

## ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ

### ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΕΝΤΕΤΑΛΜΕΝΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ ΤΗΣ ΙΤΦ

### ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ

02-04-2014

**Αγαπητέ κύριε Βαρβιτσιώτη**

#### **Πρόσφατη Ελληνική Νομοθεσία**

Έχουμε υποστεί σοκ από την ενημέρωση που είχαμε αναφορικά με επιθέσεις, μέσω νομοθεσίας, εναντίον της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας (ΠΝΟ) σε δύο ξεχωριστούς νόμους του Κοινοβουλίου.

Ο πρώτος, είναι το σχέδιο νόμου για τα «Τουριστικά πλοία και άλλες διατάξεις» που επιτίθεται, μεταξύ άλλων, στο δικαίωμα της απεργίας προκειμένου για επιβατηγά πλοία που εκτελούν ακτοπλοϊκά δρομολόγια. Το δικαίωμα της απεργίας είναι θεμελιώδες για την άσκηση της συνδικαλιστικής ελευθερίας και έχει κατ'επανάληψη τρωθεί στην ελληνική εμπορική ναυτιλία με τη χρήση διαταγών πολιτικής επιστράτευσης. Ο νέος όρος στο Σχέδιο Νόμου θα καταστήσει μόνιμη την αφαίρεση του δικαιώματος απεργίας και δεν μπορεί να προσεγγισθεί διαφορετικά παρά ως μια επαίσχυντη προσπάθεια άρνησης στους ναυτεργάτες του αναπαλλοτρίωτου δικαιώματός τους στην άσκηση της συνδικαλιστικής ελευθερίας τους.

Ο δεύτερος, είναι ο Νόμος που υιοθετήθηκε από τη Βουλή την Κυριακή 30-03-2014, ο οποίος επιτίθεται στο σημερινό σύστημα συλλογικής διαπραγμάτευσης, που καθορίστηκε από τη νομοθεσία του 1944, που προβλέπει ότι οι συλλογικές αυτές συμβάσεις θα συνάπτονται μεταξύ της ΠΝΟ και των αντιστοίχων εφοπλιστικών ενώσεων. Ο νόμος που υιοθετήθηκε από το Κοινοβούλιο την Κυριακή κατατέθηκε χωρίς διαβούλευση με την ΠΝΟ και επιτρέπει την σύναψη επιχειρησιακών συλλογικών συμβάσεων για επιβατηγά πλοία που εκτελούν ακτοπλοϊκούς πλόες στην Ελλάδα, πράγμα που στην πράξη σημαίνει ότι τέτοιες συμβάσεις θα μπορούν επίσης να υπογράφονται από οντότητες άλλες πλην της ΠΝΟ.

Επισύρουμε την προσοχή σας να αποσύρετε το τμήμα του σχεδίου νόμου για τα τουριστικά πλοία και άλλες διατάξεις το οποίο αρνείται στους ναυτεργάτες το αναπαλλοτρίωτο δικαίωμά τους στην άσκηση συνδικαλιστικής ελευθερίας.

Επισύρουμε επίσης την προσοχή σας να ανακαλέσετε το τμήμα του νόμου «Μέτρα για την Στήριξη και Ανάπτυξη της Ελληνικής Οικονομίας», που αποβλέπει στην υπονόμευση των από μακρού χρόνου διευθετήσεων συλλογικής διαπραγμάτευσης για τους ναυτεργάτες που απασχολούνται σε ακτοπλοϊκά πλοία.

Η στήριξη και ανάπτυξη της Ελληνικής οικονομίας θα απαιτήσει τριμερή προσέγγιση και ένα κλίμα αμοιβαίας εμπιστοσύνης που επιτρέπει έλλογες συζητήσεις. Επιδιώκοντας την υπονόμευση δια νομοθεσίας υφισταμένων και από μακρού χρόνου διευθετήσεων στις εργασιακές σχέσεις δεν θα εγκαθιδρύσει το απαιτούμενο κλίμα για την επίτευξη των στόχων του Νόμου. Είναι ξεκάθαρο στην ITF ότι μέτρα εναντίον συνδικάτων που προωθείτε, θα είναι αντιπαραγωγικά για την επίτευξη ανάπτυξης της Ελληνικής οικονομίας.

Μην έχετε αμφιβολία ότι η ITF στηρίζει την ΠΝΟ στη στάση της και τα αιτήματά της για την πλήρη εξόφληση, χωρίς καθυστέρηση, όλων των αναδρομικών των ναυτεργατών, που ανέρχονται σε αρκετούς μήνες και που είναι σε εκκρεμότητα.

Ειλικρινά υμέτερος

Stephen Cotton  
Εντεταλμένος Γενικός Γραμματέας ITF