

FROM : CONSULATE OF GREECE, JEDDAH ..

FAX NO. : 00966126656228

08 Jun. 2017 16:20 P 1

17-0034675-R



ΓΕΝΙΚΟ ΠΡΟΣΕΝΕΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΣΤΗΝ ΤΖΕΝΤΑ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

P.O. BOX 5108, Jeddah 21 422

Tel: 00966 12 66 90 824

E-Mail: ecocom-jeddah@mfa.gr

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ - ΕΠΕΙΓΟΝ

Τζέντα, 8 Ιουνίου 2017

Α.Π.Φ. 700.Α5.ΑΣ 249

ΠΡΟΣ: Υπουργείο Εξωτερικών
B3 Διεύθυνση (μέσω ΥΠΕΞ)

ΚΟΙΝ: Υπουργείο Εξωτερικών
- Διπλωμ. Γραφείο κ. Υπουργού (μέσω ΥΠΕΞ)
- Διπλωμ. Γραφείο ΑΝΥΠΕΞ κ. Γ. Κατρούγκαλου (μέσω ΥΠΕΞ)
- Γραφείο κ. Γενικού Γραμμ. ΔΟΣ & ΑΣ (μέσω ΥΠΕΞ)
- Γραφείο κ. Αναπληρ. Γενικού Γραμμ. ΔΟΣ & ΑΣ (μέσω ΥΠΕΞ)
- Γραφεία κ.κ. Α' & Β' Γενικών Διευθυντών (μέσω ΥΠΕΞ)
- Δ6, Β1, Β7 & Β8 Διευθύνσεις (μέσω ΥΠΕΞ)
- Πρεσβείες Ριάντ, Καΐρου, Ντόχα, Κουβέιτ & Αμπου-Ντάμπι (μέσω ΥΠΕΞ)
- Γραφεία Ο.Ε.Υ. Καΐρου και Νταυμάτ (μέσω ΥΠΕΞ)

ΘΕΜΑ: "Ευρωπαϊκή Αντιπροσωπεία - Τμήμα Εμπορίου και Ανάπτυξης - Διπλωματικός και οικονομικός αποκλεισμός Κατάρ - Επιπτώσεις στις εξαγωγές υδροποιημένου φυσικού αερίου από Κατάρ".

ΣΧΕΤ: (α) Εγγραφο μας Α.Π.Φ. 700.Α5.ΑΣ 244/06.06.2017 (μη προς όλους)
(β) Εγγραφο μας Α.Π.Φ. 700.Α5.ΑΣ 246/07-06.2017 (μη προς όλους)
(γ) Εγγραφο μας Α.Π.Φ. 700.Α5.ΑΣ 248/08.06.2017 (μη προς όλους)

Σε συνέχεια ανωτέρω σχετικών και σημερινής αναλυτικής μας ενημέρωσης υπό τα Γραφεία της Ευρωπαϊκής Αντιπροσωπείας, παραθέτω σημαντικές πληροφορίες, αναφορικά με τις προβλεπόμενες επιπτώσεις και συνέπειες που θα έχει ο διπλωματικός και οικονομικός - εμπορικός αποκλεισμός στις εξαγωγές του Κατάρ σε υδροποιημένο φυσικό αέριο. Λόγω της σοβαρότητας του όλου θέματος παρακαλώ όπως προβείτε στις κατά την κρίση σας, απαραίτητες ενέργειες προκειμένου ενημερωθούν όλοι οι ενδιαφερόμενοι φορείς και ενώσεις της χώρας μας και δραστηριοποιούνται στο τομέα του πετρελαίου και του φυσικού αερίου.



ΓΕΝΙΚΟ ΠΡΟΣΕΝΕΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΣΤΗΝ ΤΖΕΝΤΑ

Πιό αναλυτικά αναφέρονται τα ακόλουθα:

Μέχρι στιγμής τουλάχιστον και υπό τις πρόσφατες εξελίξεις δεν υπάρχουν ικανές ενδείξεις παρακόλλησης των εξαγωγών του Κατάρ, σε πετρέλαιο και σε υγροποιημένο φυσικό αέριο. Παράλληλα σύμφωνα με την πληροφόρηση που υπάρχει οι μεγαλύτεροι πελάτες του Κατάρ στην Ασία έχουν ήδη δεχθεί επίσημες διαβεβαιώσεις από την κυβέρνηση του Κατάρ ότι οι προμήθειες σε πετρέλαιο και σε υγροποιημένο φυσικό αέριο θα συνεχισθούν κανονικά, χωρίς καμμία δυσλειτουργία ή άλλη καθυστέρηση.

Παρόλα αυτά και μετά από ανακοίνωση των Εμιρατινών Αρχών και συγκεκριμένα του λιμανιού της Fujairah για απαγόρευση ελλιμενισμού πλοίων με Καταρινή σημαία καθώς και εκείνων με ξένη σημαία που έχουν προορισμό ή αφετηρία το Κατάρ, ως εναλλακτική λύση για τις μεταφορές πετρελαίου και υγροποιημένου φυσικού αερίου τα πλοία με σημαία Κατάρ, εφόσον απαγορεύεται η διέλευσή τους από την αποκλειστική οικονομική ζώνη των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων, υποχρεούνται σε χρήση της θαλάσσιας οδού μέσω της αποκλειστικής οικονομικής ζώνης του Ιράν.

Σύμφωνα με τις ίδιες πληροφορίες, η κατάσταση αυτή έχει ήδη αρχίσει να δημιουργεί σχετικό χέσι με αρκετές ναυτιλιακές επιχειρήσεις να αναζητούν διαφορετικά σημεία για επανατροφοδότηση σε πετρέλαιο και σε υγροποιημένο φυσικό αέριο με τον κίνδυνο υπερβολικής αύξησης του κόστους και σοβαρές καθυστερήσεις στις παραλαβές. Επίσης μεγάλες πιέσεις ασκούνται, ώστε τα πλοία με σημαία Κατάρ να εξακολουθήσουν να έχουν πρόσβαση στην διέλευση της διώρυγας του Σουέζ, η οποία σίτιος ή άλλως υπόκειται σε διεθνείς συμφωνίες. Παρόλα αυτά διαφαίνεται ότι η Αίγυπτος θα προβεί σε μείωση των επιπτώσεων των διοδίων που καταβαλλουν τα διερχόμενα πλοία με υγροποιημένο φυσικό αέριο, με αποτέλεσμα την αύξηση του κόστους διελεύσεως της διώρυγας του Σουέζ για πλοία με σημαία Κατάρ και την σταδιακή μείωση της ανταγωνιστικότητας του Καταρινού υγροποιημένου φυσικού αερίου στην Ευρωπαϊκή αγορά.

Παράλληλα στην αγορά και στις μεταφορές υγροποιημένου φυσικού αερίου, η κατάσταση που διαμορφώνεται, σύμφωνα με τις πρώτες εκτιμήσεις, έχει ως εξής:

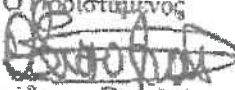
Η μεταφορά υγροποιημένου φυσικού αερίου μέσω του αγωγού Dolphin από το Κατάρ προς τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και την Αίγυπτο θα συνεχισθεί κανονικά, προς το παρόν τουλάχιστον, μέσω των διαφόρων εμπορικών εταιρειών. Τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα, προκειμένου μειώσουν τις εισαγωγές τους σε Καταρινό υγροποιημένο φυσικό αέριο ενδέχεται να προχωρήσουν σε αύξηση των δισκίων τους εξαγωγών προκαλώντας περιστασιακές πιέσεις στις τιμές πώλησης του φυσικού αερίου, δεδομένου



**ΓΕΝΙΚΟ ΠΡΟΞΕΝΕΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΣΤΗΝ ΤΖΕΝΤΑ**

ότι η αγορά υγραποποιημένου φυσικού αερίου καλύπτει επαρκώς τις ανάγκες της. Σημαντικές αναταράξεις, παρόλα αυτά, στην παγκόσμια αγορά υγραποποιημένου φυσικού αερίου θα μπορούσαν να προκληθούν, σε περίπτωση πλήρους διακοπής των Καταρινών εξαγωγών με ταυτόχρονη διακοπή των εξαγωγών από τα Ηνωμέν Αραβικά Εμιράτα και το Σουλτανάτο του Ομάν.

Τέλος, η Αίγυπτος θα μπορούσε επίσης να απαγορεύσει τις εισαγωγές σε Καταρινό υγραποποιημένο φυσικό αέριο, χωρίς να υπάρχουν προς το παρόν παρόμοιες ενδείξεις ή κινήσεις που να υποδηλώνουν μια τέτοια απόφαση, δεδομένου ότι η μεταφορά υγραποποιημένου φυσικού αερίου, προςλεύσεως Κατάρ, γίνεται από εμπορικές ναυτιλιακές επιχειρήσεις που διαθέτουν δικιά τους πλοία και χωρίς να φέρουν τη σημαία του Κατάρ.

Ο Προϊστάμενος

Θεόδωρος Σωτηρόπουλος