



## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Μας προκαλεί λύπη το γεγονός, ότι η έκθεση του ΑΣΝΑ που διερεύνησε τα αίτια και τις συνθήκες κάτω από τις οποίες συνέβη το ναυτικό ατύχημα του “SEA DIAMOND», προβαίνει σε καταλογισμό ευθυνών στον Πλοίαρχο και στον Ύπαρχο, παραβλέποντας το αναμφισβήτητο γεγονός της εσφαλμένης εγγραφής στον χάρτη του βάθους του πυθμένα, όπου επήλθε η πρόσκρουση του πλοίου. Όμως η λανθασμένη αυτή εγγραφή του ισχύοντος χάρτη, που είχε εκδώσει η Υδρογραφική Υπηρεσία, ήταν εκείνη στην οποία όφειλαν να στηριχτούν και στηρίχθηκαν ο Πλοίαρχος και οι Αξιωματικοί Γέφυρας για να πιστεύουν, ότι το πλοίο θα διέλθει με ασφάλεια. Αν ο χάρτης είχε συνταχθεί σωστά, όπως θα έπρεπε να είχε γίνει, δεν θα είχε συμβεί το παραμικρό.

Είναι ολοφάνερη η προσπάθεια να αποσιωποηθούν οι μεγάλες ευθύνες και παραλείψεις των κρατικών αρχών. Στην ίδια προσπάθεια εντάσσεται και η δήθεν άγνοια και μη ενημέρωση της τοπικής λιμενικής αρχής για τα διαδραματιζόμενα μπροστά της.

Η στοχοποίηση του Πλοίαρχου και των Αξιωματικών γεφύρας με υπονοούμενα, αντιφατικές σκέψεις και αστήρικτες κρίσεις, δεν συμβάλλει στην αναζήτηση της αλήθειας.

Τελικά, δεν «αρμενίζουμε στραβά» αλλά «στραβός ήταν ο γιαλός», έτσι όπως τον παρουσίαζαν αυτοί που έφτιαξαν τον χάρτη.