



**Προς τα
Αξιότιμα Μέλη της
Π.Ε.Π.Ε.Ν.**

Θέμα: ICS / Σύνοψη Οδηγιών για την συμμόρφωση υπόχρεων πλοίων με τις απαιτήσεις του EU MRV Regulation – Πιλοτική εφαρμογή EMSA Thetis MRV

Εφαρμογή: Σε όλα τα πλοία 5.000 gt και άνω ανεξαρτήτως σημαίας για ταξίδια που εκτελούνται από ή προς λιμάνια κρατών μελών της ΕΕ συμπεριλαμβανομένων λιμανιών της Νορβηγίας (πλην Svarbald) και της Ισλανδίας.

Περίληψη: Παρέχεται πληροφόρηση σχετικά με την έκδοση Σύνοψης Οδηγιών του ICS για την εφαρμογή των απαιτήσεων του EU MRV Regulation από υπόχρεα πλοία, καθώς και για την πιλοτική εφαρμογή “Thetis MRV” από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (EMSA).

Έχουμε την τιμή να επισυνάψουμε Σύνοψη Οδηγιών που εκδόθηκαν από το ICS, επιστώντας την προσοχή σε βασικές υποχρεώσεις που απορρέουν από τη συμμόρφωση υπόχρεων πλοίων με τις απαιτήσεις του EU MRV Regulation για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και την επαλήθευση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα από θαλάσσιες μεταφορές (Συν: 1).

Στο Τμήμα 12 του εγγράφου παρατίθενται οι βασικές διαφορές μεταξύ του ευρωπαϊκού (EU MRV Regulation) και του παγκόσμιου συστήματος συλλογής και παρακολούθησης καταναλώσεων καυσίμων και εκπομπών CO₂ (Data Collection System - DCS) του IMO (θέση σε ισχύ του τελευταίου: 1.1.2019).

Στο Τμήμα 13 του εγγράφου συμπεριλαμβάνεται αναφορά στην ηλεκτρονική διεύθυνση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (DG CLIMA) όπου δίνεται πρόσβαση στις Κατευθυντήριες Οδηγίες / Βέλτιστες Πρακτικές, μη δεσμευτικού χαρακτήρα, που εκδόθηκαν από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, για την κατάρτιση των σχεδίων παρακολούθησης εκπομπών ή των προς υποβολή εκθέσεων εκπομπών από υπόχρεα πλοία κατά την εφαρμογή των απαιτήσεων του EU MRV Regulation.

Υπενθυμίζεται ότι έως την 31.8.2017, οι εταιρείες θα πρέπει να υποβάλλουν σε εξωτερικούς ελεγκτές, διαπιστευμένους από ευρωπαϊκές εθνικές αρχές διαπίστευσης, για κάθε υπόχρεο πλοίο τους, σχέδιο παρακολούθησης εκπομπών CO₂, στο οποίο πρέπει να αναφέρεται, *μεταξύ άλλων*, η επιλεγείσα μέθοδος παρακολούθησης και υποβολής εκθέσεων για τις εκπομπές CO₂. Για πλοία που προσεγγίζουν για πρώτη φορά σε λιμένα

Κράτους Μέλους της ΕΕ ή χωρών της ΕΕΑ μετά την 31.8.2017, η προθεσμία υποβολής σχεδίου παρακολούθησης λήγει εντός διμήνου από την πρώτη προσέγγισή τους.

Ενόψει της πρώτης καταληκτικής ημερομηνίας (31.8.2017), προγραμματίζεται η πιλοτική λειτουργία στοχευμένης εφαρμογής (EMSA Thetis MRV) από 7.8.2017 για πλοία / χρήστες και εξωτερικούς ελεγκτές. Για περισσότερες πληροφορίες ή για ερωτήματα σε σχέση με την πιλοτική εφαρμογή του Thetis MRV, μπορείτε να απευθύνεστε απευθείας στον αρμόδιο χειριστή (Project Officer, Marine Environment & PSC) της EMSA, κ. Carlos PEREIRA (Carlos.PEREIRA@emsa.europa.eu).

Παρακαλούμε για την ενημέρωσή σας.

ΣΥΝ. 1

**Μετά τιμής,
Ο Πρόεδρος**

Εμμανουήλ Τσικαλάκης