

ΟΙ ΛΑΛΙΣΤΑΤΟΙ ΜΑΪΝΤΑΝΟΙ ΞΑΝΑΚΤΥΠΗΣΑΝ ...

Για μια ακόμη φορά όπως και στο ατύχημα του “SEA DIAMOND” που είχαμε την ατυχία να παρακολουθήσουμε από τα Μ.Μ.Ε. τον γνωστό σε όλους εμάς τους θαλασσινούς, γνωστό – άγνωστο λαλίστατο άναυτο μαϊντανό, τον είδαμε και πάλι στο ατύχημα του Ε/Γ-Ο/Γ «ΘΕΟΦΙΛΟΣ», να περιφέρεται σε κάποια κανάλια και να λέει τα σχετικά δικά του, ακαταλαβίστικα σε εμάς τους Ναυτικούς, ρίχνοντας στον καιάδα τους πάντες και τα πάντα.

Είναι βέβαιο ότι ο «κ.συνάδελφος» στην προκειμένη περίπτωση προσπάθησε να βγάλει τα απωθημένα του αποδεικνύοντας πόσο απόμακρος είναι από το ναυτικό επάγγελμα αλλά και από το σύνολο των συναδέλφων του.

Ήταν φανερή η απέχθεια που εξέφρασε για έναν άξιο συνάδελφο, τον καπτ. Μανώλη Φραγκιαδάκη, ο οποίος έχει βραβευθεί πολλές φορές από την ΠΕΠΕΝ και άλλους φορείς για τη συνεισφορά του σε ανθρώπινες διασώσεις με αντίξοες και επικίνδυνες καιρικές συνθήκες, ενώ στη νήσο Κάσο έχει δοθεί το όνομά του σε προβλήτα προς τιμήν του αλλά και σαν απόδοση ευγνωμοσύνης των Κασιωτών στο πρόσωπό του για τα όσα έχει προσφέρει στο νησί σε δύσκολες ημέρες.

- Είναι ντροπή ;
- Είναι φθόνος ;
- Είναι άγνοια ;

Αλήθεια ο περιφερόμενος στα κανάλια «συνάδελφος» (the travelling player) που και πότε πλοιάρχευσε; Σε ποια πλοία και επί πόσο; Με τις πόσες φορές πέρασε τις εξετάσεις για το δίπλωμά του και με τι βαθμούς ;

Είναι βέβαιο ότι το λανθάνειν είναι ανθρώπινο, όπως του ατυχήματος του «ΘΕΟΦΙΛΟΣ», γεγονός που επισήμως το αναγνωρίσαμε. Ήταν ένα ανθρώπινο λάθος που ευτυχώς δεν άφησε ιστορικά σημάδια αφαιρώντας ανθρώπινες ζωές. Ήταν ένα ανθρώπινο λάθος από αυτά που στην στεριά στοιχίζουν κάθε χρόνο χιλιάδες ανθρώπινες ζωές. Ήταν ένα ανθρώπινο λάθος που στην στεριά, στους δρόμους της ασφάλτου, σε καθημερινή βάση το πληρώνουμε με αίμα.

Το μόνο σίγουρο όμως είναι, ότι ο «κ. συνάδελφος» θα πρέπει να νιώθει τεράστιες ενοχές για τα όσα γραφικά και ακαταλαβίστικα ανέφερε εκθέτοντας όχι μόνο τον εαυτό του, (αυτό είναι κάτι που αφορά μόνον αυτόν) αλλά ολόκληρη τη ναυτική οικογένεια, τη Ναυτιλία, την Ελλάδα ολόκληρη.

Δυστυχώς είχαμε μια επανάληψη των όσων είχαν προηγηθεί στο «SEA DIAMOND» με τον «συνάδελφο» να θεωρείται τότε, ότι είχε υποστεί «τρικυμία εν κρανίω». Και τότε, όπως και τώρα, στο ατύχημα του «ΘΕΟΦΙΛΟΣ», έριξε το ανάθεμα του βγάζοντας τεράστιες «ψυχικές άκανθες» οι οποίες θα πρέπει να προβληματίσουν όλους όσους συμμετέχουν στο θέμα αυτό αφού υπάρχει γενικό

αντίκτυπο για τη Ναυτιλία, τον επαγγελματισμό των Ελλήνων, την πολιτεία, το κράτος. Και δεν είναι μόνο αυτό αν σκεφτεί κανείς τη ζημία που διαπράττουν κάποια Μ.Μ.Ε., όταν απερίσκεπτα και χωρίς τις κατάλληλες πληροφορίες καλούν προς ενημέρωση άτομα που αντί να πληροφορηθούν υπεύθυνα την κοινή γνώμη την αποπροσανατολίζουν με αποτέλεσμα να σχηματίζονται τεράστιες «σκιές» που αφορούν κυρίως την προσέλκυση των νέων στο ναυτικό επάγγελμα και όχι μόνο.

Καλό θα είναι, τα Μ.Μ.Ε. να ενημερώνονται άμεσα, υπεύθυνα και σωστά από τον αρμόδιο φορέα που ειδικά στα θέματα αυτά, αρμόδιοι είμαστε εμείς εδώ στην Πανελλήνια Ένωση Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού (πάσης τάξεως).

Ας σταματήσει επιτέλους το εύκολο κάλεσμα σε τέτοιου είδους σημαντικότερα θέματα των Μ.Μ.Ε. ανθρώπων που προσπαθούν να παραπληροφορήσουν και όχι να ενημερώσουν.

Η ματαιοδοξία που διακατέχει ορισμένους για δημοσιότητα είναι αρκετά επικίνδυνη για να καταστρέψει πολλά, μεταξύ των οποίων και την διαδρομή και συνεισφορά αξιόλογων συναδέλφων που είχαν μια πολύχρονη σχέση με τη θάλασσα, με το πλοίο, με τη Ναυτιλία και τους ανθρώπους της.

Δεν ζητήσαμε ποτέ επαίνους ή επιβραβεύσεις για τις διασώσεις που έχουμε φέρει επιτυχώς σε πέρας, ούτε για τους τραυματίες και τις εγκύους που μέσα στο καταχείμωνο (και όχι μόνο), έχουν μεταφερθεί με μεγάλους κινδύνους και προσωπικό ρίσκο των Πλοιάρχων και των αξιωματικών.

Ούτε για το ότι σε καθημερινή βάση εξασφαλίζουμε την επικοινωνία-συγκοινωνία στα «αλίμανα» νησιά μας.

Ούτε καν για την γενική συνεισφορά μας στην οικονομία αυτού του τόπου, αλλά δεν θα δεχθούμε όμως και από κανένα τον αναθεματισμό, τον μηδενισμό και τη λάσπη. Από κανένα και κυρίως από ανθρώπους που με την κάθε δεδομένη ευκαιρία προσπαθούν να καρπωθούν ένα κομμάτι «δόξας» βγάζοντας χολή και βιώματα δικά τους.

Η προσφορά των Ελλήνων Πλοιάρχων, Αξιωματικών και Πληρωμάτων γενικότερα, ήταν, είναι και θα είναι μεγάλη.

Οι Έλληνες όπως και οι ξένοι πολίτες που ταξιδεύουν με τα Ελληνικά πλοία ξέρουν ότι ταξιδεύουν με τη μεγαλύτερη και ασφαλέστερη Ναυτιλία του κόσμου.

Γ.ΒΛΑΧΟΣ