



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Μετά από συνεχείς επαφές και πρόσφατες επισκέψεις στις ΑΕΝ και το ΚΕΣΕΝ καταλήγουμε για άλλη μια φορά στα ακόλουθα συμπεράσματα.

ΑΕΝ

Κτιριακές εγκαταστάσεις σε κακή κατάσταση. Σε συγκεκριμένες Ακαδημίες, όπως Μακεδονίας και Χανίων, υπάρχουν κτίρια ακατάλληλα και επικίνδυνα χωρίς καμία παρέμβαση για διόρθωση τους. Όλες οι υπόλοιπες Ακαδημίες χρειάζονται σημαντικές βελτιώσεις.

Υλικοτεχνικός εξοπλισμός απαρχαιωμένος ή ανύπαρκτος. Τεράστια έλλειψη ικανών μονίμων ναυτοδιδασκάλων.

Σε αντίθεση με τους σπουδαστές-φοιτητές των άλλων εκπαιδευτικών ιδρυμάτων της χώρας, αυτοί των ΑΕΝ δεν τυγχάνουν της ίδιας μεταχείρισης όπως είναι η στέγαση, η σίτιση και η έκδοση φοιτητικού πάσου για τις μετακινήσεις τους.

Ο αριθμός των σπουδαστών στις ΑΕΝ αυξάνεται διαρκώς με αποτέλεσμα να αυξάνεται και η ανεργία τόσο των σπουδαστών στα εκπαιδευτικά τους ταξίδια, όσο και των νεαρών αξιωματικών που βγαίνουν από αυτές, λόγω μη απορρόφησης τους από μεγάλη μερίδα της αγοράς που προτιμά αλλοδαπούς.

Σε πρόσφατες δηλώσεις του Υπουργού ΥΝΑ κ. Βαρβιτσιώτη ακούσαμε πάλι για αναβάθμιση των ΑΕΝ, την οποία επιθυμούμε και εμείς. Απορούμε βέβαια πώς θα γίνει αυτό από την στιγμή που στερούμαστε όλων των πιο πάνω, και όχι μόνο. Περιμένουμε τουλάχιστον, έστω και τώρα, να γίνει μια βελτιωτική κίνηση με αφορμή την αντικατάσταση του απερχόμενου, λόγω συνταξιοδότησης Διευθυντή ΔΕΚΝ με Πλοίαρχο και Μηχανικό Ε.Ν., έτσι ώστε να ανταποκρίνονται στα πραγματικά προβλήματα και στις απαιτήσεις της Ναυτικής Εκπαίδευσης.

Οι κάτοχοι πανεπιστημιακών τίτλων, που δεν είναι Πλοίαρχοι ή Μηχανικοί αντίστοιχα, πρέπει επιτέλους να μην αναλαμβάνουν Διευθυντικές θέσεις των ΑΕΝ-ΚΕΣΕΝ. Αρκετά έχουν «παίξει» με αποτέλεσμα να κινδυνεύει να χαθεί ο ναυτικός χαρακτήρας των ΑΕΝ-ΚΕΣΕΝ.

ΚΕΣΕΝ

Μετά τις βελτιώσεις – επισκευές του κτιρίου, εκκρεμεί ακόμα, η στελέχωση με ναυτοδιδασκάλους καθώς και αντικατάσταση υλικοτεχνικού εξοπλισμού που είναι άλλης εποχής.

Βιβλία, συγγράμματα, βοηθήματα που παρέχονται, χρήζουν βελτίωσης για να ανταποκρίνονται στο σήμερα.

Λόγω αντικινήτρων δεν προσέρχονται ούτε καν ωρομίσθιοι ναυτοδιδάσκαλοι με αποτέλεσμα η ναυτική εκπαίδευση να χάνει τον χαρακτήρα της.

Σαν να μην έφταναν τα υπάρχοντα προβλήματα ανεργίας των Ελλήνων ναυτικών, έρχεται νομοσχέδιο που αφορά τα τουριστικά σκάφη, το οποίο θα εξαφανίσει τους Έλληνες από τα πλοία αυτά με αυτονόητη καταστροφική συνέπεια την συρρίκνωση του NAT και την αύξηση της ανεργίας.

Παράλληλα, θα δίνει το δικαίωμα στον οποιοδήποτε αδαή που δηλώνει γνώστης της διακυβέρνησης σκαφών αναψυχής, να χρίζεται Κυβερνήτης – Πλοίαρχος... Η ευθύνη για την επικίνδυνη αυτή απόφαση, είναι μεγάλη και θέτουμε το αρμόδιο Υπουργείο Ναυτιλίας προ των ευθυνών του.

Είναι βέβαιο ότι θα έχουμε ναυτικά ατυχήματα με θύματα και τότε δεν ξέρουμε ποιος θα αναλάβει την ευθύνη αφού προηγούμενα θα έχει επιτρέψει σε ανθρώπους χωρίς σωστές πιστοποιήσεις και γνώσεις να διακυβερνούν πλοία και να μεταφέρουν επιβάτες.