



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Για μια ακόμη φορά επιβεβαιώνεται στην πράξη η εύκολη λύση της δαιμονοποίησης του πλοιάρχου, στο πρόσωπο του οποίου αβασάνιστα και αστήριχτα πέφτουν όλα τα δεινά. Η στοχοποίηση στο πρόσωπο του πλοιάρχου του HIGH SPEED I είναι αυτή τη φορά «αναβαθμισμένη», αφού οδηγείται κρατούμενος από την Τήνο στη Σύρο, φορτωμένος και με κακουργηματική μάλιστα δίωξη, ενώ ακόμα δεν είναι γνωστό, όχι μόνο τι προκάλεσε την πυρκαγιά στο πλοίο αλλά και πώς μπορούσε ο άνθρωπος αυτός να γνωρίζει ότι θα εκδηλωθεί αυτή, όταν :

A) Λίγες μέρες πριν το πλοίο είχε δοκιμαστεί και είχε κριθεί ότι μπορούσε να ταξιδεύει ασφαλώς.

B) Είχε εφοδιαστεί με τα απαραίτητα πιστοποιητικά από τις αρμόδιες Αρχές, μέσα από τα οποία προέκυπτε η αξιοπλοΐα του.

Αντί δηλαδή αν γίνει μια εξονυχιστική και σε βάθος έρευνα για το τι προκάλεσε το ατύχημα στο πλοίο και να καταλογιστούν οι ευθύνες εάν και όπου υπάρχουν, ανακαλύπτεται στη στιγμή ο εύκολος στόχος, ο πλοίαρχος, του φορτώνονται στη πλάτη όλα τα βάρη, διαπομπεύεται και ταλαιπωρείται άδικα, την στιγμή μάλιστα κατά την οποία διαχειρίστηκε την κατάσταση με τον καλύτερο τρόπο.

Αναρωτιόμαστε, πότε επιτέλους θα πάψει ο πλοίαρχος να είναι ο μόνιμος στόχος πάνω στον οποίο ξεσπάει ο καθένας.

Πότε επιτέλους θα γίνεται ουσιαστική και όχι επικοινωνιακή διαχείριση τέτοιων περιστατικών τόσο από τις αρχές όσο και από την Δικαιοσύνη, την οποία σεβόμαστε.

Η πλοιαρχική τάξη δηλώνει ότι η υπομονή της έχει πλέον εξαντληθεί για τις αδικίες και τις προσβολές που υφίσταται και είναι πλέον καιρός η Πολιτεία να αντιμετωπίσει το πρόβλημα στην ρίζα του.