



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
& ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ-  
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ  
ΚΛΑΔΟΣ Β' (ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ)  
Δ/ΝΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΤΜΗΜΑ 3<sup>ο</sup> (ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ)

Πειραιάς, 22 Δεκεμβρίου 2017  
Αριθ. πρωτ.: 2263.4-1/91567/2017

ΠΡΟΣ: ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΙΝΑΚΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

Ταχ. Διεύθυνση : Ακτή Βασιλειάδη  
Πύλη Ε1, Λιμάνι Πειραιά  
Ταχ. Κώδικας : 185 10, Πειραιάς  
Πληροφορίες : Πλωτάρχης ΛΣ (Τ) ΣΤΑΜΟΥ Αικ.  
Τηλέφωνο : 2131374119  
FAX : 2104220440  
E-mail : [diphap@hcg.gr](mailto:diphap@hcg.gr)

**ΘΕΜΑ: «Εφαρμογή Κανονισμού (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 29<sup>ης</sup> Απριλίου 2015 για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και επαλήθευση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα από θαλάσσιες μεταφορές και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ., όπως ισχύει.».**

1. Ο εν θέματι Κανονισμός που τέθηκε σε ισχύ την 1<sup>η</sup> Ιουλίου 2015, όπως ισχύει<sup>1</sup>, αποτελεί ενωσιακό νομικό πλαίσιο για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και επαλήθευση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO<sub>2</sub>) από τις θαλάσσιες μεταφορές. Σύμφωνα με το Άρθρο 2 του εν λόγω Κανονισμού, οι εταιρείες που διαθέτουν πλοία ολικής χωρητικότητας άνω των 5000 gt ανεξαρτήτου σημαίας, τα οποία καταπλέουν σε λιμένες, βρίσκονται εντός λιμένων ή αποπλέουν από λιμένες, οι όποιοι υπάγονται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης, οφείλουν από 01-01-2018 να παρακολουθούν και να καταγράφουν τις εκπομπές CO<sub>2</sub> για κάθε πλοίο, ανά πλου και ανά έτος, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο Άρθρο 8 αυτού.

2. Επίσης, οι εταιρείες που διαχειρίζονται υπόχρεα στον Κανονισμό πλοία, υποβάλλουν σε διαπιστευμένους ελεγκτές, σχέδιο στο οποίο αναφέρεται η επιλεγείσα μέθοδος παρακολούθησης και υποβολής εκθέσεων σχετικά με τις εκπομπές CO<sub>2</sub> και άλλες συναφείς πληροφορίες, για κάθε πλοίο τους σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο Άρθρο 6 του Κανονισμού.

Ως διαπιστευμένοι δε, ελεγκτές, σύμφωνα με το Άρθρο 3 αυτού ορίζονται οι νομικές οντότητες που διεξάγουν επαληθευτικές δραστηριότητες σύμφωνα με τον κατ'εξουσιοδότηση Κανονισμό (ΕΕ) 2016/2072<sup>2</sup> και έχουν διαπιστευτεί από εθνικό οργανισμό διαπίστευσης (όπως αυτός ορίζεται στον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 765/2008<sup>3</sup>) οποιουδήποτε Κράτους Μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

<sup>1</sup> ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2016/2071 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 22ας Σεπτεμβρίου 2016 για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις μεθόδους για την παρακολούθηση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, τους κανόνες παρακολούθησης και άλλες σχετικές πληροφορίες.

<sup>2</sup> ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2016/2072 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 22ας Σεπτεμβρίου 2016 σχετικά με τις επαληθευτικές δραστηριότητες και τη διαπίστευση των ελεγκτών σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και επαλήθευση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα από θαλάσσιες μεταφορές.

<sup>3</sup> ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΚ) αριθ. 765/2008 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ της 9ης Ιουλίου 2008 για τον καθορισμό των απαιτήσεων διαπίστευσης και εποπτείας της αγοράς όσον αφορά την εμπορία των προϊόντων και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 339/93 του Συμβουλίου.

Σχετικός πίνακας διαπιστευμένων φορέων επαλήθευσης εκπομπών αερίων θερμοκηπίου από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης (ΕΣΥΔ), για την Ελλάδα, δύναται να αναζητηθεί μέσω της ακόλουθης ιστοσελίδας του Εθνικού Συστήματος Διαπίστευσης (ΕΣΥΔ Α.Ε.):

[http://www.esyd.gr/portal/p/esyd/el/article\\_preview.jsp?arcluid=2a86](http://www.esyd.gr/portal/p/esyd/el/article_preview.jsp?arcluid=2a86).

**3.** Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με το Άρθρο 11, παρ.1 του Κανονισμού, από το 2019 και έως την 30<sup>η</sup> Απριλίου κάθε έτους, οι εταιρείες υποβάλλουν στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και στις αρχές του οικείου κράτους σημαίας, μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας THETIS MRV, έκθεση εκπομπών, η οποία αφορά στις εκπομπές CO<sub>2</sub> και άλλες συναφείς πληροφορίες για όλη τη διάρκεια της περιόδου αναφοράς (ήτοι του προηγούμενου ημερολογιακού έτους), για κάθε υπόχρεο πλοίο ευθύνης τους. Το περιεχόμενο της έκθεσης αυτής πρέπει να έχει αξιολογηθεί και εγκριθεί για την επάρκειά του και τη συμμόρφωσή του με τις απαιτήσεις του Κανονισμού από διαπιστευμένο ελεγκτή.

**4.** Ο διαπιστευμένος ελεγκτής, εφόσον πληρούνται οι απαιτήσεις που αναφέρονται στην παρ. 1 του Άρθρου 17, βασιζόμενος στην έκθεση εκπομπών, εκδίδει έγγραφο συμμόρφωσης για κάθε υπόχρεο πλοίο, μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας THETIS MRV, ενημερώνοντας την Αρχή της σημαίας του πλοίου και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή σχετικά με την έκδοση του προαναφερθέντος εγγράφου συμμόρφωσης, μέσω του ίδιου συστήματος.

**5.** Έγγραφο συμμόρφωσης υποχρεούται να φέρει κάθε πλοίο που υπάγεται στο πεδίο εφαρμογής του Κανονισμού, έως την 30<sup>η</sup> Ιουνίου κάθε έτους που ακολουθεί τη λήξη της περιόδου αναφοράς κατά την οποία καθίσταται υπόχρεο (ως επεξηγηματικό παράδειγμα αναφέρεται ότι έγγραφο συμμόρφωσης πρέπει να φέρει κάθε υπόχρεο πλοίο έως την 30<sup>η</sup> Ιουνίου 2019 για την πρώτη περίοδο αναφοράς που αποτελεί το ημερολογιακό έτος 2018). Διευκρινίζεται ότι, σύμφωνα με την παρ. 3 του Άρθρου 17 του Κανονισμού, το εκδοθέν έγγραφο συμμόρφωσης θεωρείται έγκυρο για περίοδο 18 μηνών μετά τη λήξη της περιόδου αναφοράς.

**6.** Περαιτέρω, υπογραμμίζεται ότι σύμφωνα με την παρ. 1 του Άρθρου 19 του Κανονισμού, το εν λόγω έγγραφο συμμόρφωσης αποτελεί απόδειξη συμμόρφωσης του πλοίου με τις απαιτήσεις παρακολούθησης και υποβολής εκθέσεων που καθορίζονται στα άρθρα 8 έως 12 αυτού. Επιπροσθέτως, στη παρ. 2 του Άρθρου 19, ο ίδιος Κανονισμός προβλέπει ότι κατά τις επιθεωρήσεις που διενεργούνται, στο πλαίσιο των απαιτήσεων της Οδηγίας 2009/16/ΕΚ (Έλεγχος των πλοίων από το κράτος λιμένα σύμφωνα με το Μνημόνιο Συνεννόησης των Παρισίων - Paris MoU) και συγκεκριμένα στους λιμένες της Περιοχικής Συμφωνίας που αποτελούν Κράτη Μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αντικείμενο ελέγχου, μεταξύ άλλων, θα αποτελεί και η διαπίστωση εφοδιασμού του κάθε υπόχρεου πλοίου με το υπόψη Έγγραφο Συμμόρφωσης.

**7.** Επισημαίνεται ότι, σύμφωνα με την παρ. 2 του Άρθρου 9 του Κανονισμού, μια εταιρεία εξαιρείται, μόνο από την υποχρέωση της παρακολούθησης και καταγραφής ανά πλοίο, των πληροφοριών της Παραγράφου 1 του ίδιου Άρθρου, για συγκεκριμένο πλοίο της στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) όταν όλοι οι πλόες του πλοίου κατά τη διάρκεια της περιόδου αναφοράς έχουν ως λιμένα αναχώρησης ή άφιξης λιμένα εντός της δικαιοδοσίας κράτους μέλους, και

β) όταν το πλοίο, σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμά του, εκτελεί περισσότερους από 300 πλόες κατά τη διάρκεια της περιόδου αναφοράς.

8. Υποδείγματα για την υποβολή σχεδίων παρακολούθησης, των εκθέσεων εκπομπών και των εγγράφων συμμόρφωσης του εν θέματι Κανονισμού, έχουν καθοριστεί στα Άρθρα 2,3 και 4 του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1927<sup>4</sup>, ενώ τεχνικοί κανόνες για το προσδιορισμό του μεταφερόμενου φορτίου για κατηγορίες πλοίων που δεν είναι επιβατηγά, ro-ro και πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, περιλαμβάνονται στον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ)2016/1928<sup>5</sup>.

9. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, έως την 30η Ιουνίου κάθε έτους, έχοντας λάβει τις πληροφορίες που έχουν δηλωθεί στο “THETIS MRV”, δημοσιοποιεί έκθεση με τα ετήσια συγκεντρωτικά στοιχεία για κάθε πλοίο περιλαμβάνοντας, μεταξύ άλλων, κατανάλωση καυσίμου, εκπομπές CO<sub>2</sub> και μέσο όρο συντελεστών ενεργειακής αποδοτικότητας.

10. Στο αυτοματοποιημένο σύστημα πληροφοριών “THETIS-MRV”, το οποίο διαχειρίζεται ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (EMSA), καταχωρούνται όλες οι σχετικές με τον Κανονισμό πληροφορίες (σχέδιο παρακολούθησης, έκθεση εκπομπών και έγγραφο συμμόρφωσης) και έχουν πρόσβαση, σε διαφορετικά πεδία ανά κατηγορία, οι εταιρίες πλοίων (πλοιοκτήτριες/διαχειρίστριες), οι διαπιστευμένοι ελεγκτές και τα Κράτη Μέλη Σημείας.

Ειδικότερες πληροφορίες σχετικά με τη χρήση του συστήματος “THETIS MRV, δύναται να αναζητούν μέσω του ακόλουθου ιστότοπου του EMSA: <http://emsa.europa.eu/thetis-mrv-videos.html>. Για την εγγραφή και περαιτέρω χρήση του συστήματος, στην ιστοσελίδα <https://mrv.emsa.europa.eu/#public> δίνεται η δυνατότητα εγγραφής του ενδιαφερόμενου στο σύστημα με τη καταχώρηση των αιτούμενων στοιχείων ανά περίπτωση (εταιρεία-ελεγκτής-σημεία).

11. Επισημαίνεται ότι η μη ορθή εφαρμογή των απαιτήσεων υποχρέωσης παρακολούθησης και υποβολής εκθέσεων που καθορίζονται στα Άρθρα 8 έως 12 του Κανονισμού, επισύρει την επιβολή κυρώσεων σύμφωνα με τις διατάξεις της αριθ. 2263.4-1/39239/2017 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 1922 Β’).<sup>6</sup>

12. Πέραν τούτου, με την παρ. 3 του Άρθρου 20 του εν λόγω Κανονισμού, παρέχεται η δικαιοδοσία στην Αρμόδια Αρχή του κράτους μέλους του λιμένα εισόδου να εκδίδει διαταγή εκδίωξης (Expulsion Order) σε περίπτωση πλοίου που δεν συμμορφώθηκε με τις απαιτήσεις παρακολούθησης και υποβολής εκθέσεων για δυο (02) ή περισσότερες διαδοχικές περιόδους αναφοράς. Κατά συνέπεια, όλα τα κράτη μέλη υποχρεούνται να απαγορεύσουν την είσοδο του πλοίου το οποίο αφορά η διαταγή σε οποιοδήποτε λιμένα τους, μέχρις ότου η εταιρεία εκπληρώσει τις υποχρεώσεις παρακολούθησης και υποβολής εκθέσεων.

13. Τέλος, για περισσότερες πληροφορίες αναφορικά με το περιεχόμενο και την εφαρμογή του Κανονισμού δύνασθε να ανατρέξετε στον ακόλουθο ιστότοπο της Ε. Επιτροπής:

[https://ec.europa.eu/clima/policies/transport/shipping\\_en](https://ec.europa.eu/clima/policies/transport/shipping_en) όπου μεταξύ άλλων η Ε.Επιτροπή παρέχει εξειδικευμένες πληροφορίες υπό τη μορφή συχνών ερωταπαντήσεων (FAQ’s) επί επιμέρους απαιτήσεων στην εφαρμογή του Κανονισμού.

<sup>4</sup> **ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2016/1927 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 4ης Νοεμβρίου 2016** «σχετικά με τα υποδείγματα για τα σχέδια παρακολούθησης, τις εκθέσεις εκπομπών και τα έγγραφα συμμόρφωσης σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και επαλήθευση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα από θαλάσσιες μεταφορές».

<sup>5</sup> **ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2016/1928 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 4ης Νοεμβρίου 2016** για τον προσδιορισμό του μεταφερόμενου φορτίου για κατηγορίες πλοίων που δεν είναι επιβατηγά, ro-ro και πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και επαλήθευση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα από θαλάσσιες μεταφορές.

<sup>6</sup> **Επιβολή κυρώσεων σύμφωνα με τον Κανονισμό(ΕΕ) 2015/757 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ της 29ης Απριλίου 2015** για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και επαλήθευση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα από θαλάσσιες μεταφορές και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ.

14. Παρακαλείσθε για την ενημέρωσή σας καθώς και για την ενημέρωση των μελών σας.
15. Ε.Σ.Υ.Δ. που κοινοποιείται το παρόν παρακαλείται για την ενημέρωση των διαπιστευθέντων ελεγκτών.

**Ο Β' Υπαρχηγός**

**Αντιναύαρχος Λ.Σ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ Παναγιώτης**

## **ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ**

### **I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ**

1. Ν.Ε.Ε.
2. Π.Ν.Ο.
3. Ε.Ε.Ε.
4. Τ.Ε.Ε.
5. ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΣΕΕΝ)
6. ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΜΙΚΡΩΝ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΝ (ΕΕΝΜΑ)
7. ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΕΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΕΕΚΦΝ)
8. ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ
9. Ε.Ε.Ν.Σ

### **II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ**

1. Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης (Ε.Σ.Υ.Δ.)
2. ΥΠΕΝ/Γενική Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Πολιτικής/  
Διεύθυνση Κλιματικής Αλλαγής & Ποιότητας Ατμόσφαιρας/  
Τμήμα Κλιματικής Αλλαγής.  
(Υπόψη κ. Ψύχα Κ.)

### **III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. Γρ.κ. ΥΝΑΝΠ (υ.τ.α)
2. Γρ.κ. Γ.Γ. (υ.τ.α)
3. Γρ.κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (υ.τ.α)
4. Γρ.κ. Β' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. Γρ.κ. ΔΚΓ'
6. Γρ.κ. ΔΚΒ'
7. Γρ.κ. Β/ΔΚΒ'
8. ΔΙΜΕΚΑΠ - ΔΚΕΟ - ΔΑΝ - ΔΠΝ