πλοία, Πτυχιούχος ή Διπλωματούχος Ναυπηγός Μηχανικός,

(ββ) σε Ε/Γ πλοία μεταφορικής ικανότητας πάνω από πενήντα (50) επιβάτες, Διπλωματούχος Ναυπηγός Μηχανικός.

(δ) Για την εκτέλεση πραγματικού πειράματος ευστάθειας ή ελέγχου βάρους άφορτου πλοίου τα ελάχιστα προσόντα επιθεωρητή Τ.Κ.Ε.Π. είναι:

(αα) σε Α/Κ πλοία που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της ΚΟ 97/70/ΕΚ όπως ισχύει, Ε/Γ πλοία μεταφορικής ικανότητας μέχρι και σαράντα εννέα (49) επιβάτες και Φ/Γ πλοία μέχρι και 500 GT, Πτυχιούχος Ναυπηγός Μηχανικός με τριετή τουλάχιστον εμπειρία σε διενέργεια πειραμάτων ευσταθείας ή Διπλωματούχος Ναυπηγός Μηχανικός, με μονοετή τουλάχιστον εμπειρία σε διενέργεια πειραμάτων ευσταθείας,

(ββ) σε Α/Κ πλοία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της ΚΟ 97/70/ΕΚ όπως ισχύει και Ε/Γ πλοία μεταφορικής ικανότητας πάνω από σαράντα εννέα (49) επιβάτες και Φ/Γ πλοία άνω των 500 GT, Διπλωματούχος Ναυπηγός Μηχανικός με τριετή τουλάχιστον εμπειρία σε διενέργεια πειραμάτων ευσταθείας.

(ε) Για τον έλεγχο σχεδίων, μελετών, υπολογισμών, προδιαγραφών και λοιπών στοιχείων πλοίων και την παρακολούθηση εργασιών, ναυπήγησης ή μετασκευής πλοίων τομέα κατασκευής και ευστάθειας τα ελάχιστα προσόντα επιθεωρητή Τ.Κ.Ε.Π. είναι: Πτυχιούχος Ναυπηγός Μηχανικός με πενταετή τουλάχιστον σχετική εμπειρία, ή Διπλωματούχος Ναυπηγός Μηχανικός με τριετή τουλάχιστον σχετική εμπειρία.

2. Μηχανολογικός τομέας.

(α) Για περιοδικές, έκτακτες ή συμπληρωματικές επιθεωρήσεις μηχανολογικού τομέα τα ελάχιστα προσόντα επιθεωρητή Τ.Κ.Ε.Π. είναι:

(αα) σε Α/Κ πλοία που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της ΚΟ 97/70/ΕΚ όπως ισχύει, σε Ε/Γ ή Φ/Γ πλοία υπαγόμενα στο π.δ. 917/1979 (Α'257) ή στο π.δ. 270/1988 (Α'120), Μηχανικός Α' ή Β' ή Γ' τάξης Ε. Ν. ή Πτυχιούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός, ή Διπλωματούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός,

(ββ) σε Ε/Γ πλοία, μη υπαγόμενα στο π.δ. 917/1979 (Α'257) ή στο π.δ. 270/1988 (Α'120), μέχρι και 100 GT και Φ/Γ πλοία μέχρι και 500 GT, Μηχανικός Β' ή Γ' τάξης Ε.Ν. με μονοετή τουλάχιστον εμπειρία σε επιθεωρήσεις μηχανολογικού τομέα, ή Πτυχιούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός με μονοετή

τουλάχιστον εμπειρία σε επιθεωρήσεις μηχανοηλεκτρολογικού τομέα, ή Μηχανικός Α' τάξης Ε.Ν., ή Διπλωματούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός,

(γγ) σε Α/Κ πλοία που emπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της ΚΟ 97/70/ΕΚ όπως ισχύει ή σε Ε/Γ πλοία, μη υπαγόμενα στο π.δ. 917/1979 (Α'257) ή στο π.δ. 270/1988 (Α'120), άνω των 100 GT και Φ/Γ πλοία άνω των 500 GT, Μηχανικός Α' τάξης Ε.Ν. ή Διπλωματούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός, όλοι με μονοετή τουλάχιστον εμπειρία σε επιθεωρήσεις μηχανοηλεκτρολογικού τομέα.

(β) Για αρχικές επιθεωρήσεις μηχανοηλεκτρολογικού τομέα, τα ελάχιστα προσόντα επιθεωρητή Τ.Κ.Ε.Π. είναι:

(αα) σε Α/Κ πλοία που δεν emπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της ΚΟ 97/70/ΕΚ όπως ισχύει, Ε/Γ ή Φ/Γ πλοία υπαγόμενα στο π.δ. 917/1979 (Α'257) ή στο π.δ. 270/1988 (Α'120), Μηχανικός Β' τάξης Ε.Ν. με τριετή τουλάχιστον εμπειρία σε επιθεωρήσεις μηχανοηλεκτρολογικού τομέα, ή Πτυχιούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός με τριετή τουλάχιστον εμπειρία σε επιθεωρήσεις μηχανοηλεκτρολογικού τομέα, ή Μηχανικός Α' τάξης Ε.Ν., με μονοετή τουλάχιστον εμπειρία σε επιθεωρήσεις μηχανοηλεκτρολογικού τομέα ή Διπλωματούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός με μονοετή τουλάχιστον εμπειρία σε επιθεωρήσεις μηχανοηλεκτρολογικού τομέα,

(ββ) σε Ε/Γ πλοία, μη υπαγόμενα στο π.δ. 917/1979 (Α'257) ή στο π.δ. 270/1988 (Α'120), μέχρι και 100 GT και Φ/Γ πλοία μέχρι και 500 GT, Πτυχιούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός με πενταετή τουλάχιστον εμπειρία σε επιθεωρήσεις μηχανοηλεκτρολογικού τομέα, ή Μηχανικός Α' τάξης Ε.Ν. με τριετή τουλάχιστον εμπειρία σε επιθεωρήσεις μηχανοηλεκτρολογικού τομέα, ή Διπλωματούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός με μονοετή τουλάχιστον εμπειρία σε επιθεωρήσεις μηχανοηλεκτρολογικού τομέα,

(γγ) σε Α/Κ πλοία που emπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της ΚΟ 97/70/ΕΚ όπως ισχύει, Ε/Γ πλοία, μη υπαγόμενα στο π.δ. 917/1979 (Α'257) ή στο π.δ. 270/1988 (Α'120), άνω των 100 GT και Φ/Γ πλοία άνω των 500 GT, Διπλωματούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός, όλοι με τριετή τουλάχιστον εμπειρία σε επιθεωρήσεις μηχανοηλεκτρολογικού τομέα.

(γ) Για περιοδική επιθεώρηση ανυψωτικών μέσων των πλοίων τα ελάχιστα προσόντα επιθεωρητή Τ.Κ.Ε.Π. είναι:

(αα) σε πλοία μέχρι 150 GT, Μηχανικός Γ' τάξης Ε.Ν. με μονοετή τουλάχιστον εμπειρία σε επιθεωρήσεις ανυψωτικών μέσων των πλοίων, ή Μηχανικός Β' τάξης Ε.Ν., ή Πτυχιούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός,

(ββ) σε πλοία μέχρι 500 GT, Μηχανικός Α' τάξης Ε.Ν., ή Διπλωματούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός,

(γγ) σε πλοία άνω των 500 GT, Μηχανικός Α' τάξης Ε.Ν. με τριετή τουλάχιστον εμπειρία σε επιθεωρήσεις ανυψωτικών μέσων των πλοίων, ή Διπλωματούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός με μονοετή

τουλάχιστον εμπειρία σε επιθεωρήσεις ανυψωτικών μέσων των πλοίων.

(δ) Για αρχική επιθεώρηση ανυψωτικών μέσων των πλοίων τα ελάχιστα προσόντα επιθεωρητή Τ.Κ.Ε.Π. είναι:

(αα) σε πλοία μέχρι 150 GT, Μηχανικός Β' τάξης Ε.Ν. ή Πτυχιούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός, όλοι με τριετή τουλάχιστον εμπειρία σε επιθεωρήσεις ανυψωτικών μέσων των πλοίων,

(ββ) σε πλοία μέχρι 500 GT, Μηχανικός Α' τάξης Ε.Ν. με τριετή τουλάχιστον εμπειρία σε επιθεωρήσεις ανυψωτικών μέσων των πλοίων, ή Διπλωματούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός με μονοετή τουλάχιστον εμπειρία σε επιθεωρήσεις ανυψωτικών μέσων των πλοίων,

(γγ) σε πλοία άνω των 500 GT, Διπλωματούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός με τριετή τουλάχιστον εμπειρία σε επιθεωρήσεις ανυψωτικών μέσων των πλοίων.

(ε) Για τον έλεγχο σχεδίων, μελετών, υπολογισμών, προδιαγραφών και λοιπών στοιχείων πλοίων και την παρακολούθηση εργασιών, ναυπήγησης ή μετασκευής πλοίων μηχανοηλεκτρολογικού τομέα τα ελάχιστα προσόντα επιθεωρητή Τ.Κ.Ε.Π. είναι: Πτυχιούχος Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός με πενταετή τουλάχιστον σχετική εμπειρία, ή Διπλωματούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός με τριετή τουλάχιστον σχετική εμπειρία.

3. Τομέας ναυτιλιακού εξοπλισμού και πυρασφάλειας.

(α) Για περιοδικές, έκτακτες ή συμπληρωματικές επιθεωρήσεις τομέα ναυτιλιακού εξοπλισμού και πυρασφάλειας τα ελάχιστα προσόντα επιθεωρητή είναι:

(αα) σε Α/Κ πλοία που δεν emπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της ΚΟ 97/70/ΕΚ όπως ισχύει, Ε/Γ ή Φ/Γ πλοία υπαγόμενα στο π.δ. 917/1979 (Α'257) ή στο π.δ. 270/1988 (Α'120), Πλοίαρχος Α' ή Β' ή Γ' τάξης Ε.Ν., ή Μηχανικός Α' ή Β' ή Γ' τάξης Ε.Ν., ή Πτυχιούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός, ή Διπλωματούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός, ή επιθεωρητής Κράτους Λιμένα,

(ββ) σε Ε/Γ πλοία, μη υπαγόμενα στο π.δ. 917/1979 (Α'257) ή στο π.δ. 270/1988 (Α'120), μέχρι και 100 GT και Φ/Γ πλοία μέχρι και 500 GT, Πλοίαρχος Β' ή Γ' τάξης Ε.Ν. ή Μηχανικός Β' ή Γ' τάξης Ε.Ν. ή Πτυχιούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός ή επιθεωρητής Κράτους Λιμένα, όλοι με μονοετή τουλάχιστον εμπειρία σε επιθεωρήσεις τομέα ναυτιλιακού εξοπλισμού και πυρασφάλειας, ή Πλοίαρχος Α' τάξης Ε.Ν., ή Μηχανικός Α' τάξης Ε.Ν., ή Διπλωματούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός,

(γγ) σε Α/Κ πλοία που emπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της ΚΟ 97/70/ΕΚ όπως ισχύει, Ε/Γ πλοία, μη υπαγόμενα στο π.δ. 917/1979 (Α'257) ή στο π.δ. 270/1988 (Α'120), άνω των 100 GT και Φ/Γ πλοία άνω των 500 GT, Πλοίαρχος Β' ή Γ' τάξης Ε.Ν. ή Μηχανικός Β' ή Γ' τάξης Ε.Ν. ή Πτυχιούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός, όλοι με τριετή τουλάχιστον εμπειρία σε επιθεωρήσεις τομέα ναυτιλιακού εξοπλισμού και πυρασφάλειας, ή Πλοίαρχος Α' τάξης Ε.Ν. ή Μηχανικός Α' τάξης Ε.Ν. ή Διπλωματούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος

ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός, όλοι με μονοετή τουλάχιστον εμπειρία σε επιθεωρήσεις τομέα ναυτιλιακού εξοπλισμού και πυρασφάλειας.

(β) Για αρχικές επιθεωρήσεις τομέα ναυτιλιακού εξοπλισμού και πυρασφάλειας καθώς και για τη διενέργεια πάσης φύσης λοιπών σχετικών δοκιμών και ελέγχων επί του πλοίου, τα ελάχιστα προσόντα επιθεωρητή Τ.Κ.Ε.Π. είναι:

(αα) σε Α/Κ πλοία που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της ΚΟ 97/70/ΕΚ όπως ισχύει, Ε/Γ ή Φ/Γ πλοία υπαγόμενα στο π.δ. 917/1979 (Α'257) ή στο π.δ. 270/1988 (Α'120), Πλοίαρχος Β' ή Γ' τάξης Ε.Ν., ή Μηχανικός Β' ή Γ' τάξης Ε.Ν., ή Πτυχιούχος Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός, ή Πλοίαρχος Α' τάξης Ε.Ν., ή Μηχανικός Α' τάξης Ε.Ν., ή Διπλωματούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός, όλοι με μονοετή τουλάχιστον εμπειρία σε επιθεωρήσεις τομέα ναυτιλιακού εξοπλισμού και πυρασφάλειας,

(ββ) σε Ε/Γ πλοία, μη υπαγόμενα στο π.δ. 917/1979 (Α'257) ή στο π.δ. 270/1988 (Α'120), μέχρι και 100 GT και Φ/Γ πλοία μέχρι και 500 GT, Πλοίαρχος Β' ή Γ' τάξης Ε.Ν. ή Μηχανικός Β' ή Γ' τάξης Ε.Ν. ή Πτυχιούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός ή επιθεωρητής Κράτους Λιμένα, όλοι με τριετή τουλάχιστον εμπειρία σε επιθεωρήσεις τομέα ναυτιλιακού εξοπλισμού και πυρασφάλειας, ή Πλοίαρχος Α' τάξης Ε.Ν. ή Μηχανικός Α' τάξης Ε.Ν. ή Διπλωματούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός, όλοι με μονοετή τουλάχιστον εμπειρία σε επιθεωρήσεις τομέα ναυτιλιακού εξοπλισμού και πυρασφάλειας,

(γγ) σε Α/Κ πλοία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της ΚΟ 97/70/ΕΚ όπως ισχύει, Ε/Γ πλοία, μη υπαγόμενα στο π.δ. 917/1979 (Α'257) ή στο π.δ. 270/1988 (Α'120), άνω των 100 GT και Φ/Γ πλοία άνω των 500 GT, Πλοίαρχος Α' τάξης Ε.Ν., ή Μηχανικός Α' τάξης Ε.Ν., ή Διπλωματούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός, όλοι με τριετή τουλάχιστον εμπειρία σε επιθεωρήσεις τομέα ναυτιλιακού εξοπλισμού και πυρασφάλειας.

(γ) Για τον έλεγχο σχεδίων, μελετών, υπολογισμών, προδιαγραφών και λοιπών στοιχείων πλοίων και την παρακολούθηση εργασιών, ναυπήγησης ή μετασκευής πλοίων τομέα ναυτιλιακού εξοπλισμού και πυρασφάλειας τα ελάχιστα προσόντα επιθεωρητή Τ.Κ.Ε.Π. είναι: Πτυχιούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός ή Πλοίαρχος Α' τάξης Ε.Ν. ή Μηχανικός Α' τάξης Ε.Ν., όλοι με πενταετή τουλάχιστον σχετική εμπειρία, ή Διπλωματούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός με τριετή τουλάχιστον σχετική εμπειρία.

4. Τηλεπικοινωνιακός τομέας.

(α) Για περιοδικές, έκτακτες ή συμπληρωματικές επιθεωρήσεις τηλεπικοινωνιακού τομέα τα ελάχιστα προσόντα επιθεωρητή Τ.Κ.Ε.Π. είναι:

(αα) σε πλοία χωρίς GMDSS, Πλοίαρχος Α' ή Β' ή Γ' τάξης Ε.Ν., ή Ραδιοτηλεγραφητής Ε.Ν., ή Ραδιοηλεκτρονικός Ε.Ν., ή Πτυχιούχος Ηλεκτρολόγος ή Ηλεκτρονικός Μηχανικός, ή Διπλωματούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος ή Ηλεκτρονικός Μηχανικός,

(ββ) σε ΑΚ ή Φ/Γ πλοία με GMDSS περιοχής Α1 και μέχρι 300 GT και Ε/Γ πλοία με GMDSS περιοχής Α1 και μέχρι 100 GT, Πλοίαρχος Α' ή Β' τάξης Ε.Ν., ή Ραδιοτηλεγραφητής Α' ή Β' τάξης Ε.Ν., ή Ραδιοηλεκτρονικός Α' ή Β' τάξης Ε.Ν., ή κάτοχος πτυχίου Γενικού Χειριστού GMDSS (G.O.), ή Πτυχιούχος Ηλεκτρολόγος ή Ηλεκτρονικός Μηχανικός, ή Διπλωματούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος ή Ηλεκτρονικός Μηχανικός,

(γγ) σε Α/Κ ή Φ/Γ πλοία με GMDSS περιοχής Α1 και Α2 και μέχρι 300 GT προκειμένου για διεθνείς πλόες ή μέχρι 500 GT για πλόες εσωτερικού και σε Ε/Γ πλοία με GMDSS περιοχών Α1 και Α2 και μέχρι 100 GT, Ραδιοηλεκτρονικός Α' ή Β' τάξης Ε.Ν., ή Ραδιοτηλεγραφητής Α' ή Β' τάξης Ε.Ν. κάτοχος πτυχίου Γενικού Χειριστού GMDSS (G.O.), ή Πλοίαρχος Α' τάξης Ε.Ν. ή Διπλωματούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος ή Ηλεκτρονικός Μηχανικός, όλοι με μονοετή τουλάχιστον εμπειρία σε επιθεωρήσεις τηλεπικοινωνιακού τομέα,

(δδ) σε όλα τα πλοία εκτός των ως άνω περιπτώσεων (αα), (ββ) και (γγ), Ραδιοηλεκτρονικός Α' ή Β' τάξης Ε.Ν., ή Ραδιοτηλεγραφητής Α' ή Β' τάξης Ε.Ν. κάτοχος πτυχίου Γενικού Χειριστού GMDSS (G.O.), ή Πλοίαρχος Α' τάξης Ε.Ν., ή Διπλωματούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος ή Ηλεκτρονικός Μηχανικός, όλοι με τριετή τουλάχιστον εμπειρία σε επιθεωρήσεις τηλεπικοινωνιακού τομέα.

(β) Για αρχικές επιθεωρήσεις τηλεπικοινωνιακού τομέα τα ελάχιστα προσόντα επιθεωρητή Τ.Κ.Ε.Π. είναι:

(αα) σε πλοία χωρίς GMDSS, Πλοίαρχος Α' ή Β' ή Γ' τάξης Ε.Ν., ή Ραδιοτηλεγραφητής Ε.Ν., ή Ραδιοηλεκτρονικός Ε.Ν., ή Πτυχιούχος Ηλεκτρολόγος ή Ηλεκτρονικός Μηχανικός, ή Διπλωματούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος ή Ηλεκτρονικός Μηχανικός, όλοι με μονοετή τουλάχιστον εμπειρία σε επιθεωρήσεις τηλεπικοινωνιακού τομέα,

(ββ) σε Α/Κ ή Φ/Γ πλοία με GMDSS περιοχής Α1 και μέχρι 300 GT και σε Ε/Γ πλοία με GMDSS περιοχής Α1 και μέχρι 100 GT, Πλοίαρχος Α' ή Β' τάξης Ε.Ν., ή Ραδιοτηλεγραφητής Α' ή Β' τάξης Ε.Ν., ή Ραδιοηλεκτρονικός Α' ή Β' τάξης Ε.Ν., ή κάτοχος πτυχίου Γενικού Χειριστού GMDSS (G.O.), ή Πτυχιούχος Ηλεκτρολόγος ή Ηλεκτρονικός Μηχανικός, ή Διπλωματούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος ή Ηλεκτρονικός Μηχανικός, όλοι με τριετή τουλάχιστον εμπειρία σε επιθεωρήσεις τηλεπικοινωνιακού τομέα,

(γγ) σε Α/Κ ή Φ/Γ πλοία με GMDSS περιοχής Α1 και Α2 και μέχρι 300 GT προκειμένου για διεθνείς πλόες ή μέχρι 500 GT για πλόες εσωτερικού και σε Ε/Γ πλοία με GMDSS περιοχών Α1 και Α2 και μέχρι 100 GT, Ραδιοηλεκτρονικός Α' ή Β' τάξης Ε.Ν., ή Ραδιοτηλεγραφητής Α' ή Β' τάξης Ε.Ν. κάτοχος πτυχίου Γενικού Χειριστού GMDSS (G.O.), ή Πλοίαρχος Α' τάξης Ε.Ν. ή Διπλωματούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος ή Ηλεκτρονικός Μηχανικός, όλοι με τριετή τουλάχιστον εμπειρία σε επιθεωρήσεις τηλεπικοινωνιακού τομέα,

(δδ) σε όλα τα πλοία εκτός των ως άνω περιπτώσεων (αα), (ββ) και (γγ), Ραδιοηλεκτρονικός Α' ή Β' τάξης Ε.Ν., ή Ραδιοτηλεγραφητής Α' ή Β' τάξης Ε.Ν. κάτοχος πτυχίου Γενικού Χειριστού GMDSS (G.O.), ή Πλοίαρχος Α' τάξης

Ε.Ν., ή Διπλωματούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος ή Ηλεκτρονικός Μηχανικός, όλοι με πενταετή τουλάχιστον εμπειρία σε επιθεωρήσεις τηλεπικοινωνιακού τομέα.

(γ) Οι αρχικές και περιοδικές επιθεωρήσεις του συστήματος αυτόματης αναγνώρισης (AIS) των πλοίων διενεργούνται από επιθεωρητές Τ.Κ.Ε.Π. που διαθέτουν τα ελάχιστα προσόντα που αναφέρονται στις περιπτώσεις (α) και (β) της παρούσας παραγράφου αντίστοιχα.

5. Τομέας πρόληψης ρύπανσης και φορτίων πλοίων.

(α) Για περιοδικές, έκτακτες ή συμπληρωματικές επιθεωρήσεις τομέα πρόληψης ρύπανσης και φορτίων πλοίων τα ελάχιστα προσόντα επιθεωρητή Τ.Κ.Ε.Π. είναι:

(αα) σε πλοία μέχρι και 400 GT, επιθεωρητής Κράτους Λιμένα με μονοετή τουλάχιστον εμπειρία σε επιθεωρήσεις, ή Πτυχιούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος Μηχανικός ή Πτυχιούχος Χημικός ή Μηχανικός Β' ή Γ' τάξης Ε.Ν., όλοι με μονοετή τουλάχιστον εμπειρία σε επιθεωρήσεις τομέα πρόληψης ρύπανσης και φορτίων πλοίων, ή Μηχανικός Α' τάξης Ε.Ν., ή Διπλωματούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος ή Χημικός Μηχανικός,

(ββ) σε πλοία πάνω από 400 GT, επιθεωρητής Κράτους Λιμένα με τριετή τουλάχιστον εμπειρία σε επιθεωρήσεις, ή Πτυχιούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος Μηχανικός ή Πτυχιούχος Χημικός ή Μηχανικός Β' ή Γ' τάξης Ε.Ν., όλοι με τριετή τουλάχιστον εμπειρία σε επιθεωρήσεις τομέα πρόληψης ρύπανσης και φορτίων πλοίων, ή Μηχανικός Α' τάξης Ε.Ν. ή Διπλωματούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος ή Χημικός Μηχανικός, όλοι με μονοετή τουλάχιστον εμπειρία σε επιθεωρήσεις τομέα πρόληψης ρύπανσης και φορτίων πλοίων.

(β) Για αρχικές επιθεωρήσεις τομέα πρόληψης ρύπανσης και φορτίων πλοίων τα ελάχιστα προσόντα επιθεωρητή Τ.Κ.Ε.Π. είναι:

(αα) σε πλοία μέχρι και 400 GT, Μηχανικός Α' τάξης Ε.Ν. ή Διπλωματούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος ή Χημικός Μηχανικός, όλοι με μονοετή τουλάχιστον εμπειρία σε επιθεωρήσεις τομέα πρόληψης ρύπανσης και φορτίων πλοίων,

(ββ) σε πλοία πάνω από 400 GT, Μηχανικός Α' τάξης Ε.Ν. ή Διπλωματούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος ή Χημικός Μηχανικός, όλοι με τριετή τουλάχιστον εμπειρία σε επιθεωρήσεις τομέα πρόληψης ρύπανσης και φορτίων πλοίων.

(γ) Για τον έλεγχο σχεδίων, μελετών, υπολογισμών, προδιαγραφών και λοιπών στοιχείων πλοίων και την παρακολούθηση εργασιών, ναυπήγησης ή μετασκευής πλοίων τομέα πρόληψης ρύπανσης και φορτίων πλοίων τα ελάχιστα προσόντα επιθεωρητή Τ.Κ.Ε.Π. είναι: Πτυχιούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος Μηχανικός με πενταετή τουλάχιστον σχετική εμπειρία, ή Διπλωματούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος ή Χημικός Μηχανικός με τριετή τουλάχιστον σχετική εμπειρία.

6. Τομέας ενδιαίτησης και υγιεινής.

(α) Για περιοδικές, έκτακτες ή συμπληρωματικές επιθεωρήσεις τομέα ενδιαίτησης και υγιεινής τα ελάχιστα προσόντα επιθεωρητή είναι:

(αα) σε Α/Κ πλοία που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της ΚΟ 97/70/ΕΚ όπως ισχύει, Ε/Γ ή Φ/Γ πλοία υπα-

γόμενα στο π.δ. 917/1979 (Α'257) ή στο π.δ. 270/1988 (Α'120), Πλοίαρχος Α' ή Β' ή Γ' τάξης Ε.Ν., ή Πτυχιούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος ή Χημικός Μηχανικός, ή Διπλωματούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός, ή επιθεωρητής Κράτους Λιμένα,

(ββ) σε Ε/Γ πλοία, μη υπαγόμενα στο π.δ. 917/1979 (Α'257) ή στο π.δ. 270/1988 (Α'120), μέχρι και 100 GT και Φ/Γ πλοία μέχρι και 500 GT, Πλοίαρχος Β' ή Γ' τάξης Ε.Ν. ή Πτυχιούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος ή Χημικός Μηχανικός ή επιθεωρητής Κράτους Λιμένα, όλοι με μονοετή τουλάχιστον εμπειρία σε επιθεωρήσεις τομέα ενδιαίτησης και υγιεινής, ή Πλοίαρχος Α' τάξης Ε.Ν., ή Διπλωματούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος ή Χημικός Μηχανικός,

(γγ) σε Α/Κ πλοία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της ΚΟ 97/70/ΕΚ όπως ισχύει, Ε/Γ πλοία, μη υπαγόμενα στο π.δ. 917/1979 (Α'257) ή στο π.δ. 270/1988 (Α'120), άνω των 100 GT και Φ/Γ πλοία άνω των 500 GT, Πλοίαρχος Β' ή Γ' τάξης Ε.Ν. ή Πτυχιούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος ή Χημικός Μηχανικός, όλοι με τριετή τουλάχιστον εμπειρία σε επιθεωρήσεις τομέα ενδιαίτησης και υγιεινής, ή Πλοίαρχος Α' τάξης Ε.Ν. ή Διπλωματούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος ή Χημικός Μηχανικός, όλοι με μονοετή τουλάχιστον εμπειρία σε επιθεωρήσεις τομέα ενδιαίτησης και υγιεινής.

(β) Για αρχικές επιθεωρήσεις τομέα ενδιαίτησης και υγιεινής καθώς και για τη διενέργεια πάσης φύσης λοιπών σχετικών δοκιμών και ελέγχων επί του πλοίου, τα ελάχιστα προσόντα επιθεωρητή Τ.Κ.Ε.Π. είναι:

(αα) σε Α/Κ πλοία που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της ΚΟ 97/70/ΕΚ όπως ισχύει, Ε/Γ ή Φ/Γ πλοία υπαγόμενα στο π.δ. 917/1979 (Α'257) ή στο π.δ. 270/1988 (Α'120), Πλοίαρχος Β' ή Γ' τάξης Ε.Ν., ή Πτυχιούχος Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός, ή Πλοίαρχος Α' τάξης Ε.Ν., ή Διπλωματούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος ή Χημικός Μηχανικός, όλοι με μονοετή τουλάχιστον εμπειρία σε επιθεωρήσεις τομέα ενδιαίτησης και υγιεινής,

(ββ) σε Ε/Γ πλοία, μη υπαγόμενα στο π.δ. 917/1979 (Α'257) ή στο π.δ. 270/1988 (Α'120), μέχρι και 100 GT και Φ/Γ πλοία μέχρι και 500 GT, Πλοίαρχος Β' ή Γ' τάξης Ε.Ν. ή Πτυχιούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος ή Χημικός Μηχανικός, όλοι με τριετή τουλάχιστον εμπειρία σε επιθεωρήσεις τομέα ενδιαίτησης και υγιεινής, ή επιθεωρητής Κράτους Λιμένα με τριετή τουλάχιστον εμπειρία σε επιθεωρήσεις, ή Πλοίαρχος Α' τάξης Ε.Ν. ή Διπλωματούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος ή Χημικός Μηχανικός, όλοι με μονοετή τουλάχιστον εμπειρία σε επιθεωρήσεις τομέα ενδιαίτησης και υγιεινής,

(γγ) σε Α/Κ πλοία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της ΚΟ 97/70/ΕΚ όπως ισχύει, Ε/Γ πλοία, μη υπαγόμενα στο π.δ. 917/1979 (Α'257) ή στο π.δ. 270/1988 (Α'120), άνω των 100 GT και Φ/Γ πλοία άνω των 500 GT, Πλοίαρχος Α' τάξης Ε.Ν., ή Διπλωματούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός, όλοι με τριετή τουλάχιστον εμπειρία σε επιθεωρήσεις τομέα ενδιαίτησης και υγιεινής.

(γ) Για τον έλεγχο σχεδίων, μελετών, υπολογισμών, προδιαγραφών και λοιπών στοιχείων πλοίων και την παρακολούθηση εργασιών, ναυπήγησης ή μετασκευής πλοίων τομέα ενδιαίτησης και υγιεινής τα ελάχιστα προσόντα επιθεωρητή Τ.Κ.Ε.Π. είναι: Πτυχιούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός με πενταετή τουλάχιστον σχετική εμπειρία, ή Πλοίαρχος Α' τάξης Ε.Ν με πενταετή τουλάχιστον σχετική εμπειρία, ή Διπλωματούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός με τριετή τουλάχιστον σχετική εμπειρία.

7. Στο κλιμάκιο επιθεώρησης κέντρων υποβρύχιας δραστηριότητας του εκάστοτε ισχύοντος Κανονισμού Λιμένα ορίζεται επιθεωρητής Τ.Κ.Ε.Π. που είναι: Μηχανικός Α' τάξης Ε.Ν., ή Διπλωματούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός.

8. Ανεξάρτητα των ανωτέρω, οι επιθεωρητές Τ.Κ.Ε.Π. που κατά την έναρξη ισχύος της παρούσας, διενεργούν ή έχουν διενεργήσει επιθεωρήσεις - ελέγχους πλοίων σε έναν ή περισσότερους τομείς επιθεώρησης ή ελέγχου δεν απαιτείται να διαθέτουν τα απαιτούμενα ελάχιστα προσόντα που αναφέρονται στο παρόν άρθρο, προκειμένου να εξακολουθούν να διενεργούν επιθεωρήσεις στους τομείς αυτούς.

Άρθρο 6 Εκπαίδευση

1. Σε κάθε μέλος Τ.Κ.Ε.Π., όπως ορίζεται στην περίπτωση (γ) του άρθρου 3 της παρούσας, παρέχεται εισαγωγική και διαρκής ενημέρωση.

2. Η εισαγωγική ενημέρωση είναι υποχρεωτική, γίνεται αμέσως μετά τον ορισμό του νέου επιθεωρητή Τ.Κ.Ε.Π. και έχει ως σκοπό την εξοικείωση του με το αντικείμενο του και τα καθήκοντα του γενικότερα ως μέλους. Η επιμόρφωση αυτή γίνεται από τον Τομέαρχη ή τον αρχαιότερο επιθεωρητή Τ.Κ.Ε.Π. του αντίστοιχου τομέα επιθεώρησης και ελέγχου ανώτερων ή ιδίων προσόντων με αυτά του νέου επιθεωρητή.

3. Η αρχική ενημέρωση περιλαμβάνει θεωρητική κατάρτιση επί των κανονισμών και των εγκυκλίων και πρακτική εξάσκηση επί επιθεωρήσεων πέντε (05) τουλάχιστον πλοίων για όλους τους τομείς.

4. Από την έναρξη ισχύος της παρούσας και μετά, προκειμένου να οριστεί νέος επιθεωρητής Τ.Κ.Ε.Π. θα πρέπει να πληροί του όρους και προϋποθέσεις εκπαίδευσης, πιστοποίησης και διάρκειας επάρκειας που περιγράφονται στα άρθρα 10 και 11 του ν. 4504/2017 (Α' 184) σε συνδυασμό με το άρθρο 5 της παρούσας. Οι ιδιώτες που κατέχουν τα ελάχιστα απαιτούμενα προσόντα του άρθρου 5, προκειμένου να αποκτήσουν την ιδιότητα του επιθεωρητή Τ.Κ.Ε.Π., λαμβάνουν, κατόπιν αίτησής τους, την ως άνω εκπαίδευση και πιστοποίηση χωρίς την υποχρέωση καταβολής από αυτούς διδάκτρων, αλλά και χωρίς καταβολή προς αυτούς οιασδήποτε χρηματικής αποζημίωσης για οδοιπορικά έξοδα, έξοδα διαμονής και διατροφής ή άλλα έξοδα που σχετίζονται με την παρεχόμενη εκπαίδευση και πιστοποίησή τους. Οι επιθεωρητές Τ.Κ.Ε.Π. που, κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος, διενεργούν ή έχουν διενεργήσει επιθεωρήσεις - ελέγχους πλοίων σε έναν ή περισσότερους τομείς επιθεώρησης

ή ελέγχου, δεν απαιτείται να λάβουν περαιτέρω εκπαίδευση ή πιστοποίηση μέχρι τη συμπλήρωση πέντε (05) ετών από την έναρξη της λειτουργίας του προγράμματος εκπαίδευσης της παραγράφου 4 του άρθρου 10 του ν. 4504/2017 (Α' 184).

Άρθρο 7 Λειτουργία των Τ.Κ.Ε.Π. και διαδικασία εκτέλεσης επιθεωρήσεων και ελέγχων

1. Οι επιθεωρητές Τ.Κ.Ε.Π. ενεργούν επιθεωρήσεις και ελέγχους για λογαριασμό της Λιμενικής Αρχής στην οποία υπάγονται κατ' εντολή του Προϊσταμένου Τ.Κ.Ε.Π., συμπληρώνουν τις αντίστοιχες εκθέσεις επιθεωρήσεων και ελέγχων που διενεργούν και εισηγούνται για την έκδοση ή τη θεώρηση του αντίστοιχου εγγράφου (πιστοποιητικού, βεβαίωσης, σχεδίου, μελέτης, εγχειριδίου, υπολογισμών κ.λπ.). Οι επιθεωρητές Τ.Κ.Ε.Π. θεωρούν τα αντίστοιχα πεδία περιοδικών επιθεωρήσεων στα πιστοποιητικά των πλοίων που επιθεωρούν. Το κάθε μέλος εκτελεί το έργο του αυτοτελώς και εισηγείται αποκλειστικά για τον τομέα ευθύνης του. Κάθε επιθεωρητής Τ.Κ.Ε.Π. είναι υπεύθυνος για την συλλογή στοιχείων, μετρήσεων, πιστοποιητικών και κάθε άλλου εγγράφου το οποίο κατά την ισχύουσα νομοθεσία και τις τυχόν οδηγίες του αντίστοιχου Τομέαρχη, περιλαμβάνεται στην έκθεση ή εισήγηση του οικείου τομέα ή των τομέων επιθεώρησης και ελέγχου. Ο πλοίαρχος ή ο πλοιοκτήτης κάθε πλοίου το οποίο υπόκειται σε επιθεωρήσεις ή ελέγχους από το Τ.Κ.Ε.Π. οφείλει να παρέχει στους επιθεωρητές Τ.Κ.Ε.Π. κάθε διαθέσιμο μέσο και στοιχείο που τους ζητείται, στο πλαίσιο διενέργειας των προβλεπόμενων επιθεωρήσεων και ελέγχων.

2. Οι Τομέαρχες των Τ.Κ.Ε.Π. είναι υπεύθυνοι για τον συντονισμό και την διεκπεραίωση του έργου επιθεωρήσεων και ελέγχων που αφορούν στον τομέα ευθύνης τους. Οι Τομέαρχες ελέγχουν και εγκρίνουν τις αντίστοιχες εκθέσεις και εισηγήσεις των επιθεωρητών Τ.Κ.Ε.Π. του τομέα τους για την έκδοση ή τη θεώρηση του αντίστοιχου εγγράφου (πιστοποιητικού, βεβαίωσης, σχεδίου, μελέτης, εγχειριδίου, υπολογισμών κ.λπ.).

3. Ο Προϊστάμενος του Τ.Κ.Ε.Π. είναι υπεύθυνος για την ορθή εκτέλεση και την διεκπεραίωση του έργου του Τ.Κ.Ε.Π.. Ο Προϊστάμενος του Τ.Κ.Ε.Π. υπογράφει και θεωρεί τα έγγραφα που εκδίδονται από το Τ.Κ.Ε.Π. (πιστοποιητικά, βεβαιώσεις, σχέδια, μελέτες, εγχειρίδια υπολογισμών κ.λπ.) κατόπιν διενέργειας των ως άνω προβλεπόμενων ελέγχων, εισηγήσεων και εγκρίσεων. Μεριμνά επίσης για τον καθορισμό του ημερησίου προγράμματος επιθεωρήσεων και ελέγχων, στο οποίο αναγράφονται τα προς επιθεώρηση και έλεγχο πλοία, οι θέσεις όπου αυτά βρίσκονται, το είδος της εργασίας που ανατίθεται και τα στοιχεία των Τομεαρχών και επιθεωρητών Τ.Κ.Ε.Π. που ασχολούνται με την εργασία αυτή.

4. Με απόφαση του Προϊσταμένου της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής μπορεί σε κάθε Τ.Κ.Ε.Π. να λειτουργεί Γραφείο Συντονισμού Τ.Κ.Ε.Π., το οποίο στελεχώνεται από αξιωματικούς ή βαθμοφόρους Λιμενικού Σώματος - ΕΛ.ΑΚΤ της ίδιας Λιμενικής Αρχής και στο οποίο προΐσταται ο Υπεύθυνος Συντονισμού. Οι αρμοδιότητες

του γραφείου συντονισμού αφορούν στην αρχική έκδοση, θεώρηση, ανανέωση και παράταση της ισχύος των Πρωτοκόλλων Γενικής Επιθεώρησης και Πιστοποιητικών Ασφαλείας επιβατηγών πλοίων καθώς και κάθε κατηγορίας Πιστοποιητικών Ασφαλείας των πλοίων ή πιστοποιητικών απαλλαγής αυτών, μετά από επεξεργασία των σχετικών εισηγήσεων των αρμόδιων κατά περίπτωση τομέων επιθεώρησης επί θεμάτων που αφορούν πέραν του ενός τομέα επιθεωρήσεων και ελέγχου πλοίων. Ο Υπεύθυνος Συντονισμού είναι επίσης αρμόδιος για κάθε θέμα που αφορά στη διαχείριση των ατομικών φακέλων των πλοίων που τηρούνται στη Λιμενική Αρχή στην οποία υπάγεται το Τ.Κ.Ε.Π. καθώς και για τη γραμματειακή υποστήριξη του Τ.Κ.Ε.Π. και τη διαχείριση θεμάτων που άπτονται του έργου του Τ.Κ.Ε.Π. και δεν εμπίπτουν στο πεδίο αρμοδιοτήτων των λοιπών τομέων του Τ.Κ.Ε.Π..

5. Για έγγραφα (π.χ. πιστοποιητικά, βεβαιώσεις, σχέδια, μελέτες, εγχειρίδια υπολογισμών κ.λπ.) που έχουν εκδοθεί από νηογνώμονα, πριν από την έναρξη επιθεώρησης, το Τ.Κ.Ε.Π. ενημερώνει τον νηογνώμονα ο οποίος με ευθύνη του αποστέλλει περιληπτική κατάσταση του πλοίου όπως αυτή απεικονίζεται στον ατομικό φάκελο του πλοίου καθώς και αντίγραφα όλων των εγγράφων που απαιτούνται για τη διενέργεια της ως άνω επιθεώρησης ή ελέγχου. Στην προαναφερόμενη κατάσταση αναφέρονται οπωσδήποτε οι παρατηρήσεις προς αποκατάσταση που εκκρεμούν και όποιες άλλες προγραμματισμένες συντηρήσεις και έλεγχοι εκκρεμούν προς διεκπεραίωση και διαπίστωση. Σε περίπτωση που ο ατομικός φάκελος πλοίου τηρείται από τον Κ.Ε.Π. ή έτερο Τ.Κ.Ε.Π., τότε με ευθύνη και δαπάνη του πλοιοκτήτη αντίγραφο του ατομικού φακέλου του πλοίου προσκομίζεται στο αρμόδιο Τ.Κ.Ε.Π. για την έκδοση των εγγράφων.

6. Μετά την ολοκλήρωση με ικανοποιητικά αποτελέσματα κάθε αρχικής, περιοδικής, έκτακτης ή συμπληρωματικής επιθεώρησης ή άλλου ελέγχου, οι επιθεωρητές Τ.Κ.Ε.Π. συντάσσουν κάθε ένας για τον τομέα του, έκθεση επιθεώρησης ή ελέγχου, συμπληρωμένη σύμφωνα με τις τυχόν οδηγίες του αντίστοιχου Τομεάρχη και στην οποία υποχρεωτικά αναγράφεται ότι το πλοίο συμμορφώνεται προς τις απαιτήσεις των ειδικών Κανονισμών και της νομοθεσίας γενικά που ισχύουν για την κατηγορία του. Η παραπάνω έκθεση, μαζί με εισηγητικό σημείωμα για την έκδοση του αντίστοιχου πιστοποιητικού ή τη θεώρηση άλλου συναφούς εγγράφου (π.χ. βεβαίωσης, σχεδίου, μελέτης, εγχειριδίου, υπολογισμών κ.λπ.) με τυχόν παρατηρήσεις στις οποίες περιλαμβάνεται και προθεσμία προς αποκατάσταση ελλείψεων ή αντικανονικοτήτων, υποβάλλεται προς έλεγχο και έγκριση από τον αρμόδιο Τομεάρχη. Στη συνέχεια με μέριμνα του αρμόδιου επιθεωρητή εκδίδεται το πιστοποιητικό ή/και θεωρείται κάθε άλλο προβλεπόμενο προς θεώρηση έγγραφο στο οποίο αφορά η εν λόγω επιθεώρηση και προωθείται στον Προϊστάμενο του Τ.Κ.Ε.Π. για τελική υπογραφή. Σε περίπτωση που η έκδοση ενός πιστοποιητικού ή η θεώρηση άλλου συναφούς εγγράφου προϋποθέτει τη διενέργεια επιθεωρήσεων και ελέγχων πέραν του ενός τομέα, ακολουθείται η ίδια διαδικασία ανά τομέα επιθε-

ώρησης, ενώ για την έκδοση ή θεώρηση τους μεριμνά ο Υπεύθυνος Συντονισμού Τ.Κ.Ε.Π.

7. Μέχρι την έκδοση των πιστοποιητικών, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην προηγούμενη παράγραφο 5, και για να διευκολύνεται η κίνηση των πλοίων και βοηθητικών ναυπηγημάτων που επιθεωρήθηκαν από τα Τ.Κ.Ε.Π., οι Προϊστάμενοι αυτών των Τ.Κ.Ε.Π. δύνανται να χορηγούν στα επιθεωρηθέντα πλοία ελευθεροπλοία μέχρι δύο (2) μηνών με καταχώριση σχετικής εγγραφής στα παλαιά πιστοποιητικά των σκαφών αυτών, εφόσον τα αποτελέσματα των σχετικών επιθεωρήσεων και ελέγχων κρίθηκαν ικανοποιητικά και δεν εκκρεμούν ελλείψεις ή αντικανονικότητες προς αποκατάσταση πριν τον απόπλου. Η ελευθεροπλοία χορηγείται μία φορά και το συνολικό διάστημα από την ημερομηνία λήξης του υπάρχοντος πιστοποιητικού αξιοπλοίας μέχρι και τη λήξη χορήγησης της ελευθεροπλοίας δεν θα υπερβαίνει τους τρεις (03) μήνες. Από τους προϊσταμένους των Τ.Κ.Ε.Π. δεν χορηγείται ελευθεροπλοία στα πλοία που εφοδιάζονται για πρώτη φορά με Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης (ΠΓΕ), Πιστοποιητικό Ασφαλείας (ΠΑ) ή Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης (ΠΣ) καθώς και σε εκείνα που μετασκευάστηκαν ή που πρόκειται να εκτελέσουν πλόες διαφορετικούς από αυτούς που αναγράφονται στο πιο πρόσφατης έκδοσης (τελευταίο) πιστοποιητικό ή στα επιβατηγά πλοία όταν ο πλοιοκτήτης υποβάλλει αίτημα για αύξηση του αριθμού επιβατών.

8. Οι ατομικοί φάκελοι των πλοίων τηρούνται από τη Λιμενική Αρχή στην οποία υπάγεται το Τ.Κ.Ε.Π. από το οποίο εκδίδεται το Π.Γ.Ε., το Π.Α. ή το Π.Σ. του κάθε πλοίου.

9. Σε περίπτωση που ένα Τ.Κ.Ε.Π. δεν διαθέτει επιθεωρητή κατάλληλων προσόντων ή οι διαθέσιμοι επιθεωρητές του Τ.Κ.Ε.Π. που διαθέτουν τα κατάλληλα προσόντα κωλύονται ή δεν είναι δυνατή η ανεύρεση τους, για τη διενέργεια συγκεκριμένης επιθεώρησης ή ελέγχου, μπορεί να χρησιμοποιείται για τον σκοπό αυτό επιθεωρητής Τ.Κ.Ε.Π. όμορης Λιμενικής Αρχής κατάλληλων προσόντων. Σε περίπτωση που και αυτή η λύση δεν είναι εφικτή, ζητείται η μετάβαση του πλέον διαθέσιμου επιθεωρητή έτερου Τ.Κ.Ε.Π. Ο επιθεωρητής Τ.Κ.Ε.Π. της όμορης Λιμενικής Αρχής ή έτερου Τ.Κ.Ε.Π. δικαιούται αποζημίωση και οδοιπορικά έξοδα για την εκτός έδρας μετακίνησή του.

10. Η διαπίστωση ζημιάς ή βλάβης καθώς και αποκατάστασης αυτών σε πλοία που παρακολουθούνται από τα Τ.Κ.Ε.Π. διενεργείται από επιθεωρητές Τ.Κ.Ε.Π. της Λιμενικής Αρχής στη δικαιοδοσία της οποίας εμπίπτει η περιοχή στην οποία βρίσκεται το πλοίο που αφορά η ζημιά ή βλάβη υπό τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 9.

11. Η παχυμέτρηση ελασμάτων σε πλοία μεταλλικής γάστρας, όταν απαιτείται, διενεργείται παρουσία μέλους του Τ.Κ.Ε.Π. που διενεργεί την επιθεώρηση τομέα κατασκευής και ευστάθειας. Η εργασία γίνεται με έξοδα του πλοιοκτήτη από πρόσωπο που περιλαμβάνεται στα καταχωρηθέντα, στον πίνακα των εξειδικευμένων παχυμετρητών, πρόσωπα. Η έκταση των ελεγχόμενων περιο-

χών του πλοίου καθορίζεται από τον επιθεωρητή Τ.Κ.Ε.Π. και οι μετρήσεις λαμβάνονται υπό την καθοδήγηση του. Ο επιθεωρητής Τ.Κ.Ε.Π. που διενεργεί την επιθεώρηση παρίσταται κατά την λήψη αντιπροσωπευτικού δείγματος μετρήσεων και καταγράφει τις μετρήσεις στην οικεία έκθεσή του.

Άρθρο 8

Ευθύνες και κυρώσεις

1. Οι επιθεωρητές Τ.Κ.Ε.Π. έχουν την ευθύνη για την ορθότητα και πληρότητα των επιθεωρήσεων και ελέγχων που διενεργούν σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, καθώς και για τον τομέα ή τομείς επιθεώρησης ή ελέγχου που αφορούν. Η ευθύνη αυτή δεν σχετίζεται με την ευθύνη διαρκούς συμμόρφωσης των πλοίων με τις κείμενες διατάξεις περί ναυτικής ασφάλειας και προστασίας του θαλασσιού περιβάλλοντος που φέρουν οι Πλοίαρχοι, οι εφοπλιστές, οι πράκτορες πλοίων ως και οι αντιπρόσωποι αυτών καθώς και οι μηχανικοί ως και οι λοιποί αναλαμβάνοντες ως υπεύθυνοι, κατά τις κείμενες διατάξεις, την κατασκευή, τη μετασκευή και την επισκευή των πλοίων, μηχανών, λεβήτων και εν γένει των ειδών εξοπλισμού των πλοίων. Ειδικότερα, σε ό,τι αφορά στον έλεγχο σχεδίων και μελετών πλοίων η ευθύνη των επιθεωρητών Τ.Κ.Ε.Π. αφορά στη διαπίστωση συμμόρφωσης τους με τα αντίστοιχα κριτήρια και προϋποθέσεις της κείμενης νομοθεσίας, με βάση τα διατιθέμενα στοιχεία και υπολογισμούς (συμπεριλαμβανομένων υπολογιστικών προγραμμάτων και εφαρμογών ηλεκτρονικού υπολογιστή) που παρέχονται από τον υπογράφοντα τα σχέδια και μελέτες, και έχοντα την αποκλειστική ευθύνη για την ορθότητα και ακρίβεια τους, κατάλληλα προσοντούχο μηχανικό. Κατά αναλογία, ο Προϊστάμενος Τ.Κ.Ε.Π., οι Τομάρχες του και ο Υπεύθυνος Συντονισμού καθίστανται υπεύθυνοι για την ορθότητα και πληρότητα των πιστοποιητικών και λοιπών συναφών εγγράφων που εκδίδονται ή θεωρούνται από το Τ.Κ.Ε.Π., τα οποία εγκρίνουν ή θεωρούν, χωρίς να φέρουν ευθύνη για τα στοιχεία που έχουν πιστωθεί επί αυτών ως αποτέλεσμα επιθεωρήσεων, ελέγχων ή δοκιμών επί των πλοίων από τους επιθεωρητές Τ.Κ.Ε.Π.

2. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι ιδιώτης επιθεωρητής Τ.Κ.Ε.Π. δεν ανταποκρίνεται με επάρκεια και ικανοποιητικά στις υποχρεώσεις του, ανεξάρτητα αν συντρέχουν ποινικές ή πειθαρχικές ευθύνες από άλλες διατάξεις, μπορεί να επιβληθεί, με απόφαση του οικείου Λιμενάρχη κατόπιν αιτιολογημένης εισήγησης του Προϊσταμένου Τ.Κ.Ε.Π., ανάλογα με τη βαρύτητα της περίπτωσης:

(α) προσωρινή άρση της ιδιότητας επιθεωρητή Τ.Κ.Ε.Π., ήτοι αναστολή της συμμετοχής του συγκεκριμένου προσώπου προσωρινής διάρκειας, δύο (2) μέχρι δώδεκα (12) μηνών, ή

(β) οριστική άρση της ιδιότητας του επιθεωρητή Τ.Κ.Ε.Π., η οποία επιβάλλεται εκτός των άλλων περιπτώσεων και εάν ο ιδιώτης επιθεωρητής Τ.Κ.Ε.Π. που έχει τιμωρηθεί δύο φορές με προσωρινή άρση, υποπέσει για τρίτη φορά σε παράπτωμα για το οποίο θα μπορούσε να του επιβληθεί η προσωρινή άρση.

3. Κατά της απόφασης με την οποία επιβάλλεται άρση της ιδιότητας του επιθεωρητή Τ.Κ.Ε.Π. επιτρέπεται προσωρινά μέσα σ' ένα μήνα από την κοινοποίησή της, ενώπιον του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Άρθρο 9

Έλεγχος του έργου των Τ.Κ.Ε.Π.

1. Η αρμόδια για τον έλεγχο των νηογνόμενων υπηρεσία του Κ.Ε.Π., σε συνεργασία κατά περίπτωση με τις λοιπές Διευθύνσεις του Κλάδου, ελέγχει κατά πόσον τα Τ.Κ.Ε.Π. εκπληρώνουν κατά τρόπο ικανοποιητικό το έργο που προβλέπεται να διενεργούν σύμφωνα με την παρούσα. Σκοπός του ελέγχου αυτού είναι η ενίσχυση και συνεχής βελτίωση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών των Τ.Κ.Ε.Π. Σε καμία περίπτωση ο έλεγχος αυτός δεν υποκαθιστά, αναπληρώνει ή συμπληρώνει το έργο των Τ.Κ.Ε.Π.

2. Ο έλεγχος του έργου των Τ.Κ.Ε.Π. συνίσταται, κατά την κρίση του Κ.Ε.Π., σε προγραμματισμένες ή απρογραμματίστες επιθεωρήσεις και ελέγχους πλοίων, συμπεριλαμβανομένων των υπό ναυπήγηση ή υπό μετασκευή, καθώς και σε ελέγχους στις έδρες των Τ.Κ.Ε.Π., εκτάκτως ή σε τακτικά χρονικά διαστήματα.

3. Τα Τ.Κ.Ε.Π., κατόπιν σχετικής ενημέρωσης τους, αναλαμβάνουν την υποχρέωση να υποβοηθούν τους ελεγκτές του Κ.Ε.Π. στη διεξαγωγή των ως άνω επιθεωρήσεων και ελέγχων, είτε στις έδρες τους, είτε στα πλοία που παρακολουθούν.

4. Τα Τ.Κ.Ε.Π. διατηρούν διαρκώς επικαιροποιημένα, αναρτημένα σε κατάλληλη διαδικτυακή εφαρμογή, στην οποία παρέχεται αποκλειστική δυνατότητα πρόσβασης της αναφερόμενης στην παράγραφο 1 αρμόδιας υπηρεσίας του Κ.Ε.Π., προκειμένου να διευκολύνεται ο προγραμματισμός ελέγχου του έργου τους, τα κάτωθι στοιχεία:

(α) τις σε ισχύ αποφάσεις συγκρότησης ή ανασυγκρότησης τους και

(β) τον προγραμματισμό ελέγχων και επιθεωρήσεων των πλοίων που παρακολουθούν.

5. Ο Κ.Ε.Π. διενεργεί κατά την κρίση του καθετοποιημένους ελέγχους σε πιστοποιούμενα από τα Τ.Κ.Ε.Π. πλοία για αξιολόγηση της επίδοσής τους κατά την διενέργεια των ελέγχων και επιθεωρήσεών τους από επιθεωρητές Τ.Κ.Ε.Π. Ειδικά για τα επιβατηγά δρομολογιακά πλοία τα Τ.Κ.Ε.Π. ενημερώνουν τον Κ.Ε.Π. τουλάχιστον δεκαπέντε (15) ημέρες πριν τη διεξαγωγή της επιθεώρησης/ελέγχου, εκτός εάν υφίσταται τεκμηριωμένη αδυναμία τήρησης της τεθείσας προθεσμίας.

6. Για θέματα που αφορούν στον έλεγχο του έργου των Τ.Κ.Ε.Π., τα οποία δεν ρυθμίζονται ρητώς από την παρούσα, ακολουθούνται, κατά την κρίση του Κ.Ε.Π., οι αντίστοιχες διαδικασίες που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία και την αντίστοιχη διοικητική πρακτική του Κ.Ε.Π. για τον έλεγχο των νηογνόμενων. Οι λεπτομέρειες που αφορούν στην εφαρμογή των ως άνω διαδικασιών περιγράφονται στο σύστημα διαχείρισης ποιότητας του Κ.Ε.Π..

Άρθρο 10
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 5 Ιουνίου 2019

Ο Υπουργός

ΦΩΤΙΟΣ - ΦΑΝΟΥΡΙΟΣ ΚΟΥΒΕΛΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

A. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

B. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσίευματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα	Ιστότοπος: www.et.gr
ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054	Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: helpdesk.et@et.gr
ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ	Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: webmaster.et@et.gr
Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)	Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: grammateia@et.gr
Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)	
Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)	
Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30	

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

