

Θέμα: ICS / Πολιτική ελέγχου και επιβολής κυρώσεων επί των απαιτήσεων στις SECAs για ΗΠΑ και Ευρωπαϊκή Ένωση

Εφαρμογή: Σε όλα τα πλοία που διαπλέουν τις SECAs.

Περίληψη: Το ICS παρέχει επικαιροποιημένες πληροφορίες από το Ναυτικό Επιμελητήριο των ΗΠΑ (CSA) και την ECSA σχετικά με την τρέχουσα πολιτική του ελέγχου και επιβολής κυρώσεων των απαιτήσεων στις SECAs για τις ΗΠΑ και την Ευρωπαϊκή Ένωση αντίστοιχα. Το ICS ενημερώνει για την εκστρατεία που θα ξεκινήσουν οι χώρες των SECAs για τις απαιτήσεις από την 1.1.2015.

Σε συνέχεια της εφαρμογής από την 1.1.2015 των απαιτήσεων χρήσης καυσίμου περιεκτικότητας 0,1% σε θείο στις Sulphur Emission Control Areas (SECAs), το International Chamber of Shipping (ICS) μας ενημερώνει για τον έλεγχο και επιβολή κυρώσεων και την πολιτική που θα ακολουθηθεί από τις ΗΠΑ και την Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ) για αυτό το θέμα.

ΗΠΑ

Η Environmental Protection Agency (EPA) των ΗΠΑ εξέδωσε οδηγίες (policy memo) περιγράφοντας τις διαδικασίες τις οποίες θα χρησιμοποιήσει για το καθορισμό των αστικών κυρώσεων (civil penalties) για παραβάσεις που αφορούν στην περιεκτικότητα των ναυτιλιακών καυσίμων σε θείο και των σχετικών απαιτήσεων για καταχώρηση εγγραφών (associated record keeping requirements).

Η EPA δύναται να επιβάλει αστικές κυρώσεις μέχρι \$ 25.000 για κάθε παράβαση και ημέρα για παραβάσεις που διαβιβάζονται σε αυτήν από την U.S.Coast Guard.

Σύμφωνα με συντελεστή βαρύτητας, σε παραβάτες (first-time offenders) δύναται να επιβληθεί χρηματική ποινή που κλιμακώνεται ανάλογα με το ποσοστό περιεκτικότητας σε θείο του μη συμμορφούμενου καυσίμου, από \$150 έως \$750/τόνο καυσίμου που καταναλώθηκε εντός SECA.

Επιπρόσθετα, για παραβάσεις από εσφαλμένη καταχώρηση εγγραφών, οι επιβληθείσες χρηματικές ποινές δύναται να κλιμακώνονται μεταξύ \$2.500 και \$15.000 για κάθε παράβαση και ημέρα. Για κατ' επανάληψη παραβάτες, ο συντελεστής βαρύτητας μπορεί να αυξηθεί μέχρι 30% για τη δεύτερη παράβαση και μέχρι 70% για τη τρίτη και κάθε επόμενη.

Αντίγραφο του policy memo της EPA, καθώς και ανάλυση του Chamber of Shipping of America (CSA) για το θέμα παρατίθενται αντίστοιχα στις κατωτέρω ιστοσελίδες:

<https://www.dropbox.com/s/1aldno8tli2jaha/EPA%20Penalty%20Policy%20-%20EPA%20Penalty%20Policy%20Text%20%20January%202015.pdf?dl=0>

<https://www.dropbox.com/s/p4br64zm0oh5x31/EPA%20Penalty%20Policy%20-%20CSA%20Analysis%20January%202015%20%281%29.pdf?dl=0>

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

Οριστικοποιήθηκε η επισυναπτόμενη implementing decision της Ευρωπαϊκής Επιτροπής που αφορά την συχνότητα των δειγματοληψιών και ανάλυση των δειγμάτων για τον έλεγχο της περιεκτικότητας σε θείο των καυσίμων των πλοίων, σχετικά με τις απαιτήσεις από την 1.1.2015, με σκοπό να δημιουργηθεί μία βάση

δεδομένων που θα τροφοδοτεί το σύστημα THETIS προς υποβοήθηση του έργου των λιμενικών αρχών. Η απόφαση τέθηκε σε ισχύ εντός του Ιανουαρίου 2015.

Τα Κράτη Μέλη της ΕΕ καλούνται να διενεργούν σε ετήσια βάση, επαληθεύσεις των σχετικών εγγράφων (επιθεωρήσεις των log books και των Bunker Delivery Notes των πλοίων) τουλάχιστον σε ποσοστό 10% των πλοίων που καταπλέουν στα κράτη μέλη.

Στα πλοία που θα επιθεωρούνται θα πραγματοποιούνται δειγματοληψίες και/ή ανάλυση των δειγμάτων σε συχνότητες 20%, 30% ή 40% ανάλογα με το αν το Κράτος Μέλος δεν συνορεύει, συνορεύει ή βρίσκεται εντός SECA αντίστοιχα.

Στην απόφαση προβλέπεται ειδικός επιθεωρητής ('Sulphur inspector') εξουσιοδοτημένος από το Κράτος Μέλος για αυτό το θέμα, ενώ το μέτρο θα τεθεί σε εφαρμογή από την 1.1.2016. Σημειώνεται ότι τα Κράτη Μέλη, που δεν συνορεύουν με τις SECAs, θα πρέπει να πραγματοποιούν στα πλοία που επιθεωρούνται δειγματοληψίες και/ή ανάλυση των δειγμάτων σε συχνότητες 30% από την 1.1.2020.

Φυλλάδιο των χωρών των SECAs για τις απαιτήσεις από την 1.1.2015

Επιπλέον, το ICS μας ενημερώνει ότι οι 16 χώρες που συνορεύουν με τις οριοθετηθείσες SECAs προτίθενται να ξεκινήσουν μία ενημερωτική εκστρατεία, για να ευαισθητοποιήσουν τους υπόχρεους για το θέμα τον Φεβρουάριο 2015. Κατά την ενημερωτική εκστρατεία θα διανέμεται από τους επιθεωρητές (PSC) στα πλοία που επιθεωρούνται επισυναπτόμενο φυλλάδιο που τιτλοφορείται 'New Sulphur Requirements Are You in Compliance?'.
Το φυλλάδιο περιλαμβάνει μεταξύ άλλων, βασική λίστα ελέγχου συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις και τα σημεία επαφής των χωρών που συμμετέχουν στην εκστρατεία για περαιτέρω πληροφορίες. Το φυλλάδιο αποτελεί πρωτοβουλία ορισμένων Αρχών μεταξύ των οποίων και της Δανίας.

Περισσότερες πληροφορίες μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα της Αρχής της Δανίας:

<http://www.dma.dk/news/Sider/Nowajointsulphurcampaignislaunchedfromeasttowest.aspx>

[SECA 1](#)

[SECA 2](#)