



**Προς τα
Αξιότιμα Μέλη της
Π.Ε.Π.Ε.Ν.**

Θέμα: ΕΕ / Εκτελεστικές πράξεις εφαρμογής του Κανονισμού υπ' αρ. 2015/757 παρακολούθησης, υποβολής εκθέσεων και επαλήθευσης των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα από θαλάσσιες μεταφορές

Εφαρμογή: Σε όλα τα πλοία 5000 gt και άνω ανεξαρτήτως σημαίας - Επέκταση εφαρμογής του Κανονισμού 2015/757 (ΕΕ) και των εκτελεστικών πράξεων σε ταξίδια που εκτελούνται από/προς λιμάνια της Νορβηγίας και Ισλανδίας.

Έχουμε την τιμή να σας ενημερώσουμε ότι δημοσιεύθηκαν στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) οι ακόλουθες εκτελεστικές πράξεις (implementing acts) που εκδόθηκαν κατ' εξουσιοδότηση του Κανονισμού 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και επαλήθευση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα από θαλάσσιες μεταφορές με ημερομηνία εφαρμογής την 25/11/2016.

(α) Κανονισμός (ΕΕ) 2016/1927 της 4/11/2016 σχετικά με τα υποδείγματα για τα σχέδια παρακολούθησης, τις εκθέσεις εκπομπών και τα έγγραφα συμμόρφωσης σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2015/757,

(β) Κανονισμός (ΕΕ) 2016/1928 της 4/11/2016 για τον προσδιορισμό του μεταφερόμενου φορτίου για κατηγορίες πλοίων που δεν είναι επιβατηγά, ro-ro και πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2015/757,

(γ) Κανονισμός (ΕΕ) 2016/2071 της 22/9/2016 για την τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/757 όσον αφορά στις μεθόδους για την παρακολούθηση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, τους κανόνες παρακολούθησης και άλλες σχετικές πληροφορίες, και

(δ) Κανονισμός (ΕΕ) 2016/2072 της 22/9/2016 σχετικά με τις επαληθευτικές δραστηριότητες και τη διαπίστευση των ελεγκτών σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2015/757.

Η εφαρμογή του Κανονισμού 2015/757 (ΕΕ) και των εκδοθεισών εκτελεστικών πράξεων επεκτάθηκε σε πλοία που εκτελούν ταξίδια από /προς λιμάνια της Νορβηγίας και Ισλανδίας που ανήκουν στον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο (European Economic Area).

Υπενθυμίζεται ότι έως την 31/8/2017, οι εταιρείες θα πρέπει να υποβάλλουν για κάθε υπόχρεο πλοίο τους στους ελεγκτές σχέδιο παρακολούθησης, στο οποίο αναφέρεται, μεταξύ άλλων, η επιλεγείσα μέθοδος παρακολούθησης και υποβολής εκθέσεων για τις εκπομπές CO₂. Από την 1/1/2018, με βάση σχέδιο παρακολούθησης οι εταιρείες

αρχίζουν να παρακολουθούν τις εκπομπές CO₂ για κάθε πλοίο και ταξίδι με λιμένα αναχώρησης ή άφιξης σε λιμένα εντός της δικαιοδοσίας Κράτους Μέλους της ΕΕ κατά τη διάρκεια της περιόδου αναφοράς και ανά έτος.

Το κείμενο των εκτελεστικών πράξεων (α), (β), (γ) και (δ) αντιστοίχως διατίθεται στην αγγλική στις ηλεκτρονικές διευθύνσεις:

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016R1927&from=EN>

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016R1928&from=EN>

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016R2071&from=EN>

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016R2072&from=EN>

και στην ελληνική στις ηλεκτρονικές διευθύνσεις:

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016R1927&from=EN>

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016R1928&from=EN>

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016R2071&from=EN>

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016R2072&from=EN>

Παρακαλούμε για την ενημέρωσή σας.

**Μετά τιμής,
Ο Πρόεδρος
Εμμανουήλ Τσικαλάκης**