

## **ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ 18/2011**

Έχουμε την τιμή να σας γνωστοποιήσουμε ότι, το Υπουργείο Αμύνης έχει καθορίσει τους παρακάτω κανονισμούς που οφείλουν να τηρούν τα Εμπορικά πλοία κατά την διέλευσή τους από τα Αιγυπτιακά χωρικά ύδατα ή κατά την παραμονή τους στην Αιγυπτιακή επικράτεια.

A. Η ύπαρξη ή κατοχή εξοπλισμού, για λόγους αυτοπροστασίας, στα εμπορικά πλοία, έρχεται σε αντίθεση με τους κανονισμούς και τις διατάξεις του IMO, προκειμένου να αποφεύγεται λανθασμένη χρήση τους ή χρήση μη προβλεπόμενη από τους εγχώριους κανονισμούς και διαδικασίες κατά την παραμονή των πλοίων στους λιμένες της χώρας, καθώς επίσης και για την αποφυγή κρουσμάτων επιθετικότητας και μη αποδεκτών ενεργειών επί των πλοίων.

B. Δεν θα εγκρίνεται οποιοδήποτε αίτημα εξοπλισμού των Εμπορικών πλοίων με ελαφρύ εξοπλισμό αυτοπροστασίας, παρά μόνο μετά από την έγκριση του IMO και την συγκατάθεση των χωρών που περιβάλλουν την Ερυθρά Θάλασσα και αυτό θα γίνεται (σε περίπτωση που εγκριθεί η τροποποίηση των κανονισμών του IMO) βάσει των ακόλουθων κανονισμών/ δεσμεύσεων ασφαλείας :

- (1) Αναφορά του τύπου του κατεχόμενου εξοπλισμού και προσδιορισμός του σημείου τοποθέτησης του επί του εμπορικού πλοίου, προ της εισόδου του στα χωρικά ύδατα της χώρας.
- (2) Γραπτή βεβαίωση του Πλοίαρχου του εμπορικού πλοίου, ότι θα τηρήσει τους εθνικούς κανονισμούς και διαδικασίες που αφορούν στη χρήση των κατεχομένων όπλων καθώς και ότι θα παραδώσει στις αρμόδιες Αρχές της χώρας άτομα που ενδεχομένως, θα διαπράξουν εγκληματική ενέργεια ή θα παραβιάσουν τους κανονισμούς κατά την διάρκεια παραμονής του πλοίου στα χωρικά ύδατα ή την επικράτεια της χώρας.
- (3) Διατήρηση του δικαιώματος αρμοδίων Αρχών για διενέργεια έρευνας και ελέγχου του εμπορικού πλοίου και του κατεχομένου εξοπλισμού κατά την διάρκεια διέλευσής του από τα χωρικά ύδατα της χώρας ή την παραμονή του στην επικράτειά της.
- (4) Απαγόρευση διακίνησης του κατεχομένου εξοπλισμού εκτός των εμπορικών πλοίων κατά τη διάρκεια παραμονής τους σε λιμένες ή διέλευσής τους από τη διώρυγα του Σουέζ, όποτε ο εξοπλισμός θα πρέπει να παραμένει ασφαλισμένος. Επίσης ο Πλοίαρχος παραδίδει στον πλοηγό πιστοποιητικό με τα πλήρη στοιχεία του κατεχομένου εξοπλισμού, του οποίου η διακίνηση επιτρέπεται , μετά την έξοδο του πλοίου από την επικράτεια της Αιγύπτου.