



**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΕΝΩΣΙΣ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ  
ΠΑΣΗΣ ΤΑΞΕΩΣ**

ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1916

ΑΡ.ΠΡΩΤ.

Πειραιάς, 08.11.2018

**Προς τα  
Αξιότιμα Μέλη της  
Π.Ε.Π.Ε.Ν.**

**Θέμα: Χονγκ Κονγκ / Νέος Κανονισμός Ελέγχου Εκπομπών Αερίων Ρύπων Πλοίων**

**Εφαρμογή: Σε όλα τα πλοία που δραστηριοποιούνται σε ύδατα δικαιοδοσίας του Χονγκ Κονγκ ανεξάρτητα αν πλέουν ή είναι ελλιμενισμένα.**

Σας γνωρίζουμε ότι το Υπουργείο Προστασίας Περιβάλλοντος της Ειδικής Διοικητικής Περιοχής του Χονγκ Κονγκ μας ενημέρωσε (Συν: 1) σχετικά με την έγκριση από το Νομοθετικό Συμβούλιο νέου Κανονισμού Air Pollution Control (the **'Fuel for Vessels' Regulation – Cap 311AB**) που αφορά στον έλεγχο των εκπομπών αερίων ρύπων των πλοίων που δραστηριοποιούνται σε ύδατα δικαιοδοσίας του Χονγκ Κονγκ, ανεξάρτητα αν πλέουν ή είναι ελλιμενισμένα, πλην των ειδικών κατηγοριών πλοίων (πολεμικά) που εξαιρούνται, σύμφωνα με το νέο Κανονισμό.

Ο νέος Κανονισμός τίθεται σε ισχύ από την **1.1.2019**, καταργώντας από την ημερομηνία αυτή τον υφιστάμενο Κανονισμό (the **'Fuel at Berth' Regulation – Cap 311AA**) που τέθηκε σε ισχύ την 1.7.2015.

Από την ημερομηνία εφαρμογής του νέου Κανονισμού (1.1.2019), σε όλα τα ποντοπόρα πλοία (OGVs - Ocean-going vessels) εφαρμόζεται η υποχρεωτική αλλαγή σε συμβατό καύσιμο, πριν την είσοδό τους στα ύδατα δικαιοδοσίας του Χονγκ Κονγκ. Ο νέος Κανονισμός επίσης προβλέπει ότι θα πρέπει να τηρούνται έγγραφες διαδικασίες για τις εργασίες αλλαγής καυσίμου, να καταχωρούνται κατάλληλες εγγραφές σε ημερολόγιο εγγραφών (log book) των εργασιών αλλαγής καυσίμου (από μη συμβατό σε συμβατό και αντίστροφα) κατά την χρονική περίοδο που ένα ποντοπόρο πλοίο εισέρχεται και εξέρχεται από τα ύδατα δικαιοδοσίας του Χονγκ Κονγκ και για χρονικό διάστημα 3 ετών από την τελευταία σχετική εγγραφή, καθώς και να φυλάσσονται τα έντυπα παραλαβής καυσίμου (Bunker Delivery Notes) επί του πλοίου για χρονικό διάστημα 3 ετών από την ημερομηνία πετρέλευσης.

Υπενθυμίζεται ότι ως καύσιμο που συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του υφιστάμενου Κανονισμού, αλλά και του νέου Κανονισμού νοείται:

1. Καύσιμο που δεν υπερβαίνει περιεκτικότητα σε θείο το 0,5% (low sulphur marine fuel)
2. Υγροποιημένο φυσικό αέριο (liquefied natural gas)
3. Άλλο καύσιμο εγκεκριμένο από την αρμόδια Αρχή του Χονγκ Κονγκ εξίσου αποτελεσματικό με την χρήση του low sulphur marine fuel

Εάν υπόχρεο πλοίο χρησιμοποιεί τεχνολογία μείωσης των εκπομπών που επιτυγχάνει ισοδύναμες ή μικρότερες μειώσεις εκπομπών από ό,τι με τη χρήση αποθειωμένων καυσίμων (low sulphur marine fuel), δύναται να εξαιρεθεί από τη χρήση συμβατού καυσίμου με έγκριση της αρμόδιας Αρχής (Authority) του Χονγκ Κονγκ.

Μετά την 1.1.2019, η μη συμμόρφωση προς τις απαιτήσεις του νέου Κανονισμού συνιστά αδίκημα που βαρύνει τον πλοίαρχο και τον πλοιοκτήτη του πλοίου, οι οποίοι, σε περίπτωση καταδίκης, υπόκεινται σε πρόστιμο μέχρι \$ 200.000 και σε φυλάκιση 6 μηνών. Επιπλέον, παραβίαση σχετικά με υποχρέωση τήρησης ημερολογίου εγγραφών των εργασιών αλλαγής καυσίμου και διατήρησης των εντύπων παραλαβής καυσίμου επί του πλοίου για χρονικό διάστημα 3 ετών που βαρύνει τον πλοίαρχο και τον πλοιοκτήτη του πλοίου, υπόκεινται σε πρόστιμο μέχρι \$ 50.000 και σε φυλάκιση 3 μηνών.

Προς πληρέστερη ενημέρωσή σας, ο νέος Κανονισμός διατίθεται στην ηλεκτρονική διεύθυνση:

<https://www.gld.gov.hk/egazette/pdf/20182227/es220182227135.pdf>

Παρακαλούμε για την ενημέρωσή σας.

**Συν: 1**

**Μετά τιμής,  
Ο Πρόεδρος**

**Εμμανουήλ Τσικαλάκης**