



**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΕΝΩΣΙΣ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ
ΠΑΣΗΣ ΤΑΞΕΩΣ**

ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1916

**Προς τα
Αξιότιμα Μέλη της Π.Ε.Π.Ε.Ν.**

Πειραιάς, 23.4.2020

Θέμα: COVID-19/ΗΠΑ–Οδηγίες της Αμερικανικής Ακτοφυλακής σχετικά με χορήγηση παράτασης της ημερομηνίας συμμόρφωσης για εγκατάσταση εγκεκριμένων συστημάτων διαχείρισης έρματος σε πλοία, λόγω της πανδημίας του κορωνοϊού

Εφαρμογή: Σε όλα τα πλοία που υποχρεούνται να εγκαταστήσουν σύστημα διαχείρισης έρματος εφόσον προτίθενται να απορρίψουν έρμα σε περιοχή των ΗΠΑ.

Σχετικά: α) Εγκύκλιος ΕΕΕ υπ' αρ. 8007/30.5.2018
β) Εγκύκλιος ΕΕΕ υπ' αρ. 7785/14.3.2017

Περίληψη: Η εγκύκλιος παρέχει πληροφόρηση σχετικά με τις νεότερες οδηγίες της Αμερικανικής Ακτοφυλακής που αφορούν στη χορήγηση παρατάσεων της ημερομηνίας συμμόρφωσης για την εγκατάσταση εγκεκριμένων συστημάτων διαχείρισης έρματος σε πλοία που είναι υπόχρεα πριν την 1.4.2021, αναγνωρίζοντας τις δυσκολίες που προκύπτουν από την πανδημία του κορωνοϊού COVID-19.

Σε συνέχεια των (α) και (β) σχετικών εγκυκλίων μας, έχουμε την τιμή να σας ενημερώσουμε ότι η Αμερικανική Ακτοφυλακή (USCG) εξέδωσε την 9.4.2020 το υπό στοιχεία MSIB 14-20 πληροφοριακό δελτίο (Συν: 1) με νεότερες οδηγίες σχετικά με τη χορήγηση παρατάσεων της ημερομηνίας συμμόρφωσης για την εγκατάσταση εγκεκριμένων συστημάτων διαχείρισης έρματος (Ballast Water Management Systems - BWMSs) σε υπόχρεα πλοία. Η ηγεσία της USCG, συμμεριζόμενη και ανταποκρινόμενη στις ανησυχίες που εξέφρασε στην από 23.3.2020 σχετική επιστολή του ο Πρόεδρος της ΕΕΕ, κ. Θεόδωρος Βενιάμης, ενημέρωσε σχετικά απευθείας επ' αυτού την ΕΕΕ.

Στο εν λόγω πληροφοριακό δελτίο, αναφέρεται πως η USCG αναγνωρίζει τις δυσκολίες που έχουν προκύψει λόγω της πανδημίας του κορωνοϊού σχετικά με τη συμμόρφωση των πλοίων με τον σχετικό κανονισμό 'U.S. Code of Federal Regulations (CFR), Title 33, Part 151, Subparts C and D'. Ως παραδείγματα τέτοιων δυσκολιών αναφέρονται η αδυναμία εκτέλεσης ταξιδιών, η παύση εργασιών σε πολλές εγκαταστάσεις δεξαμενισμού στην ξηρά (drydocks) ανά την υφήλιο, η αδυναμία προώθησης / παραλαβής του απαραίτητου εξοπλισμού / ανταλλακτικών, καθώς και η απαίτηση τήρησης ελαχίστων αποστάσεων μεταξύ φυσικών προσώπων που έχουν επίπτωση στο εργατικό δυναμικό παγκοσμίως.

Προς αντιμετώπιση των δυσκολιών αυτών και σε περιπτώσεις που η πανδημία έχει καταστήσει αδύνατη τη διενέργεια απαραίτητων ή προγραμματισμένων εργασιών, η USCG αναπροσαρμόζει την πολιτική των παρατάσεων για πλοία που είναι υπόχρεα σε συμμόρφωση πριν από την 1.4.2021, ως εξής:

1. Η USCG, μετά από σχετικό αίτημα, θα εγκρίνει παράταση των ημερομηνιών συμμόρφωσης έως και 12 μήνες. Για την παράταση αυτή δεν είναι απαραίτητη η προσκόμιση σχετικών υποστηρικτικών εγγράφων, ωστόσο οι διαχειρίστριες εταιρίες θα πρέπει να αναφέρουν τα πλοία για τα οποία ζητείται παράταση έτσι ώστε η USCG να ενημερώνει τα απαραίτητα τηρούμενα αρχεία.

Η εν λόγω παράταση δεν είναι προσωρινή και δε θα πρέπει να αναμένεται ότι θα παρασχεθεί επιπλέον χρόνος, προκειμένου να διευκολυνθούν τα πλοία σε χρονοδιαγράμματα σχετικά με

τη λειτουργία τους ή στη συμμόρφωσή τους με κανονισμούς. Στα πλοία που διενεργείται δεξαμενισμός με επιθεώρηση υφάλων (credit drydock), αλλά δεν είναι δυνατόν να ολοκληρωθεί η εγκατάσταση του BWMS, η USCG προτρέπει τις διαχειρίστριες εταιρίες να ολοκληρώσουν όσο το δυνατόν μεγαλύτερη έκταση εργασιών κατά τον δεξαμενισμό αυτό, λαμβάνοντας υπόψη τις δυσκολίες που σχετίζονται με τη διαθεσιμότητα εγκαταστάσεων δεξαμενισμού στο μέλλον.

2. Στις περιπτώσεις εκείνες που χρειάζεται παράταση πέρα των 12 μηνών, ο πλοίαρχος, η διαχειρίστρια εταιρία, ο πράκτορας ή το πρόσωπο που είναι υπεύθυνο για το πλοίο, μπορούν να αιτούνται παράταση σύμφωνα με τον κανονισμό 33 CFR 151.2036. Αιτήματα για παράταση πέρα των 12 μηνών, θα πρέπει να περιλαμβάνουν:

- α. Έγγραφα που να τεκμηριώνουν πως το BWMS είχε ήδη αγοραστεί και είχαν προβεί στις απαραίτητες ενέργειες για την εγκατάστασή του. Ως είθισται σε αιτήματα παράτασης, επαρκούν έγγραφα συμβάσεων ή αλληλογραφία με τρίτα μέρη που να περιλαμβάνουν τεκμηρίωση για την ημερομηνία και την τοποθεσία που επρόκειτο να γίνει η εγκατάσταση.

- β. Έγγραφα που να τεκμηριώνουν πως το BWMS δεν μπορεί να τοποθετηθεί λόγω των περιορισμών που σχετίζονται με την πανδημία του COVID-19, συμπεριλαμβανομένων εγγράφων από τρίτα μέρη, όπως από τους υπεύθυνους της εγκατάστασης δεξαμενισμού ή του κατασκευαστή του BWMS.

- γ. Τον προγραμματισμό για την εγκατάσταση του συστήματος, συμπεριλαμβανομένων των ήδη εκτελεσθέντων αλλά και των προγραμματισθέντων εργασιών, καθώς και την εκτίμηση για το πότε και πώς θα ολοκληρωθεί η εγκατάσταση και οι σχετικοί έλεγχοι ορθής λειτουργίας του συστήματος (commissioning).

Στις περιπτώσεις που χορηγούνται παρατάσεις πέραν των 12 μηνών, αυτές δεν θα είναι διάρκειας μεγαλύτερης από αυτή που χρειάζεται ώστε να συμμορφωθεί το πλοίο με τις σχετικές απαιτήσεις, όπως αυτές καθορίζονται από την Αμερικανική Ακτοφυλακή.

Στο δελτίο σημειώνεται επίσης ότι σε περιπτώσεις που έχουν δρομολογηθεί ενέργειες για μετατροπή εναλλακτικού συστήματος επεξεργασίας έρματος (Alternate Management System -AMS) σε σύστημα που φέρει έγκριση τύπου σύμφωνα με την USCG, αλλά λόγω της πανδημίας η μετατροπή αυτή δεν έχει ολοκληρωθεί, μπορεί να ζητείται παράταση για την αποδοχή λειτουργίας του συστήματος AMS, σύμφωνα με τον κανονισμό 33 CFR 151.2026(c), μέχρι να ολοκληρωθεί η εν λόγω μετατροπή. Όπως και στις προηγούμενες περιπτώσεις, αιτήματα για παράταση πέραν των 12 μηνών θα πρέπει να περιλαμβάνουν και λεπτομέρειες, καθώς και επιβεβαίωση(εις) από τρίτα μέρη του γεγονότος ότι είχαν αναληφθεί ενέργειες ώστε το πλοίο να συμμορφωθεί, αλλά δεν ήταν δυνατόν να πραγματοποιηθούν λόγω της πανδημίας COVID-19.

Στο πληροφοριακό δελτίο σημειώνεται πως για την εξέταση και έγκριση αιτημάτων παράτασης από την αρμόδια υπηρεσία (U.S. Coast Guard office of Operating and Environmental Standards), μπορεί να χρειαστούν έως και 30 ημέρες. Ως εκ τούτου, για την επιτάχυνση της διαδικασίας εξέτασης του αιτήματος χορήγησης παράτασης, όλα τα σχετικά αιτήματα πρέπει να αποστέλλονται με e-mail στη διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της ανωτέρω αρμόδιας Υπηρεσίας της USCG: Environmental_Standards@uscg.mil.

Παρακαλούμε για την ενημέρωσή σας.

**Μετά τιμής,
Ο Πρόεδρος
Εμμανουήλ Τσικαλάκης**