



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΕΝΩΣΙΣ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΠΑΣΗΣ ΤΑΞΕΩΣ

ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1916

ΑΡ.ΠΡΩΤ.

ΠΕΙΡΑΙΑΣ 2-8-2019

**Προς τα
Αξιότιμα Μέλη της
Πανελληνίας Ένωσης Πλοιάρχων Ε.Ν.**

Θέμα: Κίνα / Νέες απαιτήσεις για ρευματοδότηση πλοίων (cold ironing) σε λιμάνια της Κίνας

Εφαρμογή: Σε όλα τα πλοία (πλην δεξαμενοπλοίων) που φέρουν υποδομές για λήψη ηλεκτρικής ενέργειας από την ξηρά όταν ελλιμενίζονται σε λιμάνια εντός των θαλάσσιων Εγχώριων Περιοχών Ελέγχου Εκπομπών (DECAs) της Κίνας.

Σχετικά: α) Εγκύκλιος ΕΕΕ υπ' αρ. 7577/16.12.2015
β) Εγκύκλιος ΕΕΕ υπ' αρ. 7605/19.2.2016
γ) Εγκύκλιος ΕΕΕ υπ' αρ. 7699/27.9.2016
δ) Εγκύκλιος ΕΕΕ υπ' αρ. 8042/6.9.2018
ε) Εγκύκλιος ΕΕΕ υπ' αρ. 8075/21.12.2018
στ) Εγκύκλιος ΕΕΕ υπ' αρ. 8111/20.3.2019

Περίληψη: Η εγκύκλιος παρέχει πληροφόρηση σχετικά με την εφαρμογή νέων απαιτήσεων της Κίνας για τη ρευματοδότηση πλοίων (cold ironing) σε κινεζικά λιμάνια εντός των DECAs αυτής με ισχύ από την 1.7.2019.

Σε συνέχεια των σχετικών εγκυκλίων μας, έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι το Διεθνές Ναυτικό Επιμελητήριο (ICS), με εγκύκλιό του μας ενημέρωσε αναφορικά με την εφαρμογή νέων απαιτήσεων της Κίνας για χρήση ηλεκτρικής ενέργειας από την ξηρά από πλοία που ελλιμενίζονται σε λιμάνια εντός των κινεζικών θαλάσσιων Εγχώριων Περιοχών Ελέγχου Εκπομπών (DECAs).

Ειδικότερα, με ισχύ από την 1.7.2019, πλοία (πλην δεξαμενοπλοίων) που φέρουν υποδομές για να λαμβάνουν ηλεκτρική ενέργεια από την ξηρά θα πρέπει να κάνουν χρήση αυτής όταν ελλιμενίζονται και ισχύουν όλα τα παρακάτω:

- Η θέση ελλιμενισμού παρέχει σύστημα ρευματοδότησης το οποίο είναι συμβατό με το αντίστοιχο επί του πλοίου σύστημα λήψης ρεύματος από την ξηρά,
- το λιμάνι βρίσκεται σε Περιοχή Ελέγχου Εκπομπών (ECA) της Κίνας, και
- το πλοίο παραμένει ελλιμενισμένο για χρονική διάρκεια μεγαλύτερη των 3 ωρών.

Επιπρόσθετα, σύμφωνα με την εγκύκλιο του ICS και κατόπιν σχετικής διευκρίνησης από τη Γραμματεία του ICS, πλοία που κάνουν χρήση ισοδύναμων μέτρων, όπως μπαταρίες ή μονάδες παραγωγής ενέργειας μηδενικών ρύπων (zero emission power units), δύναται να

εξαιρεθούν από την εν λόγω απαίτηση, υπό την προϋπόθεση να παρασχεθεί σχετική έγκριση από την αρμόδια υπηρεσία της Maritime Safety Agency (MSA) της Κίνας.

Συνιστάται η επικοινωνία των πλοίων με τους τοπικούς τους πράκτορες για την ύπαρξη ή όχι συστημάτων ρευματοδότησης στις θέσεις ελλειμισμού στα κινεζικά λιμάνια που θα καταπλέουν, τις τεχνικές λεπτομέρειες που αφορούν στη συμβατότητα των συστημάτων αυτών με τα αντίστοιχα συστήματα των πλοίων και τις ρυθμίσεις που αφορούν στο κόστος παροχής των υπηρεσιών αυτών.

Παρακαλούμε για την ενημέρωσή σας.

**Μετά τιμής
Ο Πρόεδρος**

Εμμανουήλ Τσικαλάκης