



**Προς τα
Αξιότιμα Μέλη της
Π.Ε.Π.Ε.Ν.**

Θέμα: ICS / 2^η Έκδοση Κατευθυντήριων Γραμμών των οργανισμών της ναυτιλίας για την κυβερνο-ασφάλεια στα πλοία

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι οι οργανισμοί της ναυτιλίας, International Chamber of Shipping (ICS), BIMCO, Cruise Lines International Association (CLIA), International Association of Independent Tanker Owners (INTERTANKO), International Association of Dry Cargo Shipowners (INTERCARGO) με τη συμμετοχή και του Oil Companies International Marine Forum (OCIMF), καθώς και της International Union of Maritime Insurance (IUMI), εξέδωσαν από κοινού την επικαιροποιημένη 2^η έκδοση των Κατευθυντήριων Γραμμών σχετικά με την κυβερνο-ασφάλεια στα πλοία (The Guidelines on Cyber Security Onboard Ships - Version 2.0).

Η 2^η έκδοση περιλαμβάνει πληροφορίες σχετικά με ζητήματα ασφάλισης (insurance) και τρόπους αποτελεσματικού διαχωρισμού δικτύων, νέες πρακτικές συμβουλές για τη διαχείριση της διασύνδεσης πλοίου-ξηράς, καθώς και τρόπους χειρισμού της ασφάλειας στον κυβερνοχώρο κατά τους κατάπλους των πλοίων στα λιμάνια και κατά την επικοινωνία τους με την ξηρά.

Τα Κεφάλαια σχετικά με τον «σχεδιασμό έκτακτης ανάγκης» (contingency planning) και την «ανταπόκριση και ανάκαμψη από ένα συμβάν στον κυβερνοχώρο» έχουν επαναδιατυπωθεί προκειμένου να αντικατοπτρίζουν το γεγονός ότι οι Κατευθυντήριες Γραμμές απευθύνονται ειδικά σε πλοία και στις από απόσταση συνθήκες (remote conditions), που επικρατούν, σε περίπτωση παραβίασης της άμυνας του πλοίου.

Οι οδηγίες είναι ευθυγραμμισμένες με τις συστάσεις που προκύπτουν από τις Κατευθυντήριες Γραμμές του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO) για τη διαχείριση της ναυτιλιακής κυβερνο-ασφάλειας που υιοθετήθηκαν τον Ιούνιο του 2016 [(β) σχετική εγκύκλιός μας].

Στο νέο υποκεφάλαιο για την ασφάλιση (insurance) που προστέθηκε, εξετάζεται η κάλυψη μετά από ένα συμβάν στον κυβερνοχώρο, καθώς θεωρείται σημαντικό μέρος της εκτίμησης κινδύνου που πρέπει να ληφθεί υπόψη από τον πλοιοκτήτη. Τέλος, το παράρτημα, στο οποίο παρέχονται εξηγήσεις σχετικά με τα δίκτυα, έχει ξαναγραφτεί βάσει της πραγματικής εμπειρίας των πλοιοκτητών που διαχωρίζουν τα δίκτυα στα πλοία τους.

Οι Κατευθυντήριες Γραμμές των οργανισμών της ναυτιλίας διατίθενται στην ηλεκτρονική διεύθυνση <http://bit.ly/2tmwGZ3> .

Παρακαλούμε για την ενημέρωσή σας.

**Μετά τιμής,
Ο Πρόεδρος**

Εμμανουήλ Τσικαλάκης