

Πειραιάς 13 Απριλίου 2020

Προς τον
Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
κ. Γιάννη Πλακιωτάκη

Κοιν: 1) Οίκο Ναύτου
2) Γραφείο Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας
3) NAT

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Επισημαίνουμε ότι η προ ολίγων ημερών θεσμοθέτηση ορισμένων μέτρων στήριξης της ναυτικής εργασίας για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της πανδημίας του κορωνοϊού, συνιστά κατ' αρχήν ένα πρώτο βήμα. Αφήνει όμως απροστάτευτους πολλούς από τους συναδέλφους ακόμη και στις κατηγορίες εκείνες των πλοίων, που επιχειρεί να καλύψει. Δεν έχει δηλαδή ληφθεί καμμία μέριμνα για τη μεγάλη πλειοψηφία των Ναυτικών που είναι άνεργοι από τα τέλη Οκτωβρίου 2019 ή και αργότερα, οπότε και έδεσαν υποχρεωτικά τα πλοία στα οποία υπηρετούσαν. Περίμεναν δηλαδή, να επαναπροσληφθούν στα επιβατηγά-οχηματαγωγά, στα ταχύπλοα, στα τουριστικά (που λειτουργούν εποχιακά) και επαναδρομολογούνται σταδιακά από τον Μάρτιο - Απρίλιο. Με την ρύθμιση που έγινε, καλύφθηκαν μόνο οι Ναυτικοί των πλοίων που είναι ήδη δρομολογημένα και απολύθηκαν ή των πλοίων που διέκοψαν τα δρομολόγιά τους απο 1-3-2020 και οι Ναυτικοί λιγοστών ναυτιλιακών εταιρειών που είχαν δρομολογιακές υποχρεώσεις απο 1η Απριλίου και άνοιξαν ναυτολόγιο. Οι περισσότερες όμως πλοιοκτήτριες ναυτιλιακές εταιρείες που είχαν δρομολογιακές υποχρεώσεις απο 1^η Απριλίου αποφάσισαν να μην επανακινήσουν τα πλοία τους και να μην ανοίξουν ναυτολόγιο. Έτσι λοιπόν, με τον τρόπο αυτόν, αποκλείστηκαν από τα μέτρα προστασίας, το 90% των Ναυτικών που επρόκειτο να ναυτολογηθούν στα πλοία αυτά.

Το ίδιο αποτέλεσμα έχει συμβεί και με την παράταση της χρονικής περιόδου των μειωμένων χειμερινών οργανικών συνθέσεων του προσωπικού Γενικών Υπηρεσιών στα ακτοπλοϊκά.

Με τον τρόπο αυτόν επιμηκύνθηκε η διάρκεια της ανεργίας όλων των συναδέλφων εκείνων, που είχαν χάσει υποχρεωτικά κατά την χειμερινή περίοδο την εργασία τους και ανέμεναν, να ξαναπιάσουν τώρα δουλειά.

Θα πρέπει να ληφθεί επίσης μέριμνα για τους συναδέλφους στα ποντοπόρα πλοία, που αδυνατούν να μεταβούν στα πλοία, εξαιτίας των μέτρων που λαμβάνονται διεθνώς για την αντιμετώπιση του κορωνοϊού, με αποτέλεσμα να παραμένουν άνεργοι, πολλοί απο αυτούς απο τις αρχές του χρόνου.

Ανάλογα προβλήματα ανεργίας αντιμετωπίζουν συνάδελφοί μας κάθε ναυτικής ειδικότητας σε οποιαδήποτε άλλη κατηγορία πλοίων είτε αυτά είναι για παράδειγμα Μεσογειακά ή Ακτοπλοϊκά φορτηγά και δεξαμενόπλοια, είτε είναι επαγγελματικά τουριστικά σκάφη που δραστηριοποιούνται εποχιακά, είτε είναι οτιδήποτε άλλο. Είναι επίσης απλήρωτοι οι εν ενεργεία ωρομίσθιοι καθηγητές των ΑΕΝ και του ΚΕΣΕΝ, αφού οι Σχολές που εργάζονται, παραμένουν επί μακρόν κλειστές. Η ανεργία δεν κάνει επιλογές. Τους πλήττει όλους.

Κάτω από τις συνθήκες που έχουν διαμορφωθεί στον δοκιμαζόμενο χώρο της ναυτικής εργασίας, η σκέψη όλων μας βρίσκεται δίπλα και στους μακροχρόνια ανέργους συναδέλφους, για τους οποίους η δυνατότητα εξεύρεσης εργασίας έχει γίνει ακόμα δυσκολότερη. Είναι επιτακτική η ανάγκη να επεκταθούν τα μέτρα στήριξης σε όλους τους Ναυτικούς χωρίς παραλείψεις και εξαιρέσεις. Για την υλοποίηση του στόχου αυτού θα πρέπει να αξιοποιηθεί κάθε διαθέσιμος πόρος. Μόνο με τον τρόπο αυτόν θα γίνει πράξη η εξαγγελία που έκανε από την πρώτη στιγμή της κρίσης ο κ. Πρωθυπουργός, σύμφωνα με την οποία δεν θα μείνει απροστάτευτος κανένας εργαζόμενος.

Σας καλούμε, να προχωρήσετε το ταχύτερο στην επέκταση των μέτρων στήριξης σε όλους τους Ναυτικούς μας.

ΤΑ ΣΩΜΑΤΕΙΑ

Πανελλήνια Ένωση Πλοιάρχων Ε.Ν.

Πανελλήνια Ένωση Αρχιθαλαμηπόλων- Θαλαμηπόλων Ε.Ν.

Πανελλήνια Ένωση Μηχανικών Μ.Ε.Κ. Ε.Ν.

Πανελλήνιος Σύνδεσμος Οικονομικών Αξιωματικών Ε.Ν.

Πανελλήνια Ένωση Ηλεκτρολόγων – Ηλεκτρονικών Ε.Ν.

Πανελλήνια Ένωση Φροντιστών Ε.Ν.

Πανελλήνια Ένωση Πρακτικών Πλοιάρχων & Κυβερνητών πάσης τάξεως Ε.Ν.

Πανελλήνια Ένωση Προσωπικού Τροφοδοσίας Ε.Ν.

Πανελλήνια Ένωση Ναυτών Μ/Σ, Πετρελαιοκίνητων & Ο/Γ μικρών αποστάσεων Ε.Ν.