



Προς τα
Αξιότιμα Μέλη της
Π.Ε.Π.Ε.Ν.

Πειραιάς, 18.5.2020

- Θέμα:** COVID-19 – Paris MoU / Επικαιροποίηση και δημοσιοποίηση προσωρινών οδηγιών για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της πανδημίας του κορωνοϊού στα πλοία
- Εφαρμογή:** Σε όλα τα πλοία που καταπλέουν στα λιμάνια των κρατών μελών του Paris MoU.
- Σχετικά:** Εγκύκλιος ΕΕΕ υπ' αρ. 8273/8.4.2020
- Περίληψη:** Παρέχεται ενημέρωση αναφορικά με την επικαιροποίηση και δημοσιοποίηση των προσωρινών οδηγιών που εξέδωσε το Paris MoU προς τα μέλη του, για συνέχιση της ρεαλιστικής και ευέλικτης αντιμετώπισης των επιπτώσεων της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19 στα πλοία και τα πληρώματά τους.

Σε συνέχεια της ανωτέρω σχετικής εγκυκλίου της ΕΕΕ, έχουμε την τιμή να σας ενημερώσουμε ότι η Γραμματεία του Paris MoU εξέδωσε πρόσφατα νέο δελτίο τύπου, με το οποίο πληροφορεί για την επικαιροποίηση προηγούμενων σχετικών οδηγιών προς τα μέλη του αναφορικά με την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της πανδημίας του COVID-19 στη διεθνή ναυτιλία. Προς πληρέστερη ενημέρωση των ενδιαφερόμενων φορέων της ναυτιλίας, αποφάσισε επίσης να προβεί στη δημοσιοποίηση των νέων αυτών οδηγιών.

Στις προηγούμενες οδηγίες που είχε εκδώσει το Paris MoU και οι οποίες σας είχαν γνωστοποιηθεί με την ανωτέρω σχετική εγκύκλιο ΕΕΕ, είχε περιληφθεί η δυνατότητα αποδοχής τρίμηνης παράτασης για την ισχύ των πιστοποιητικών των πλοίων. Λόγω της αδυναμίας πρόβλεψης τόσο της διάρκειας της πανδημίας όσο και του τρόπου με τον οποίο θα επέλθει η επιστροφή στην κανονικότητα, το Paris MoU εκτιμά πως το διάστημα των τριών μηνών που προδιαγράφονταν, πιθανόν είναι ανεπαρκές για την αντιμετώπιση των δυσχερειών που προκύπτουν. Για τον λόγο αυτό, αποφάσισε οι επικαιροποιημένες του οδηγίες, να περιλαμβάνουν δυνατότητα αποδοχής παράτασης των ανωτέρω πιστοποιητικών για διάστημα ανάλογο και κατάλληλο για κάθε περίπτωση σχετική με τον COVID-19.

Οι επικαιροποιημένες προσωρινές οδηγίες εστιάζουν σε μέτρα:

- πρόληψης της εξάπλωσης του COVID-19,
- αντιμετώπισης θεμάτων μη συμμόρφωσης με τις σχετικές κανονιστικές πράξεις και Διεθνείς Συμβάσεις [λ.χ. χρονικό διάστημα μεταξύ επιθεωρήσεων/αξιολογήσεων, ισχύς κυβερνητικών πιστοποιητικών, ισχύς πιστοποιητικών STCW, διάρκεια συμβάσεων ναυτικής εργασίας/MLC, απαιτήσεις για εγκατάσταση συστήματος επεξεργασίας θαλασσίου έρματος-BWMS, αποκατάσταση παρατηρήσεων προηγούμενων επιθεωρήσεων από Αρχές Κράτους Λιμένα (PSC)].

Για θέματα μη συμμορφώσεων, υπενθυμίζεται η βασική αρχή πως η πρωταρχική ευθύνη για τη συμμόρφωση ενός πλοίου με τις σχετικές κανονιστικές πράξεις και τις Διεθνείς Συμβάσεις ανήκει στον πλοιοκτήτη και στην Αρχή της Σημαίας. Ωστόσο, στις περιπτώσεις που αποδεικνύεται πως

αμφότεροι έχουν επιδείξει πρόθεση συμμόρφωσης με τα ανωτέρω, αλλά λόγω των συνθηκών που επιφέρει η πανδημία δεν μπορούν να ανταποκριθούν, το Paris MoU θα πρέπει να ακολουθεί ευέλικτη και ρεαλιστική προσέγγιση. Προϋποθέσεις για την προσέγγιση αυτή, είναι η Αρχή της Σημείας του πλοίου να έχει αποδεχτεί πως υπάρχει καθυστέρηση οφειλόμενη σε εξαιρετικές περιστάσεις λόγω COVID19 και να τεκμηριώνεται πως το πλοίο διαθέτει σχέδιο ενεργειών που θα οδηγήσουν στη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις των σχετικών κανονισμών.

Το ανωτέρω δελτίο τύπου και τις προσωρινές οδηγίες, μπορείτε να λάβετε από τον ηλεκτρονικό σύνδεσμο <https://www.parismou.org/publications/covid-19/pmou-covid-19-publications/paris-mou-covid-19-publications/paris-mou-covid-0> επιλέγοντας την ένδειξη [Paris MoU COVID-19 publications](#). Σημειώνεται επίσης ότι η ανωτέρω ιστοσελίδα του Paris MoU περιλαμβάνει και άλλες χρήσιμες πληροφορίες για το θέμα.

Διευκρινίζεται τέλος, ότι οι εν λόγω οδηγίες μπορεί να αναθεωρούνται κατά περίπτωση, προκειμένου να παραμένουν ευθυγραμμισμένες τόσο με τις εξελίξεις λόγω της πανδημίας του COVID-19 όσο και με μελλοντικές πρωτοβουλίες των εμπλεκόμενων μερών.

Παρακαλούμε για την ενημέρωσή σας.

**Μετά τιμής,
Ο Πρόεδρος**

Εμμανουήλ Τσικαλάκης