



ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1916

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΕΝΩΣΙΣ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΠΑΣΗΣ ΤΑΞΕΩΣ

Προς τα
Αξιότιμα Μέλη της
Π.Ε.Π.Ε.Ν.

Πειραιάς, 24.4.2020

Θέμα: COVID-19 / Παροχή στοιχείων για δυσκολίες στην πιστοποίηση της συμμόρφωσης υπόχρεων πλοίων με τις απαιτήσεις του υπ' αρ. 1257/2013 Ευρωπαϊκού Κανονισμού για την Ανακύκλωση Πλοίων, λόγω της πανδημίας του κορωνοϊού

Εφαρμογή: Πλοία που φέρουν σημαία κράτους μέλους της ΕΕ και πλοία υπό σημαία τρίτης χώρας, 500 gt και άνω, που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του υπ' αρ. 1257/2013 Ευρωπαϊκού Κανονισμού για την Ανακύκλωση Πλοίων, κατά την άφιξή τους σε λιμένα ή αγκυροβόλιο κράτους μέλους της ΕΕ, μετά την 31.12.2020.

Σχετικά: (α) Εγκύκλιος ΕΕΕ υπ' αρ. 8219/6.2.2020
(β) Εγκύκλιος ΕΕΕ υπ' αρ. 8076/21.12.2018

Περίληψη: Ζητείται η παροχή στοιχείων, προς ενημέρωση της Γενικής Διεύθυνσης Περιβάλλοντος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, που αφορούν σε δυσκολίες στη διενέργεια επιθεωρήσεων και υλοποίησης σχετικών διαδικασιών για τη συμμόρφωση υπόχρεων πλοίων με τις απαιτήσεις του υπ' αρ. 1257/2013 Ευρωπαϊκού Κανονισμού για την Ανακύκλωση Πλοίων (EU Regulation on Ship Recycling - EU SRR), λόγω της πανδημίας του κορωνοϊού.

Με τη (β) σχετική εγκύκλιό μας, ενημερωθήκατε για την πλήρη εφαρμογή από την 31.12.2018 των διατάξεων του Ευρωπαϊκού Κανονισμού για την ανακύκλωση πλοίων (EU Regulation on Ship Recycling - EU SRR). Υπενθυμίζεται ότι δυνάμει των διατάξεων του EU SRR κάθε υπάρχον πλοίο, ανεξαρτήτως σημαίας, μετά την 31.12.2020, κατά την άφιξή του σε λιμένα ή αγκυροβόλιο κράτους μέλους της ΕΕ, θα πρέπει να έχει κατάλογο επικίνδυνων υλικών (Inventory of Hazardous Materials - IHM), κατά το μέρος που αφορούν στην κατασκευή ή στον εξοπλισμό του πλοίου.

Η Γραμματεία της Ένωσης Ευρωπαϊκών Εφοπλιστικών Ενώσεων (ECSA), σε σχετική εγκύκλιό της, κατανοώντας τις προκλήσεις και τις δυσκολίες που αντιμετωπίζουν υπόχρεα πλοία, λόγω της πανδημίας του κορωνοϊού, σχετικά με τη διενέργεια επιθεωρήσεων και τις διαδικασίες συμμόρφωσής τους με τις διατάξεις του EU SRR, ενόψει της επικείμενης καταληκτικής ημερομηνίας πλήρους εφαρμογής των διατάξεων του την 31.12.2020, ενημέρωσε σχετικά τη Γενική Διεύθυνση Περιβάλλοντος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Οι δυσκολίες, λόγω των μέτρων που λαμβάνονται για τον περιορισμό της εξάπλωσης του κορωνοϊού, αφορούν στη διενέργεια επιθεωρήσεων σε πλοία με σημαία κράτους μέλους της ΕΕ σχετικά με την επαλήθευση του Μέρους I του Καταλόγου (IHM Part I) με την έκδοση Πιστοποιητικού Καταλόγου (Inventory Certificate) και πλοίων υπό σημαία τρίτης χώρας σχετικά με την επαλήθευση του IHM Part I με την έκδοση Δήλωσης Συμμόρφωσης (Statement of Compliance).

Η Γενική Διεύθυνση Περιβάλλοντος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, σύμφωνα με την ανωτέρω εγκύκλιο, ως επόμενο βήμα, ζητά τεκμηριωμένα στοιχεία σχετικά με την έκταση του εν λόγω προβλήματος. Ζητούνται, ει δυνατόν, πληροφορίες για τον αριθμό των πλοίων του στόλου σας που:

- έχουν ολοκληρώσει την προετοιμασία του IHM Part I και εκκρεμεί διενέργεια επιθεώρησης είτε από την αρμόδια Αρχή της Σημαίας του πλοίου είτε από Αναγνωρισμένο Οργανισμό (Νηογνώμονα) εξουσιοδοτημένο από αυτή,
- βρίσκονται σε στάδιο προετοιμασίας του IHM Part I,
- έχουν στην κατοχή τους Πιστοποιητικό Καταλόγου ή Δήλωση Συμμόρφωσης.

Παρακαλούμε, προκειμένου να ενημερωθεί σχετικά η Γραμματεία της ECSA, όπως μας αποστείλετε τα ανωτέρω πληροφοριακά στοιχεία, εφόσον είναι διαθέσιμα, και επιπρόσθετα, εφόσον έχετε τέτοια εμπειρία, να μας παραθέσετε συγκεκριμένα παραδείγματα για χρονοδιαγράμματα προετοιμασίας του IHM που διεκόπησαν λόγω της πανδημίας του κορωνοϊού, το αργότερο **μέχρι 29.4.2020**, λόγω τεθείσης προθεσμίας.

**Μετά τιμής,
Ο Πρόεδρος**

Εμμανουήλ Τσικαλάκης