

ΜΗΝΥΜΑ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ CPT ΓΙΩΡΓΟΥ ΒΛΑΧΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΟΡΤΗ ΤΩΝ ΠΟΣΕΙΔΩΝΙΩΝ

Τα «ΠΟΣΕΙΔΩΝΙΑ» καταξιώθηκαν μέσα στο χρόνο σαν το κύριο σημείο προβολής της Ελληνικής και παγκόσμιας Ναυτιλίας, βοηθώντας την συνεργασία μεταξύ απόψεων, επιχειρήσεων και κρατών αποδεικνύοντας τη θετική επίδραση της Ναυτιλιακής δραστηριότητας στις διεθνείς σχέσεις και στα βήματα της ανθρωπότητας προς το μέλλον.

Την ίδια στιγμή που η χώρα μας φιλοξενεί την σημαντικότερη ΝΑΥΤΙΚΗ ΓΙΟΡΤΗ κατέχει και τα πρωτεία ως ναυτική δύναμη της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η διαχρονική δυναμική πορεία της Ναυτιλίας μας και η επιτυχής εξέλιξη του θεσμού των ΠΟΣΕΙΔΩΝΙΩΝ, μας δίνουν την δυνατότητα να αντικρίσουμε τη νέα πραγματικότητα που διαμορφώνεται στο παγκόσμιο δίκτυο μεταφοράς και κυκλοφορίας αγαθών με την εμπειρία του χθες και με την γνώση του σήμερα.

Όπως είναι γνωστό, ο κύριος όγκος των φορτίων διακινήθηκαν ανά τους αιώνες μέσα από τις θαλάσσιες οδούς και αυτές παραμένουν μέχρι και σήμερα οι οδοί της ελεύθερης επικοινωνίας των λαών και των πολιτισμών, του εμπορίου και της ανάπτυξης.

Παρ'ότι οι σημερινές συνθήκες και η παγκόσμια κρίση έχουν αγγίξει και προβληματίσει το χώρο της ναυτιλίας, πιστεύω ότι με ορθολογικές αποφάσεις θα ξεπεραστούν τα όποια προβλήματα, ανταμείβοντας το ναυτιλιακό κόσμο για την τόλμη και το επιχειρηματικό του πνεύμα.

Δίνεται λοιπόν η ευκαιρία εδώ στο Ναυτιλιακό κέντρο της Μεσογείου, στους επιχειρηματίες από ολό τον κόσμο να ανταλλάξουν απόψεις, να παρουσιάσουν ενδιαφέρουσες εξελίξεις, να πραγματοποιήσουν προσωπικές επαφές και να δημιουργήσουν προσοδοφόρες συνεργασίες.

Είναι η ώρα των εποικοδομητικών επαφών του κόσμου της Ναυτιλίας. Είναι βέβαιο ότι η Έκθεση αυτή, προβάλλει τα τεχνολογικά επιτεύγματα και θα δώσει στους Έλληνες εφοπλιστές, πλοιοκτήτες και επιχειρηματίες νέες ιδέες ώστε να ανταποκριθούν με επιτυχία στις σημαντικές συνθήκες υψηλού ανταγωνισμού και να διατηρήσουν τη θέση που αξίζει στην Ελλάδα στην Παγκόσμια Ναυτιλία.

Εκτός των παραπάνω, αυτό που πρέπει να σημειώσουμε και που αυτό βοήθησε τα μέγιστα στην Εμπορική (γενικά) Ναυτιλία είναι ο Ναυτικός κόσμος ο οποίος έχει να επιδείξει όχι μόνο ισχυρή οικονομική συμβολή στην ανάπτυξη του τόπου μας, αλλά και έντονη κοινωνική πολιτισμική και ανθρωπιστική προσφορά.

Μουσεία, νοσοκομεία, σχολεία, ιδρύματα, έχουν ακόμη και τη βάση της ύπαρξής τους στον ναυτικό και ναυτιλιακό κόσμο.

Είναι κοινή η πεποίθηση ότι η Ναυτιλία αποτελεί Εθνικό κεφαλαίο. Συμμετέχει δυναμικά στην οικονομία και προσφέρει ποικιλότητα στη χώρα. Είναι ο πιο εξωστρεφής κλάδος της οικονομίας, υπηρετεί το διεθνές εμπόριο, φέρνει πολύτιμο συνάλλαγμα και απασχολεί δεκάδες χιλιάδες ανθρώπους της ναυτιλίας σε ναυτικά και ναυτιλιακά επαγγέλματα.

Η γιορτή αυτή της Ναυτιλίας που γίνεται στη χώρα μας κάθε δύο χρόνια φέρνει στη χώρα μας χιλιάδες επισκέπτες από όλο τον κόσμο.

Στα τελευταία τριάντα χρόνια έχουν τριπλασιασθεί οι αριθμοί τόσο των συμμετεχόντων χωρών όσο και των εκθετών και επισκεπτών.

Προς έκπληξη βέβαια όλων οι τελευταίες δυο εκθέσεις των Ποσειδωνίων διεξάγονται μακριά από το παραδοσιακό σπίτι τους, το σπίτι της Ναυτιλίας, τον Πειραιά. Ακούμε από όλους ευχολόγια περί της επιστροφής των Ποσειδωνίων, στο

μεγαλύτερο λιμάνι της χώρας. Παρ'όλα αυτά τα Ποσειδώνια φιλοξένησαν και πάλι τους εκθέτες και επισκέπτες τους κάτω από τέντες στο εγκαταλελειμμένο αεροδρόμιο του Ελληνικού. Το μόνο που θύμιζε στον επισκέπτη τη μεγάλη αυτή γιορτή ήταν τα ταμπελάκια στις κολόνες κατά μήκος της Λ. Βουλιαγμένης και της Λ. Ποσειδώνος.

Η σήμανση πενιχρή, η αστυνομία ανύπαρκτη για τη διευθέτηση του κυκλοφοριακού χάους που δημιουργήθηκε όλες εκείνες τις ημέρες.

Η πρόταση που ακούμε για δημιουργία ανάλογου επιπέδου εκθεσιακού χώρου στον Πειραιά και συγκεκριμένα στο 'Παλατάκι' ακούγεται λογική, αλλά αμφιβάλλουμε αν θα πραγματοποιηθεί τουλάχιστον έως την διεξαγωγή των επόμενων Ποσειδωνίων σε δύο χρόνια.

Τα πράγματα δεν είναι απλά διότι εμπλέκονται πολλοί φορείς όπως ΟΛΠ, Δήμος, Νομαρχία, Εμπορικός Σύλλογος και όπως λέει και η λαϊκή παροιμία όπου λαλούν πολλοί κοκόροι αργεί να ξημερώσει. Ας αφήσουν λοιπόν οι αρμόδιοι τις όποιες δικαιολογίες και ας κινηθούν με γοργούς ρυθμούς για την επίλυση του προβλήματος.

Δεν είναι δυνατόν να καμαρώνουμε για το ποιοτικό και ποσοτικό μέγεθος της Ελληνικής Ναυτιλίας και να μιλάμε για δημιουργία Maritime Cluster στον Πειραιά χωρίς την ύπαρξη ανάλογων υποδομών που να μπορούν να φιλοξενήσουν μια τέτοια μεγαλοπρεπή εκδήλωση σαν τα Ποσειδώνια.